

بحرالکاہل کی سیاحت

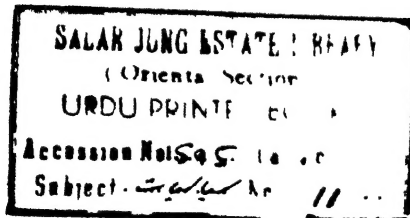
U. 1676

کتاب خانہ

بحرالکابل کی سیاست

بحرالکابل کی سیاست

امین خالدي



مکتب جامعہ

فیت میر

دہلی - نئی دہلی - لاہور - مکتبہ یحییٰ

باراول - ۱۰

اکتوبر سنہ ۱۹۷۷ء
مطبوعہ جدید برقی پریس، دہلی

عرض بہاشر

مکتبہ جامعہ نے اپنے بیچ سالہ پروگرام کے تحت دنیا کی بعض اہم سیاسی تحریکوں اور مسائل پر تقریباً بارہ مقالے لکھوانے کیاتھا۔ یہ مقالہ اسی سلسلے کی ایک کڑی ہے۔ اس وقت چار رسائل بیک وقت شائع کئے جا رہے ہیں۔ یعنی ممالک ہلامیہ کی سیاست، بحر الکاہل کی سیاست، قومیت اور بین الاقوامیت اور ناسیت۔ ہمیں امید ہے کہ وہ حضرات جو اردو میں سیاست پر کچھ پڑھنا چاہتے ہیں انہیں پسند فرمائیں گے۔

بہاشر

فہرست مضامین

نمبر	باب	صفحہ
۱	دیباچہ	۹
۱	تمہید (جغرافیائی حالات - ساحلی ممالک - بحر الکاہل کے جزیرے - بحر الکاہل کی اہمیت - بحر الکاہل اور بحیرہ اوقیانوس کا مقابلہ)	۱۱
۲	چین اور دورِ حاضر (نینگ کی بنیاد، باکسر کی جنگ - چین اور جنگِ عظیم - چین کا دوسرا انقلاب - چین اور برقی ممالک، موجودہ دور)	۳۳
۳	جاپان (دو اشتعلتوں کا نفرین جاپان اور چین کے تعلقات - جاپان کے اہم مسائل - انچوریا)	۵۲
۴	برطانیہ اور بحر الکاہل کی سیاست - (برطانوی مفاد - کنسیڈا - آسٹریلیا، نیوزی لینڈ)	۸۰
۵	ریاستہائے متحدہ اور بحر الکاہل (ریاستہائے متحدہ کا مفاد - اصول غیر جانبداری اور نظریہ منرو - جزائرِ فلپائن - جزائرِ ہوائی)	۹۸
۶	روس اور بحر الکاہل کی سیاست -	۱۲۹

صفحہ	باب	نمبر
۱۳۷	بحرالکابل میں ہالینڈ کے مقبوضات اور اس کی سیاسی پالیسی	۷
۱۴۳	جاپان، برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ	۸
۱۵۲	بحرالکابل کے ملک بن نقل وطن اور نسلی امتیاز	۹
۱۶۳	بحرالکابل میں مہوائی راستے	۱۰
۱۷۲	بحرالکابل میں جنگ کے امکانات	۱۱
۱۸۳	اختتام	۱۲
۱۸۷	ضمیمہ ۱ نقشے	
	ضمیمہ ۲ فہرست کتبِ حوالہ	

دیسپاچ

بحرالکابل (Pacific Ocean) کے سیاسی مسائل کا مطالعہ کرنے سے پہلے ضروری ہے کہ بحرالکابل اور اس کے اطراف کے ممالک کے جغرافیائی حالات، تاریخ اور اقتصادی مسائل کا مطالعہ کیا جائے۔ اس کتاب میں سب سے پہلے جغرافیائی حالات پر روشنی ڈالی گئی ہے اقتصادی مسائل کے سمجھنے میں آسانی پیدا کرنے کے لئے کئی اعداد و شمار اور نقشہ جات دئے گئے ہیں جن سے مختلف ممالک کی پیداوار، رقبہ، آبادی اور تجارت کا اندازہ ہو سکتا ہے، ہر ملک کے مسائل اور سیاسی اہمیت کا ذکر علیحدہ علیحدہ تاریخ کی روشنی میں کیا گیا ہے تاکہ موجودہ حالات کا ماضی سے تعلق معلوم ہو اور مستقبل کے متعلق اندازہ کیا جاسکے۔ بحرالکابل کے جزیروں اور بندرگاہوں کے محل وقوع کی اہمیت واضح کرنے کے لئے اور بحری جہازوں، راستوں اور جغرافیائی معلومات کی وضاحت کے لئے چند نقشے شامل کئے گئے ہیں، بحرالکابل کے ممالک میں سب سے پہلے چین کا اس کے بعد جاپان اور دوسرے ممالک کا ذکر کیا گیا ہے، دور حاضر میں چین بحرالکابل کا اہم ترین ملک نہیں ہے، لیکن چین کی قدیم تہذیب، آبادی، وسیع رقبہ، بے شمار زرعی و معدنی دولت، قومی بیداری اور شاندار مستقبل کو دیکھتے ہوئے مناسب معلوم ہوا کہ سب سے پہلے

چین کا ذکر کیا جائے
جو اصحاب شرق بعید کے سیاسی حالات کا صرف سرسری مطالعہ کرنا
چاہتے ہیں وہ اس کتاب کے مندرجہ ذیل ابواب ملاحظہ فرمائیں:-

پہلا باب - تمہید

آٹھواں باب - جاپان، برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ

گیارہواں باب - بحر الکاہل میں جنگ کے امکانات

بارہواں باب - اختتام

اس کتاب کی تیاری میں جن کتب اور رسائل سے مدد ملی ان کی فہرست
کتاب کے آخر میں دی گئی ہے، یہ ان حضرات کے لئے مفید ثابت ہوگی جو بحر الکاہل
کے مسائل کا با تفصیل مطالعہ کرنا چاہتے ہوں۔

امین خالیدی

بحرالکابل کے سیاسی مسائل

۱۔ تمہید

۱۹۳۱ء کے بعد سے مشرق بعید میں جو کشمکش جاری ہے اس کی وجہ سے دنیا کی توجہ بحرالکابل کی طرف زیادہ سے زیادہ مبذول ہوتی جا رہی ہے۔ مشرق بعید میں سیاسی اور اقتصادی مفاد کے سلسلہ میں، جاپان، چین، روس، برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ امریکہ کے نام ہمارے سامنے آتے ہیں۔ ان ممالک کا بحرالکابل کی سیاست میں بہت بڑا حصہ ہے، ہم دیکھیں گے کہ بحرالکابل کی سیاسی کشمکش میں چین اور بحرالکابل کے ایشیائی ممالک پر تجارتی اقتدار کی کوشش پنہاں ہے، برطانیہ، ریاستہائے متحدہ امریکہ، فرانس اور البینڈ اپنے رسوم اور مملکت کو بچانے کی فکر میں ہیں، چین میں قومی جذبات کی بیداری کے ساتھ ساتھ خارجی حکومتوں کے اثرات اور حقوق سے نجات حاصل کرنے کی جدوجہد نظر آتی ہے، یہ صحیح ہے کہ فی الحال چین ایک ایشیائی حکومت سے برسرِ پیکار ہے لیکن رفتہ رفتہ چین خواب غفلت سے پوری طرح بیدار ہو جائے گا، اس وقت جاپان کی طرح اور دوسرے ممالک سے بھی ٹھو خلاصی حاصل کرنے میں چین کوئی امتیاز نہیں کرے گا، جاپان کی سرگرمیاں اس وقت بہت متاثر ہیں، وہ ایشیائے وسطی

زیادہ طاقتور حکومت ہے اور مشرق کے تمام ممالک میں بیداری کی روح پھونکنے کا دعویٰ کرتا ہے، جاپان اعلان کر چکا ہے کہ ایشیاء کے ممالک صرف ایشیاء کے لئے ہیں اور مغرب کی قوموں کو یہ حق حاصل نہیں ہے کہ وہ ایشیاء کی اقوام کو اقتصادی اور سیاسی حیثیت سے غلام بنا کر رکھیں، جہاں تک لفظی اعلان کا تعلق ہے، جاپان کا یہ ارادہ ٹھیک تھا اور اس بنا پر ایشیاء کے ممالک میں جاپان کے ہمدرد بننے جا رہے تھے، لیکن عملی میدان میں جاپان اسی سبق کو دہرا رہا ہے جو اس نے مغرب سے سیکھا، بظاہر انچوکو کی حکومت آزاد ہے، لیکن بیرونی جاپانی اور تجارتی حقوق کے سماعت جاپان کے ماتحت ہے، چین کی حکومت کو ختم کر دینے کی کوشش نے جاپان کے حقیقی ارادوں کو پوری طرح واضح کر دیا اور ایشیاء کی تمام قومیں چین کے معاملہ میں جاپان کی مخالف ہوتی جا رہی ہیں۔ جاپان ظاہر کر چکا ہے کہ وہ مشرق میں اپنے زیر اقتدار حکومتیں قائم کرنا چاہتا ہے۔ جس طرح انچوکو میں برطانیہ اور دیاسہتائے متحدہ کی تجارت کو نقصان پہنچا، اسی طرح شمالی چینی ہند میں بھی ان کی تجارت میں کمی واقع ہو گئی، دراصل بحر الکاہل میں سیاسی کشمکش ایک مثلث کے اطراف ہے جس میں ایک طرف چین اپنی لقا کے لئے کوشاں ہے، دوسری طرف برطانیہ اور دیاسہتائے متحدہ امریکہ اور خارجی ممالک اپنے مفاد کے تحفظ کے لئے پریشان ہیں اور تیسری جانب جاپان نبرد آزما ہے کہ ان تمام قوموں کو علیحدہ کر کے چین کے مباحہ و سفید کا ملک بن جائے۔

بحر الکاہل کے سیاسی مسائل کا ذکر کرنے سے پہلے مناسب معلوم ہونا ہے

کہ اس کے جغرافیائی حالات پر روشنی ڈالی جائے تاکہ بحرالکابل کے مختلف حصوں کی اقتصادی اور حربی اہمیت کا اندازہ ہو سکے اور سیاسی مسائل کی پیچیدگی کے سمجھنے میں آسانی ہو۔ جغرافیائی حالات پر بحث کرنے کے بعد ہم ہر ملک کے سیاسی معاملات پر علیحدہ علیحدہ تاریخی روشنی ڈالیں گے، اس طرح موجودہ کشمکش اور تاریخی واقعات میں جو رشتہ ہے وہ پوری طرح واضح ہو جائے گا۔ اس کے بعد ہم بحرالکابل کے موجودہ سیاسی مسائل پر بحث کریں گے اور دیکھیں گے کہ مستقبل میں اس وسیع بحرِ اعظم سے متعلق کیا کیا مشکلات پیش آنے والی ہیں۔

جغرافیائی حالات دنیا کے نقشہ پر سرسری نظر ڈالیں تو ہماری نظر میں ایک وسیع نیلگوں ٹکڑے پر ٹک جاتی ہیں۔ یہ تری کا وہ حصہ ہے جو بحرالکابل کے نام سے یاد کیا جاتا ہے۔ اس سمندر کا نام اس پر سکون کیفیت کو ظاہر کرتا ہے جو اکثر وہ بیشتر بحرالکابل کے طول و عرض پر طاری رہتی ہے۔ جہاں نہ وہ طوفانی کیفیات پائی جاتی ہیں اور نہ اس کی موجوں میں وہ ظالمانہ برپا رہتا ہے جو دنیا کے بڑے سمندروں کا اقیانوسِ خصوصی ہے، انگریزی اور دوسری زبانوں میں بھی اس سمندر کا نام اس سکون کو ظاہر کرتا ہے جو بالعموم اس طاری رہتا ہے، طوفان اور بحری رودل کی تباہ کاریوں سے محفوظ اور پرسکون ہونے کی وجہ اس میں تجارتی اور بحلی بکڑنے والے جہاز بے کھٹکے سفر کرتے ہیں، تاریخی اور سیاسی اعتبار سے بھی یہ سمندر بہت پر امن رہا ہے، یہاں ابھی تک کوئی قابل ذکر جنگ نہیں ہوئی جس میں جنگی جہازوں کی آمد و رفت بے پناہ سرعت کے ساتھ ہوئی ہو، جیسے بحرِ ادقیانوس، بحیرہِ روم اور بحیرہِ شمالی میں گذشتہ جنگِ عظیم کے دوران

میں مہولی تھی۔ اس کی گہرائیوں میں آب دوزکشتیوں کی ٹنگ و دو نہیں ہوتی ہے۔ دنیا کی تباہ کن جنگوں میں بحرالکابل کا نام نظر نہیں آتا اس لئے ہمیں تعجب نہیں ہوتا جب ہم دیکھتے ہیں کہ ہندوستان، یورپ اور دوسرے ممالک میں بحرالکابل کی اقتصادی اور سیاسی اہمیت کا پورا اندازہ نہیں ہوا۔

ہم دیکھیں گے کہ اقتصادی اور سیاسی حالات کی بنا پر یہ سمندر بہت اہمیت رکھتا ہے اور ضرورت ہے کہ بحرالکابل کے مسائل کا مطالعہ کیا جائے۔ بحرالکابل کے ایک طرف نئی دنیا ایشیائی اور جنوبی امریکہ، اور دوسری طرف پرانی دنیا (ایشیا) ہے اور جنوب کی جانب تقریباً وسط میں آسٹریلیا واقع ہے۔ یہ دنیا کا سب سے بڑا سمندر ہے جو کہ رقبہ میں کرۂ ارض کی خشکی کے برابر ہے، اس کی وسعت کا کچھ اندازہ اس سے لگایا جاسکتا ہے کہ یہ شمالاً جنوباً ۶۰ درجہ عرض البلد شمالی اور ۴ درجہ عرض البلد جنوبی کے درمیان واقع ہے اور شرقاً غرباً ۸۵ درجہ طول البلد غربی اور ۱۲۰ درجہ طول البلد شرقی کے درمیان پھیلا ہوا ہے۔ جغرافیائی اعتبار سے ایک عجیب و غریب بات یہ ہے کہ بحرالکابل مشرق و مغرب کو ملاتا ہے اور جدا بھی کرتا ہے اس کی تشریح یہ ہے کہ جغرافیہ دانوں نے سہولت کے خیال سے خط تارخ کے لئے اس سمندر کو منتخب کیا ہے۔ خط تارخ وہ فرضی خط ہے جس کی دائیں طرف ایک تاریخ زیادہ اور بائیں طرف ایک تاریخ کم ہوتی ہے، مثلاً اس خط کی دائیں طرف اگر ۲ نومبر ۱۹۲۹ء ہو تو بائیں طرف ۱۹ نومبر ۱۹۲۹ء ہوگا، اس لحاظ سے اس خط کی دائیں طرف مشرق اور بائیں طرف مغرب ہے یہ خط ۸۰ درجہ طول البلد کے ساتھ ساتھ گزرتا ہے۔ اس طرح یہ سمندر مشرق اور مغرب کو ملاتا ہے، یہی ہر

اور جدا بھی کرتا ہے۔ ایک اور بات یہ ہے کہ پانی کی سب سے زیادہ گہرائی بھی اسی سمندر میں ہے اور سب سے کم گہرائی بھی۔ گہرا سمندر مہونے کی وجہ سے بڑے بڑے جہازوں کی آمد و رفت میں سہولت ہوتی ہے اور کم گہرے سمندر میں مجھلیاں اور موتی بہت پائے جاتے ہیں یہی وجہ ہے کہ شمالی امریکہ کے مغربی ساحل اور براعظم ایشیا کے مشرقی ساحل پر کئی مقامات مجھلیاں پکڑنے کی صنعت میں ترقی کر رہے ہیں۔ براعظم ایشیا اور جاپان کے درمیان جو حصہ واقع ہے اس میں کثرت سے مجھلیاں پکڑی جاتی ہیں جو نہ صرف دلوں کے لوگوں کے لئے کافی ہوتی ہیں بلکہ غیر ممالک کو بھی بھیجی جاتی ہیں۔

ساحلی ممالک یہ بحر اعظم تقریباً تین طرف خشکی سے گھرا ہوا ہے۔ ایک طرف شمالی اور جنوبی امریکہ کا مغربی ساحل شمالاً جنوباً پھیلا ہوا ہے اور دوسری طرف براعظم ایشیا کا مشرقی ساحل جنوب مغرب میں براعظم آسٹریلیا واقع ہے، شمالی امریکہ کے مغربی ساحل کا شمالی حصہ جزیرہ آلاسکا سے وینکوور کی بندرگاہ تک زیادہ کارآمد اور مفید نہیں ہے کیونکہ انہائی شمال میں واقع ہونے کی وجہ سے یہاں سخت سردی پڑتی ہے اور سمندر تقریباً آٹھ مہینے منجمد رہتا ہے، اس کے علاوہ یہ بے عدد ندانہ دار (Fjords and straits) ہے جس کی وجہ سے جہازوں کی آمد و رفت میں دقیقیں پیش آتی ہیں وینکوور کے جنوب کا حصہ بھی زیادہ کارآمد نہیں ہے کیونکہ یہ ساحل راکی پہاڑ (Rocky Mountains) کی سخت جٹانوں سے بنا ہوا ہے۔ مغربی ساحل کا یہ حصہ کم کٹا پھٹا، عمودی اور کم گہرا ہے۔ اس لئے یہاں نہ تو کوئی عمدہ محفوظ بندرگاہ ہے

اور نہ وسیع خلیج۔ صرف ایک مشہور اور مفید خلیج فرانسکو ہے جس پر سین
فرانسکو کی مشہور و معروف بندرگاہ واقع ہے۔ اس سے ذرا جنوب میں
خلیج کیلی فورنیا ہے لیکن یہ تنگ درگم گہری ہونے کی وجہ سے زیادہ فائدہ مند
نات ہے نہیں ہوئی۔ میکسیکو کے ساحل پر بھی کوئی عمدہ بندرگاہ نہیں ہے جنوب
کی طرف آگے بڑھنے پر ہم نہر نیوا بنج جاتے ہیں۔ یہ نہر شمالی اور جنوبی امریکہ
کو ایک دوسرے سے جدا کرتی ہے اور دنیا کے دو بڑے سمندروں بحر اوقیانوس
اور بحر الکاہل کو ملاتی ہے۔ نہر نیوا کی تجارتی اور سیاسی اہمیت کا مفصل
ذکر آگے کیا جائے گا۔

جنوبی امریکہ کا مغربی ساحل نہر نیوا سے لے کر کیپ ہارن (Cape
Horn) تک پھیلا ہوا ہے۔ یہ پورا ساحل پہاڑی چٹانوں سے بنا ہے اس
لئے سخت اور عمودی ہے اس کے قریب جزیرے نہیں ہیں اور ساحل کم کٹا
پٹا ہے، یہاں عمدہ بندرگاہیں بہت کم ہیں صرف دو بندرگاہیں دالپریسو
(Valparaiso) اور کالڈیرا (Caldera) قابل ذکر ہیں۔
ساحل چلی سے لے کر کیپ ہارن تک بہت سے جزیرے ہیں لیکن ساحل بہت
زیادہ شکستہ اور دندانہ دار ہے، اس کے علاوہ سمندر بے حد طوفانی
رہتا ہے اس لئے جہاز رانی میں بہت دقیق پیش آتی ہیں یہاں کوئی قابل ذکر
بندرگاہ نہیں ہے۔

ایشیا کا مشرقی ساحل بہت عمدہ اور کٹا پٹا ہے۔ اس کے برابر شمال
سے جنوب تک جزیروں کی ایک لمبی قطار ہے جو ساحل اور بندرگاہوں کو

سمندری ہواؤں سے محفوظ رکھتی ہے۔ ان جزیروں کا سلسلہ کم چٹکا سے شروع ہو کر آسٹریلیا کے شمالی ساحل کے ساتھ ساتھ نیوگنی سے جاتا ہے، اس سلسلے میں بے شمار چھوٹے چھوٹے جزیرے شامل ہیں، جاپان، فاروسا، فلپائن، پورنیوا، سیلینڈر وغیرہ بہت اہم اور مشہور ہیں۔ ان میں جاپان سب سے زیادہ اہمیت رکھتا ہے۔ ایشیا کے ساحل کا بہت بڑا حصہ آبنائے بیزنگ سے دلاؤی واشنگٹن کا علاقہ سمندر کا ایک سخت سردی کی وجہ سے تقریباً تمام سال مغد رہتا ہے اس لئے آمد و رفت کے اعتبار سے قطعی بیکار ہے اس کے جنوب میں بہت ابھی بندرگاہیں پائی جاتی ہیں جن کی وجہ سے اس علاقہ کی تجارتی اور عربی اہمیت بڑھ گئی ہے۔

بحرالکابل کے جزیرے
بحرالکابل میں چھوٹے بڑے بے شمار جزیرے ہیں۔ ان میں سے اکثر تجارتی، اقتصادی اور عربی اہمیت کی وجہ سے بہت مشہور ہیں۔ اس لئے چند نہایت اہم جزیروں کا ذکر مناسب معلوم ہوتا ہے۔ ان جزائر میں دنیا کا سب سے بڑا جزیرہ اور سب سے چھوٹا براعظم آسٹریلیا بھی ہے جو خط استوا کے جنوب میں دس اور چالیس درجہ عرض البلد جنوبی کے درمیان واقع ہے، اس کا کل رقبہ تیس لاکھ مربع میل ہے یہ براعظم بھی حال میں دریافت ہوا، یہاں سونے کی کانیں کثرت سے پائی جاتی ہیں۔ دوسرا قابل ذکر جزیرہ نیوزی لینڈ ہے جو آسٹریلیا کے جنوب مغرب میں ۳۵ درجہ اور ۴ درجہ عرض البلد جنوبی کے درمیان واقع ہے۔ اس کا رقبہ تقریباً انگلستان کے رقبہ کے برابر ہے۔ ان جزیروں کا ساحل

کٹ پٹا ہے اس لئے یہاں چند عمدہ بندر لگا ہیں واقع ہیں۔ ان جزیروں کے علاوہ کئی ہزار چھوٹے چھوٹے جزیرے ہیں جو نقشہ پر بہت قریب نظر آنے ہیں مگر دراصل ایک دوسرے سے کافی فاصلہ پر واقع ہیں۔ بحر الکاہل کی وسعت کا خیال کرتے ہوئے ان جزیروں کی دہرے سے آمدورفت میں بہت سہولت ہوتی ہے۔ بحری اور مہوائی راستوں کے نقطہ نظر سے جزائر مہال کی اور جزائر فجی بہت اہم ہیں۔ بحر الکاہل کے وسیع طول و عرض نے جو تمام دنیا کے نصف حصہ کو محیط کئے ہوئے ہے، انسانی آمدورفت اور میل جول میں بہت رکاوٹیں پیدا کی ہیں۔ چند سو سال قبل جب فن جہاز رانی ابتدائی منازل میں تھا۔ بحر الکاہل کی دسمتوں میں باد بانی جہاز خطرات کا سامنا کرنے کے لئے تیار نہیں تھے، بحر الکاہل کی سیاسی تاریخ سولہویں صدی سے شروع ہوتی ہے جب وہابی جہازوں کے ذریعہ بے خطرے کے بحری سفر ممکن ہوا۔ یورپ سے آمدورفت اور تجارت کا سلسلہ شروع ہوا اور بحر الکاہل کے ممالک میں نوآبادیات قائم ہونا شروع ہوئیں۔ اس سے قبل وحشی قہم کے لوگ بحر الکاہل کے دور افتادہ جزیروں میں آباد تھے۔ ان لوگوں کی تاریخ، نسل، عادات وغیرہ کے بارے میں باوقوف ذہنیہ سے کچھ کہنا بہت مشکل ہے لیکن آثار قدیمہ اور موجودہ حالات کو دیکھ کر نتائج اخذ کئے جاسکتے ہیں۔ زمانہ قدیم میں ایٹیا سے امریکہ پہنچنے کا صرف ایک راستہ تھا جو آبائے بیزنگ سے گزرتا ہے، آبائے بیزنگ بحیرہ منجمد شمالی اور بحر الکاہل کو جدا کرتی ہے۔ اس کی چوڑائی صرف ۲۶ میل ہے اور اس کا عبور کرنا بہت آسان ہے۔ یہ بات قریب قریب یقین کے درجہ کو پہنچ چکی ہے کہ امریکہ میں پہلی

آبادی براعظم ایشیائے آبنائے بیرنگ کے راستے سے پہنچی۔ بحر الکاہل میں کبوتروں (Mussel) اور دوسری بحری روین جاپان کے ساحل کے قریب سے شمال کی طرف بڑھتی ہیں اور پھر امریکہ کے شمالی ساحل کے قریب پہنچ کر اپنا رخ بدلتی ہیں، کہا جاتا ہے کہ جاپانی اور چینی کشتیاں اس رو میں بہ کر ان جزیروں میں پہنچیں جو امریکہ کے شمال مغرب میں واقع ہیں، لیکن درمیان میں استوائی خطہ ہے جہاں ہوائیں قریب قریب ساکت رہتی ہیں اور بعض خطے ایسے بھی ہیں جہاں ہواؤں کے رخ بدلتے رہتے ہیں ان وجوہ کی بنا پر یہ ممکن نہیں معلوم ہوتا کہ بادبانی کشتیاں ایثار کے ساحل سے امریکہ کی طرف ان ہواؤں کی مدد سے گئی ہوں۔ ان کا بھی امکان تھا کہ امریکہ اور ایثار کے درمیان دور راستوں کے علاوہ یہ بحری آمد و رفت ایک تیسرے سے راستے سے ہوتی۔ بحر الکاہل جنوبی میں ۲۰ درجہ اور ۴۴ درجہ عرض البلد جنوبی کا علاقہ ایسا ہے کہ جہاں امریکہ سے ایثار کی طرف بادبانی کشتیاں پہنچی سکتی ہیں۔ یہ راستہ تجارت کے حسب حال بھی تھا، لیکن اس وقت آسٹریلیا اور اطراف کے جزیرے ایسے لوگوں سے آباد تھے جو جن جہاز رانی سے بے بہرہ تھے اور جزیرہ نیوزی لینڈ میں آبادی کا پتہ بھی نہیں تھا، قیاس کیا جاتا ہے کہ ماوری قوم کے لوگ کشتیوں میں جنوبی امریکہ کے ساحل تک پہنچے تھے کیونکہ وہاں چند آثار قدیمہ ایسے دریافت ہوئے ہیں جو ماوری قوم کے ناموں اور ایثار سے بہت مشابہت رکھتے ہیں۔

بحر الکاہل کے بے شمار چھوٹے چھوٹے جزیرے یا ٹوہیر آباد ہیں یا نیم وحشی باشندوں سے آباد ہیں، غیر آباد جزیروں میں فاصلہ اور آمد و رفت کی

مشکلات کی وجہ سے نوآبادی قائم کرنا بہت مشکل ہے۔ صرف ان جزیروں کو آباد کیا جا رہا ہے جو بحری اور ہوائی آمد و رفت میں قیام اور کوئلہ و پٹرول کے لئے اسٹیشن کے طور پر کارآمد ثابت ہو سکیں، بالخصوص ان جزیروں کو آباد کرنا تو بہت مشکل ہے جو بحر الکاہل کے مشرقی حصہ میں واقع ہیں۔ اٹاروئیں ہمدی کے جہاز راہ جنہوں نے سب سے پہلے بحر الکاہل کی دست کا جائزہ لیا، کئی جزیروں میں پہنچے اور وہاں کے باشندوں، ان کی زبان، عادات و اطوار اور رہنے بھنے کے طریقوں کا مشاہدہ کیا۔ انہوں نے دیکھا کہ ان دور افتادہ جزیروں کے باشندے آپس میں نسل اور عادات و اطوار کے اعتبار سے کئی جزیروں میں مشابہت رکھتے ہیں۔ اس مشابہت کی وجہ سے غالباً جہاز راہوں نے ان جزائر کے باشندوں کو پالی نیشین (Polynesian) کہنا شروع کیا۔ چنانچہ یہ باشندے اسی نام سے یاد کئے جاتے ہیں، ان جزیروں سے گذر کر جب یہ جہاز راہ مغرب کی طرف بحر الکاہل میں بڑے توابع اور جزیرے ملے جن میں سے چند مشہور اور اہم جزیروں کے نام ملانیشیا (Melanesia)، پاپوا نیا (Papua)، اور انڈونیشیا (Indonesia) ہیں۔ انہوں نے دیکھا کہ یہاں بھی قریب قریب وہی زبان بولی جاتی ہے صرف لب و لہجہ میں فرق ہے، اس زبان کے الفاظ بہت محدود ہیں اور باشندوں کے عادات اور معاشرت سے بھی ان کے نیم وحشی ہونے کا پتہ چلتا ہے ان جزیروں کی زبان اور جزائر پالی نیشیا (Polynesian) کی زبان بہت مشابہت ہے اور باشندوں میں بھی کئی اعتبار سے مشابہت معلوم ہوتی ہے۔ ان مشابہت

کی بنا پر ان جزائر کی زبان کا نام ملایو پالی نیشین (Malayo Polynesian) رکھا گیا۔

۱۰ غانی کشتیوں اور بڑے جہازوں کے وجود میں آنے سے بحر الکاہل کی اہمیت اور بحرالکاہل کے ممالک کے درمیان تجارتی اور سیاسی تعلقات بڑھ گئے۔ کیونکہ مشرق میں تجارت کی وسعت کا اندازہ مغرب کی قوموں کو پوری طرح ہو گیا۔ یہ آمدورفت بحرالکاہل کے موجودہ سیاسی اور اقتصادی مسائل کی ابتداء تھی۔ اس دور کے شروع ہونے کے بعد دنیا کے دو براعظموں میں تعلقات دن بدن بڑھنے لگے۔ آسٹریلیا اور کبلی فورنیا میں سونا دریافت ہوا اور اس کے ساتھ ان علاقوں میں آبادی بڑھنے لگی، امریکہ میں ریلوں کی ترقی ہوئی اور بحرالکاہل کے ساحل ایک دوسرے سے ریلوں کے ذریعہ مل گئے۔ کبلی فورنیا اور امریکہ کے مغربی ساحل کی اہمیت براہِ برتری گئی، آمدورفت کی آسانی نے امریکہ کا رشتہ بحرالکاہل سے پوری طرح قائم کر دیا، اسی طرح آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کے مشرقی علاقوں میں آبادی بڑھنے لگی اور بحرالکاہل کی اہمیت کا اندازہ ان جزیروں کو ہونے لگا، کیونکہ آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کا رشتہ ایسا کے ساتھ بڑھا گیا اور تجارتی آمدورفت میں ترقی ہوئی۔

اس کے بعد ہم انیسویں صدی میں قدم رکھتے ہیں۔ مشرق میں ایک نئی حکومت نے زور پکڑنا شروع کیا، اس کی تجارت اور صنعت و حرفت

کی غیر معمولی ترقی نے دنیا کو متحرک کر دیا۔ اُس کی آبادی بڑھنے لگی، اس کے اپنے مال کی کجبت اور اشیائے خام کے لئے نئی منڈیوں کی تلاش ہوئی، اس طرح ہوئی قوم کی مسلسل سرگرمیوں میں جاپان اور چین کی موجودہ جنگ ایک کڑی ہے جاپان کے اقتدار نے بحر الکاہل کے مسائل میں ایک نئے باب کا اضافہ کیا ہے اس مقالہ میں ہم ان تمام مسائل کا مفصل ذکر کریں گے۔

ہم جانتے ہیں کہ دنیا کے تہذیب و تمدن کی تشکیل میں ہندو، سمندروں اور پہاڑوں نے بہت حصہ لیا ہے، مذہبوں سے زمین سیراب ہوتی ہے اور آمد و رفت میں آسانی ہوتی ہے، گزشتہ زمانہ میں جب دفاعی کشتیاں ایجاد نہیں ہوئی تھیں، سمندر ملکوں اور قوموں کو جدا کرتے تھے، پہاڑ مختلف ممالک کے حدود قائم کرتے تھے اور زمانہ قدیم میں غنیم سے محفوظ رہنے کا ذریعہ خیال کئے جاتے تھے، دنیا کی اکثر قدیم تہذیبوں نے بحیرہ روم کے اطراف کے ممالک میں جنم لیا جو وہ دور میں بحر اوقیانوس تہذیب کا گہوارہ بنا ہوا ہے مستقبل کے تعلق یہ کہا جاسکتا ہے کہ بحر الکاہل بڑی تک تہذیب و تجارت کا مرکز ہوگا۔

یورپ کے سیاسی حلقوں میں دو غلط فہمیاں بہت عام تھیں۔ ایک یہ کہ بحر الکاہل کے سیاسی واقعات صرف بحر الکاہل کے ممالک تک محدود ہیں اور ان کا یورپ یا اور دوسرے ممالک سے کوئی تعلق نہیں ہے۔ دوسرے یہ کہ بحر الکاہل کے ممالک کا آپس میں سیاسی اور اقتصادی معاملات میں گہرا تعلق نہیں ہے، ان غلط فہمیوں کی وجہ سے یورپ کے سیاسی رہنما بحر الکاہل کے معاملات میں دلچسپی لینے کے لئے تیار نہیں تھے۔ لیکن گزشتہ

میں سال کے پے درپے واقعات اور مشرق کی بیداری نے یورپ کے سیاست دانوں کو مجبور کر دیا کہ وہ بحر الکاہل کے مسائل میں اپنے تغافل اور بے تعلقی کو خیر باد کہیں، اس کے باوجود ہندوستان، یورپ اور چند اور ممالک میں یہ خیال ابھی تک عام ہے کہ چین اور جاپان کی جنگ ایشیا کا قضیہ ہے یا یہ کہ ریاستہائے متحدہ اور جاپان کی اقتصادی کشمکش سے وہ قطعی بے تعلق ہیں، ممکن ہے نیشنل (Times) میں انگریزوں کی تذیل سے یہ خیال کسی حد تک دور ہو گیا ہو لیکن یہ کہا جاسکتا ہے کہ ہندوستان اور یورپ بحر الکاہل کے مسائل کی اہمیت سے پوری طرح باخبر نہیں ہیں، ریاستہائے متحدہ امریکہ میں بحر الکاہل کی سیاسیات اور تجارتی مسائل کے مطالعہ کے لئے کئی ادارے قائم کئے گئے ہیں جو رائے عامہ کو گمراہ ہونے سے بچانے کی ہر طرح کوشش کرتے ہیں۔

ہندوستان کی اس بے خبری اور بحر الکاہل اور بحیرہ اوقیانوس کا مقابلہ بے تعلقی کی وجہ یہ ہے کہ دنیا کی موجودہ تجارت اور سیاسیات کا بحر اوقیانوس سے گہرا تعلق ہے، اہم اس سے انکار نہیں کرتے کہ اس زمانہ میں بحیرہ اوقیانوس کی اہمیت ہر اعتبار سے بحر الکاہل کی نسبت بہت زیادہ ہے، مگر تجارتی اعداد و شمار اور سیاسی مسائل ظاہر کرتے ہیں کہ ایک طرف بحر اوقیانوس کی تجارت اور اہمیت میں بندر بنج انحطاط ہو رہا ہے اور دوسری طرف بحر الکاہل کی تجارت ترقی کر رہی ہے اور اس کی سیاسی اہمیت دن بدن بڑھتی جا رہی ہے، دنیا کی تجارت کا

تقریباً پچھترہ صدی قیانس سے گزرنا ہے، جنگ عظیم کے بعد بحرادقیانس سے گزرنے والی تجارت میں نمایاں فرق نہیں ہوا۔ شمال مشرقی یورپ اور شمالی امریکہ کا مشرقی علاقہ بحرادقیانس کی تجارت کے قریب قریب پوری طرح مالک ہیں، انیسویں صدی میں دنیا کے اہم سیاسی اور اقتصادی مسائل بحرادقیانس کے دو ساحلوں پر مرتب ہونے رہے یعنی مغربی یورپ اور مشرقی امریکہ۔ انیسویں صدی میں دنیا کی تمام تجارت کا تقریباً تین چوتھائی حصہ بحرادقیانس سے گزرا کیونکہ یورپ کی اقوام کے لئے امریکہ کا تمام ساحلی علاقہ کھلا ہوا تھا، شمالی علاقہ کے اس زر خیز حصہ میں زراعتی، صنعتی اور تجارتی ترقی بہت سرعت سے ہوئی، یہ کہا جاسکتا ہے کہ ایک یورپ کو خیرباد کہنے کے بعد یورپ کے باشندوں نے نئے وطن میں اپنی محنت و جانفشانی اور زمین کی زر خیزی سے فائدہ اٹھا کر ایک دوسرے یورپ کی بنیاد ڈالی، انیسویں صدی میں یورپ کی تجارت دنیا کے تمام خطوں سے قائم ہو رہی تھی، چنانچہ افریقہ بھی یورپ کی برکات سے محروم نہیں رہا، یورپ کی حکومتوں نے افریقہ میں بھی اپنی روایات کو قائم رکھا، تجارت سے ابتدا کی اور ملک گیری پر اقسام کیا۔ ہندوستان، چین اور ایشیا کے ممالک اور جزائر میں یورپ کی اقوام پہنچ چکی تھیں، اس طرح بحر ہند کے راستے یورپ کا سیلاب بحر الکاہل کے ممالک میں پہنچا۔ امریکہ میں آبادی مشرق سے مغرب کی طرف بڑھتی گئی اور امریکہ کا اڑبلی بحر الکاہل کی پرامن اوپر سکوت فضا پر محسوس ہونے لگا۔

بحرالکاہل میں یورپ کی اقوام دو راستوں سے پہنچیں۔ ایک بحر ہند

میں ہو کر اور دوسرے امریکہ کے ذریعہ۔ لیکن امریکہ میں ریاستہائے متحدہ کی حکومت کے قیام کے بعد یورپ کے ممالک اور امریکہ میں بہت کم اتحاد عمل بانی رہا۔ ریاستہائے متحدہ نے اپنی بیرونی پالیسی کو براعظم امریکہ کے حالات کے مد نظر مرتب کیا، ایسے واقعات موجود ہیں جو ریاستہائے متحدہ اور یورپ کے ممالک کی مخالفت کو پوری طرح واضح کرتے ہیں۔ یورپ کی سفید اقوام بحرالکاہل کے ساحل پر ایک تیسرے راستے سے بھی پہنچیں اور اس کا ذکر بہت ضروری ہے۔ روس کی حکومت یورپ کی حدود سے نکل کر مشرق کی طرف بڑھتی گئی اور بالآخر پورا سا سبریا روس کی حکومت میں شامل ہو گیا، روس کے لئے یورپ میں کھلا سمندر بہت کم ہے۔ شمال میں بحر منجمد شمالی ہے جو قریب قریب بیکار ہے۔ اور آدورنٹ کے لئے استعمال نہیں کیا جاسکتا۔ ان وجوہات کی بنا پر ہم حکومت روس کی اس جدوجہد کو سمجھ سکتے ہیں جو اس نے بحرالکاہل پر اقتدار حاصل کرنے کے لئے کی ہے۔

آئندہ صفحات میں ہم ہر ملک کی کشمکش کا تفصیلی ذکر کریں گے اس مختصر تہید سے اندازہ ہو سکتا ہے کہ یورپ کے ممالک، امریکہ اور ایشیا بحرالکاہل کی طرف زیادہ سے زیادہ مائل ہوتے گئے اور بحرالکاہل کی موجود گتتیاں یورپ اور امریکہ کی مداخلت کے بعد ظہور میں آئیں۔

ہم نے بحرالکاہل اور بحراوقیانوس کی اقتصادی اور سیاسی اہمیت کا ذکر کرتے ہوئے کہا ہے کہ دنیا کے مستقبل کی تشکیل بحرالکاہل کے اطراف ہو رہی ہے، ہم اس دعوے کو تجارتی اور جغرافیائی اعداد و شمار

کی روشنی میں دیکھیں گے، اس میں شک نہیں کہ دنیا کی تمام تجارت کا نصف حصہ یورپ کے ممالک سے متعلق ہے، تمام دنیا کے تجارتی جہازوں کا دو تہائی حصہ یورپ کے ممالک میں رجسٹرڈ ہے اور دنیا کی تجارت کا ایک بڑا حصہ مشرقی امریکہ کی ملکیت ہے، لیکن مندرجہ ذیل اعداد و شمار ظاہر کرتے ہیں کہ یورپ، ایشیا اور آسٹریلیا کی تجارت سن ۱۹۱۲ء اور سن ۱۹۲۲ء کے درمیان بحر الکاہل کی طرف بڑھتی گئی۔

براعظم یورپ، ایشیا اور آسٹریلیا کا دنیا کی تجارت میں فیصدی حصہ

سال	یورپ	ایشیا	آسٹریلیا
سن ۱۹۰۰ء	۶۵٫۹	۹٫۵	۲٫۳
سن ۱۹۱۳ء جنگ قبل	۶۱٫۲	۱۱٫۲	۲٫۵
سن ۱۹۳۳ء	۵۶٫۳	۱۵٫۶	۲٫۷

یہ اعداد و شمار ظاہر کرتے ہیں کہ یورپ کی تجارت بتدریج کم ہوتی جا رہی ہے اور اس کے مقابلہ میں ایشیا اور آسٹریلیا کی تجارت بڑھتی جا رہی ہے چونکہ ایشیا اور آسٹریلیا کی تجارت کا دار و مدار زیادہ تر بحر الکاہل پر ہے ہم کہہ سکتے ہیں کہ بحر الکاہل کی تجارت میں ترقی ہو رہی ہے۔

اگر بحراوقیانوس کے ممالک مثلاً برطانیہ، ناروے، بلجیم، فرانس اور جرمنی کی تجارت کا مقابلہ بحر الکاہل کے ممالک کی تجارت سے کیا جائے تو معلوم ہوگا کہ سن ۱۹۱۳ء اور سن ۱۹۲۹ء کے درمیان

ان تمام ممالک کی تجارت میں ترقی ہوئی، لیکن بحر الکاہل کے ممالک کی فیصدی ترقی بحراوقیانوس کے ممالک کی فیصدی ترقی سے زیادہ ہے۔

بحراوقیانوس اور بحر الکاہل کے ممالک کی تجارت کے اعداد و شمار

(۱) بحراوقیانوس کے ممالک

۱۹۱۳ء	۱۹۲۹ء	۱۹۲۹ء میں ۱۹۱۳ء کی نسبت فیصدی ترقی
برطانیہ اور شمالی آئرلینڈ ۵۸	۹۰	۵۵
ناروے ۲۲	۱۵	۱۰۵
بلجیئم ۱۲۶	۱۱۹	۱۸
فرانس ۳۲۰	۴۲۲	۴۰
جرمنی ۵۲۰	۶۲۴	۲۸
ریاستہائے متحدہ امریکہ ۳۸	۷۹	۱۰۰
بحر الکاہل کی تجارت		

میزان ۱۹۲۴ ۲۹۲۶ ۵۲۱۶

(۲) بحر الکاہل کے ممالک

جلی	۳۳	۵۵	۶۶
۰۰۰	۲	۱۸۵	۶
۲۴	۱۹	۲۶۵	۰
<hr/>			
۳۱۲	۷۹	۱۲۶	۸
۲۱۸	۶۰	۱۱۲	۲

ریاستہائے متحدہ امریکہ
دختر بحرالکاہل کی تجارت
میزان
ریاستہائے متحدہ کی
میزان اعداد و شمار کے بغیر
بحر اوقیانوس میں ۱۹۱۳ء کے مقابلہ میں ۱۹۲۹ء کی تجارت
۲۱۶ فیصدی بڑھ گئی لیکن اسی دفعہ میں بحرالکاہل کی تجارت ۱۳۶۸
نی صدی بڑھی۔

اگر بحر اوقیانوس اور بحرالکاہل کے ممالک کی تجارت کا دنیا کی تجارت
سے ۱۹۱۳ء اور ۱۹۲۹ء کے درمیان مقابلہ کیا جائے تو معلوم ہوتا ہے
کہ تجارت میں بحر اوقیانوس کا حصہ سال بہ سال کم ہوتا جا رہا ہے اور بحرالکاہل
کا حصہ بڑھ رہا ہے۔

دنیا کی تجارت میں بحرالکاہل اور اوقیانوس کے ممالک کا فیصدی تناسب
(۱) بحر اوقیانوس کے ممالک

ملک	۱۹۱۳ء	۱۹۲۹ء
برطانیہ اور شمالی آئرلینڈ	۱۵۲۴	۱۳۰۴

۶۰	۶۵	ماروے
۲۶۳	۲۲۲	بلجیم
۶۱۹	۷۸۰	فرانس
۹۲۲	۱۳۱۲	جرمنی
۱۱۰۰	۱۰۰۰	ریاستہائے متحدہ (بحر اوقیانوس کی تجارت)
۲۳۰۰	۵۱۰۰	میزان
۱۹۲۹	۱۹۱۳	(۲) بحر الکاہل کے ممالک
۲۸۷	۱۷۹	ملک
۲۱۳	۱۸۸	جاپان
۱۸۹	۱۹۹	چین مع انچوریا
۷۲	۵۴	آسٹریلیا
۷۰	۷۱	نیوزی لینڈ
۳۰	۱۹	جلی
۲۶۶	۱۱۲	پیرو
۱۱۳۷	۸۲۲	ریاستہائے متحدہ (بحر الکاہل کی تجارت)
۱۱۳۷	۸۲۲	میزان

ہم چند اور اعداد و شمار ناظرین کی دلچسپی کے لئے پیش کرتے ہیں۔ ان

اعداد و شمار سے ظاہر ہوتا ہے کہ ۱۹۱۳ء اور ۱۹۳۲ء کے درمیان تجارتی جہازوں کی آمد و رفت بحر الکاہل میں بحراوقیانوس کی بہ نسبت بہت زیادہ بڑھ گئی ہے۔ مندرجہ ذیل اعداد و شمار تجارتی جہازوں کی باربرداری کی گنجائش (Carrying Capacity) ظاہر کرتے ہیں:-

(۱) بحراوقیانوس کے ممالک (ہزار ٹن)

۳۰ جون ۱۹۱۳ء ۳۰ جون ۱۹۳۲ء فیصدی ترقی

برطانیہ اور شمالی آئرلینڈ ۲۷۴,۱۸۰ (ہزار ٹن) ۱۹۵,۶۶۲ (ہزار ٹن) ۷۱

فرانس ۱۷۹۲ " ۳۵۰۷ " ۱۰۵۲۸

بیلجیئم ۱۲۸۷ " ۲۹۵۷ " ۱۳۰۷۷

ناروے ۱۸۷۱ " ۴۱۶۲ " ۱۲۱۷۰

میزان ۲۳۲۲۵ ۳۰۱۹۰ ۳۰۷۱

امریکہ کا مشرقی ساحل بحر الکاہل سے بہت دور ہے۔ نہر پاناما کی وجہ سے بحر الکاہل اور بحراوقیانوس مل گئے ہیں اور مشرقی ساحل کی تجارت بحر الکاہل کے ممالک کے ساتھ آسان ہو گئی ہے۔ خیال کیا جاتا تھا کہ نہر پاناما کی تعمیر سے امریکہ کے مغربی ساحل (بحر الکاہل کے ساحل) کی تجارت بحراوقیانوس کے ممالک سے بڑھ جائے گی۔ لیکن تجارتی اعداد و شمار ایک مختلف حقیقت کو ظاہر کرتے ہیں، نہر پاناما سے گزرنے والے جہازوں کی تعداد اور ان کا وزن ۱۹۱۳ء اور ۱۹۳۲ء کے درمیان تقریباً دو سو فیصدی بڑھ

گیا ہے۔ اسی زمانہ کی نہر سوئز سے گزرنے والی تجارت کے اعداد و شمار کا مقابلہ بہت دلچسپ معلوم ہوتا ہے۔ یہ واضح کرنا ضروری معلوم ہوتا ہے کہ نہر سوئز یورپ کے ممالک کو بحر ہند اور بحر الکاہل سے ملاتی ہے۔ نہر سوئز کی تجارت میں ترقی اس بات کو ظاہر کرتی ہے کہ بحر الکاہل کے ممالک کی تجارت میں بھی کسی حد تک ترقی ہوئی ہے۔ نہر سوئز اور نہر بنیام کی تجارت کا مقابلہ نہر بنیام کی بڑھتی ہوئی اہمیت کو ظاہر کرتا ہے۔ یہ ضرور ہے کہ موجودہ زمانہ میں نہر سوئز کی تجارت نہر بنیام کی تجارت سے زیادہ ہے۔

نہر سوئز نہر بنیام

جہازوں کی تعداد ہزاروں جہازوں کی تعداد ہزاروں

۱۹۱۳ ۲۹،۷۴ ۱۶۲۰۰ ۱۰۷۵ ۳۰۳۴

۱۹۳۳ ۵۲۲۲ ۲۳۵۱۴ ۲۹۳۴ ۱۸۱۴۸

اسی طرح بحر الکاہل کی بندرگاہوں کی تجارت کے اعداد و شمار ظاہر کرتے ہیں کہ دنیا کی تجارت کا مرکز بحر الکاہل میں منتقل ہو رہا ہے۔ سیاسیات عالم میں اقتصادی حالات فیصلہ کن ہوتے ہیں۔ فی زمانہ سیاسی کشمکش کے پیچھے اقتصادی جنگ چھپی ہوئی ہے۔ بحر الکاہل کے ممالک کی آبادی بڑھتی جا رہی ہے اور ان کے پاس اس آبادی کے رہنے بسنے کے لئے زمین اور کھجے پینے کے لئے کافی ضروری اشیاء موجود ہیں۔ دنیا کی تجارت کا رخ ہم نے دیکھا

کہ بحرالکابل کی طرف ہے۔ ان حالات میں یہ نتیجہ نکالنا بالکل صحیح معلوم ہوتا ہے کہ بحرالکابل کے ساتھ دنیا کا مستقبل وابستہ ہے، اس لئے بحرالکابل کے سیاسی مسائل کی اہمیت بہت زیادہ ہے اور ان کا مطالعہ جس قدر دلچسپ ہے اس سے زیادہ دنیا کے مسائل کو پوری طرح سمجھنے کے لئے ضروری ہے۔

(۲) چین اور دو حاضر

جاپان اور چین کی موجودہ جنگ میں تمام دنیا کی ہمدردی چین کے ساتھ ہے۔ جاپان کے ایشیا پر اقتدار کے دعوے اور وسیع مملکت اثر کے قیام کی متواتر کوشش نے دنیا کی رائے عامہ کو جاپان کے خلاف کر دیا ہے۔ جاپان کی یہ قابل افسوس کوشش ہے کہ ایک آزاد قوم کی حریت کو سلب کر کے اس کی اقتصادی اور سیاسی پالیسی کو اپنے ہاتھ میں رکھے اور بلا شرکت غیرے چین کے وسیع معدنی اور زراعتی ذخیروں سے فائدہ اٹھائے۔ جاپان کا مانچوریا میں ۱۹۳۱ء میں داخلہ اور اس کے بعد صوبہ جیہول پر زبردستی قبضہ اسی سلسلہ کی کڑیاں تھیں جسے جاپان مکمل کرنا چاہتا ہے۔ مانچوریا کو زیر اثر کرنے کے لئے جاپان کی کوشش عرصہ دراز سے جاری تھی اور نارنج پر سرسری نظر ڈالنے کے بعد ہم کہہ سکتے ہیں کہ کم از کم ۱۸۹۶ء سے اس کے اسباب رونما ہونے لگے تھے اس کے بعد مانچوریا کے متعلق ۱۹۰۵ء اور ۱۹۱۱ء کے درمیان جو مشکلات نمودار ہوئیں وہ بیش شبہ تھیں کہ اس علاقہ پر اقتدار حاصل کرنے کے لئے فیصلہ کن جنگ ہونے اور ٹھنڈی لگت و شنید سے مانچوریا کا پیچیدہ مسئلہ حل نہیں ہو سکے گا۔ ۱۹۱۱ء کے واقعات دراصل یہاں تھے کیونکہ جاپان سمجھ چکا تھا کہ مانچوریا پر قبضہ حاصل کرنے کا وقت آگیا ہے۔ چنانچہ جاپان نے سرعت سے کارروائی شروع کی اور تمام دنیا اور مجلس اقوام کی مخالفت کے باوجود مانچوریا پر قبضہ کر لیا۔

بعد ایک نام نہاد آزاد حکومت قائم کر دی۔

چین کی موجودہ مشکلات کا ذکر کرنے سے پہلے اس کی تاریخ پر سری نظر ڈالنا مناسب معلوم ہوتا ہے۔ چین کی تاریخ اور تہذیب دنیا میں قدیم ترین گہی جاسکتی ہے۔ حضرت عیسیٰ سے کئی سو سال قبل چین ایک مہذب خوش حال اور زبردست قوم تھی۔ چین کے طاقتور حکمرانوں کے عہد حکومت میں سلطنت چین کی وسعت بڑھتی گئی، لیکن کزدربادشاہوں کے دور میں وسطی ایشیاء سے حملہ آور چین کو ہمیشہ پریشان کرنے رہے، یہ غیر ملکی اور نیم وحشی حملہ آور رفتہ رفتہ بہت طاقتور ہو گئے اور چین کو پوری طرح فتح کر لیا اس طرح چین میں ایک نئے خاندان کی حکومت شروع ہوئی۔ ایک دلچسپ بات یہ ہے کہ چین کی تہذیب اور اس کا تمدن ہمیشہ برقرار رہا۔ بیرونی فاتحوں نے ملک پر قبضہ کر لیا لیکن چین کی تہذیب پر تسلط قائم نہیں کر سکے۔ چین کے فاتح ہمیشہ چین کی تہذیب اختیار کرنے پر مجبور ہونے رہے۔ یہ تاریخی حقیقت ہے کہ چین ایک وسیع سمندر ہے جس میں غیر چینی فاتح اور چینی مفتوح ایک رنگ میں رنگ گئے۔ خاندان مانچو (یا خاندان چینگ) اسی قسم کا ایک غیر چینی خاندان تھا۔ اس خاندان کے بانی نے چین کو ۱۶۴۴ء میں فتح کیا اور محدود سلطنت کو بہت وسیع کیا۔ لیکن آہستہ آہستہ اس خاندان کے حکمرانوں میں بھی تنزل اور کمزوری کے آثار نمودار ہوئے۔ شہنشاہ چی ان لنگ اس خاندان کا آخری حکمران تھاجس نے امن و امان قائم رکھا اور نہایت کامیابی سے حکومت کی ۱۹۱۱ء میں اس کی وفات کے بعد خاندان مانچو کی عظمت کا خاتمہ ہو گیا۔

اس طرح ہم چین کی تاریخ میں اٹھارویں صدی کے اختتام اور انیسویں صدی کی ابتدا تک پہنچے ہیں، بیرونی حکومتوں کے اثرات چین میں بڑھتے جا رہے تھے۔ ان حالات میں چین کو ایک ہمہ گیر حکمران کی ضرورت تھی کہ وہ چین کے وقار اور دولت کو برقرار رکھتا۔ اس زمانہ میں حکومت کی بنیادیں خود جینیوں نے کمزور کر دی تھیں۔ بادشاہ کمزور اور اکیں سلطنت بد اطوار اور فوج بے جان تھی۔ ان کے مقابلہ میں یورپ کی تازہ دم قومیں تھیں۔ اس بڑھتے ہوئے سیلاب کا چین کسی طرح مقابلہ نہیں کر سکتا تھا، اقتصادی اعتبار سے چین مغربی ممالک کی درآمد و برآمد سے بالکل آزاد تھا۔ چین کو اپنی گذشتہ عظمت پر پورا بھروسہ تھا اور وہ اپنی کمزوریوں سے واقف ہونے اور انہیں دور کرنے کے لئے تیار نہیں تھا۔ مغربی ممالک کو تجارتی حقوق دینے میں چین نے ایسی شرائط پیش کیں جو یورپ کے تاجروں کو پسند نہیں تھیں لیکن وہ مجبور تھے کہ چینی حکومت کے فیصلہ کو منظور کرنے۔ یورپ کے تاجروں نے مجبور ہو کر چین کی شرائط کو قبول کیا لیکن ان کو نوڑنے کی ہرگز کوشش کرتے رہے۔ چینی حکومت کی ممانعت باوجود یورپ کے تاجرانہوں کی کثیر مقدار چین میں لاتے رہے حکومت نے دھمکی اور ممانعت سے کام لینا چاہا لیکن اس کا کوئی اثر نہیں ہوا۔ یورپ کے تجارت پیشہ لوگ صرف تاجر نہیں تھے بلکہ اپنی ممانعت کے لئے ہمیشہ آلات حرب اور فوج تیار رکھتے تھے۔ حکومت چین جب بالکل مجبور ہو گئی تو اس کے پاس سوائے اس کے اور کوئی طریقہ کار نہیں تھا کہ انہوں کی برآمد روکنے اور یورپ کے تاجروں کی خلاف قانون سرگرمیوں کو ختم کرنے کے لئے

اپنی فوج روانہ کرے۔ کئی چھوٹی چھوٹی لڑائیاں ہوئیں۔ چین کو برطانیہ اور فرانس کے مابین دو جنگوں میں شکست ہوئی۔ ان موقعوں پر صلح کی شرائط برطانیہ اور فرانس نے پیش کیں۔ ان واقعات سے چین کے اقتدار کو نقصان ہوا۔ یہ واقعات ۱۸۴۲ء اور ۱۸۶۰ء کے درمیان ہوئے

ٹینگ کی بغاوت (۱۸۴۳-۱۸۴۹ء) اس زمانہ میں جب کہ چین مغربی حکومتوں سے جنگ آ رہا تھا، چین کی اندرونی حالت بگڑتی جا رہی تھی۔ اراکین سلطنت کے بد اطوار اور لاپرواہ ہونے کی وجہ سے ملک کا انتظام بہت اتر ہو گیا تھا، حکومت کے خلاف رعایا کے جذبات بھرک اٹھے اور انیسویں صدی کے وسط میں چین میں ایک زبردست انقلاب شروع ہوا۔ دنیا کی تاریخ اس خونیں انقلاب کی مثال پیش نہیں کر سکتی، ٹینگ کی انقلابی اور خونیں سرگرمیاں چودہ سال تک (۱۸۴۹-۱۸۶۰ء) جاری رہیں، انقلاب پسندوں کو شکست دینے کے لئے حکومت کو بیرونی اقوام کی مدد یعنی بڑی پیشگی تمام یہ انقلاب ختم ہوا لیکن چین کو ہر اعتبار سے سخت نقصان پہنچا۔ اندازہ کیا جاتا ہے کہ اس شورش میں دو کروڑ (۲۰۰۰۰۰۰۰) جانیں تلف ہوئیں۔ بغاوت اور اس کے اثرات سے خاندان مانچو کے اقتدار اور قوت کو ناقابل تلافی زک پہنچی۔

۱۸۵۰ء کے بعد سے مسلسل ایسے واقعات ہوتے رہے جنہوں نے حکومت چین کو بہت کمزور کر دیا مثلاً ۱۸۵۰ء اور ۱۸۵۶ء کے درمیان شمالی چین کے ایک علاقہ پر دس نے قبضہ کر لیا ۱۸۵۰ء اور ۱۸۶۹ء

کے درمیان چین کے جنوبی صوبوں (انڈوچائنا اور برما) پر فرانس اور برطانیہ نے قبضہ کیا۔ اس کے بعد چین اور جاپان میں (۱۸۹۵-۱۸۹۴ء) ایک جنگ ہوئی جس میں چین کو ایک اور سخت شکست کا سامنا کرنا پڑا اور صلح کی شرائط کی رو سے جاپان کا جزیرہ فاروسا اور علاقہ کوریہ پر قبضہ ہو گیا، انیسویں صدی کے آخری نصف میں ان مسلسل شکستوں نے ایک طرف چین کو کمزور کر دیا دوسری طرف دنیا کی قوموں پر واضح ہو گیا کہ چین ایک گرتی ہوئی قوم ہے۔ بیرونی حکومت کا طرز عمل چین کے ساتھ بالکل بدل گیا ہر ایک کی یہ کوشش رہی کہ چین کی لوٹ میں زیادہ سے زیادہ حصہ حاصل کرے۔ روس، برطانیہ، فرانس اور جرمنی نے زیادہ رعایتیں طلب کیں؛ اس کے علاوہ انھوں نے چین میں اپنے اقتصادی مفاد کے تحفظ کے لئے فوجی قوت بڑھائی اور قلعے تعمیر کرائے مثلاً روس نے پورٹ آر تھر (Port Arthur) میں، برطانیہ نے وی ہائی وی اور کاؤلون میں، جرمنی نے کیا چاؤ اور فرانس نے کوانگ چاؤ وان؛ تجارتی حقوق اور اجارے حاصل کئے۔ ان واقعات کے بعد بیرونی حکومتوں کے حوصلے بڑھ گئے اور انھوں نے کوشش کی کہ چین میں تجارت کی غرض سے ہر ایک کے رسوخ کی حدود قائم کی جائیں تاکہ آپس میں نفرت اور جنگ نہ ہو بظاہر چین کی تقسیم تجارتی اغراض و مقاصد کے ماتحت ہو رہی تھی لیکن اس کے ساتھ سیاسی اور ملکی حقوق حاصل کرنے کے ارادے پوشیدہ تھے۔ صرف ایک بیرونی حکومت ریاستہائے متحدہ امریکہ نے چین میں مقبوضات یا اجارے حاصل کرنے کی کوشش نہیں کی۔ یورپ کی اقوام کے بڑھتے ہوئے اثرات

کو دیکھ کر اُسے اپنی تجارت اور اقتصادی مفاد کے تحفظ کا خیال پیدا ہوا۔
 ریاستہائے متحدہ کی تجارت کو محفوظ رکھنے کے لئے وہاں کی حکومت نے
 کوششیں شروع کیں۔ سکرٹری آف ٹریڈ "ہی" (Hay) نے
 ۱۸۹۹ء میں چین کی تجارت اور خارجی پالیسی کے بارے میں اعلان
 کیا جو مادی حقوق تجارت (open door policy) کے نام سے
 مشہور ہے۔ اس اعلان کا مقصد یہ تھا کہ دول یورپ کو معلوم ہو جائے کہ
 حکومت ریاستہائے متحدہ چین کی تجارت میں دنیا کی تمام قوموں کے
 لئے مادی حقوق چاہتی ہے۔

یورپین اقوام کی تجارت اور ان کا اقتدار شمال کے صوبوں
 باکسر کی جنگ میں بڑھتا گیا۔ چین کے باشندے سفید اقوام کی آمد اور
 بڑھے ہوئے اثرات کو پسندیدگی کی نظر سے نہیں دیکھ سکے، ان صوبوں میں کئی
 خفیہ انجمنیں قائم ہوئیں جن کا مقصد یہ تھا کہ بیرونی اقوام کے اثرات کو بڑھنے
 سے روکا جائے۔ چینی محسوس کرنے لگے تھے کہ یہ نوواردان کی دولت چھین رہے
 ہیں، ان کی تجارت پر قبضہ کر رہے ہیں، چین کی صنعت و حرفت کو تباہ کرنا
 چاہتے ہیں اور سب سے بڑھ کر یہ کہ چین کی حریت اور آزادی کو ختم کرنا چاہتے
 ہیں۔ چین کی قومی بیداری کو تیز کرنے میں قدرت نے مدد کی، شمالی صوبوں میں
 عام بل چل کے ساتھ ایک تباہ کن مخط نمودا ہوا۔ چینی باشندے سفید اقوام کو
 بہت محسوس سمجھتے تھے۔ مخط کی آمد کو الملوں نے دیوتاؤں کی ناراضگی کا اظہار
 سمجھا، یورپین اقوام سے ان کی نفرت کے جذبات بہت بڑھ گئے۔ چینیوں

کو یقین ہو گیا کہ قحط کی ذمہ داری مغرب کی اقوام پر ہے۔ یورپین اقوام کے خلاف
 تحریک کا اعلان کیا گیا۔ یہ تحریک ہر بیرونی چیز کے خلاف تھی، مثلاً بیرونی اقوام
 کے باشندے، ان کا مذہب، عیسائی مبلغ اور چینی عیسائی؛ سب سے پہلے
 ۱۸۹۹ء میں چینی عیسائیوں پر حملہ کیا گیا، کیونکہ قوم پرست چینی سمجھتے تھے کہ
 تبدیل مذہب کی وجہ سے ان کے ہم وطن غداری کر رہے ہیں۔ کئی یورپین قتل
 کئے گئے یہ تحریک اتنی بڑھی کہ ۱۹۰۰ء میں حکومت کی فوجوں نے بھی انقلاب
 پسندوں کا ساتھ دیا۔ ان حالات میں شورش فرو ہونے کی بجائے اور زیادہ
 تیز ہو گئی۔ حکومت کی فوج کے ساتھ مل کر چینیوں نے پکنگ میں خارجی حکومتوں
 کے سفارت خانوں کو گھیر لیا۔ ان کے مقابلے کے لئے نام بیرونی اقوام متحدہ
 ہو گئیں اور ایک بین الاقوامی فوج تیار کی گئی جس میں امریکہ، جاپان، روس
 ، برطانیہ اور فرانس کے سپاہی شامل تھے۔ چین کی فوج نے بین الاقوامی سپاہیوں
 کا بہادری سے مقابلہ کیا، لیکن آلات حرب کی کمی کی وجہ سے کامیابی سے نہیں
 لڑ سکے۔ بین الاقوامی فوج نے محاصرہ کرنے والوں کو شکست دی اور سفارتخانوں
 کو بچالیا۔ اس تحریک کے اختتام کے بعد جو عہد نامہ ہوا اس کی رو سے چین میں
 بیرونی اقوام نے مزید رعایتیں حاصل کیں اور چین کے اقتدار کو شدید صدمہ پہنچا
 تاریخ میں چین کی اس جنگ آزادی کو ”باکسر کی بغاوت“ کے نام سے یاد کیا
 جاتا ہے حالانکہ اس قومی تحریک اور چینی مال و جان کی قربانی کو بغاوت کہنا
 سراسر غلط ہے۔ یہ دراصل ظلم و تعدی کے خلاف چینیوں کا جہاد تھا۔ اس کی
 ابتدا صوبہ شان ڈنگ میں ہوئی جہاں جرمینوں کی سخت مخالفت کی گئی تھی۔

باکسر کی جنگ کے دوران میں روس نے اپنی فوج کی بہت بڑی تعداد
 مانچوریا بھیج دی تھی۔ جنگ کے خاتمہ کے بعد برطانیہ، جاپان اور دوسری حکومتوں
 نے مطالبہ کیا کہ روس اپنی فوج مانچوریا سے ہٹا لے۔ مانچوریا میں روسی فوج کا قیام
 روس کے اثر کو بڑھانے میں کامیاب ہو رہا تھا۔ بیرونی دول کے احتجاج کے
 باوجود روس نے فوج کو مانچوریا سے نہیں ہٹایا۔ روس کا مقصد یہ تھا کہ مانچوریا
 پر اثر و اقتدار حاصل کرنے کے بعد کوریا میں اپنا رسوخ قائم کرے۔ جاپان نے
 روس کی سخت مخالفت کی جس کا نتیجہ یہ ہوا کہ کوریا پر اقتدار کے متعلق روس
 اور جاپان کے درمیان گفت و شنید ہوئی لیکن کوئی سمجھوتہ نہیں ہو سکی۔ ۱۹۰۴ء
 میں جاپان اور روس میں جنگ کا آغاز ہوا اس جنگ میں روس کو شکست ہوئی
 اور جاپان کو جنوبی مانچوریا میں وہ تمام اختیارات حاصل ہوئے جو روس کی ملکیت تھے چین نے
 بھی ۲۳ دسمبر ۱۹۰۴ء کے عہد نامے کی رو سے مانچوریا میں جاپان کے نئے حقوق تسلیم کر لیے
 جنوبی مانچوریا میں روس کو جو مراعات حاصل تھیں ان میں سے پورٹ آرٹھر کا اجارہ
 اور جنوبی مانچوریا میں ریلوے لائن خاص طور پر قابل ذکر ہیں۔

چین کی مسلسل شکستوں کا نتیجہ یہ ہوا کہ ملک میں حکومت کے خلاف
 سازشیں ہونے لگیں۔ قومی جذبات کی بیداری کے آثار نمایاں ہونے لگے اور
 خاندان مانچو کے حکمرانوں کے خلاف رعایا کے انقلابی جذبات بڑھنے لگے۔ ڈاکٹر
 سن یات سن اس انقلابی تحریک کا رہنما تھا اس نے خفیہ انجمنوں کے قیام
 اور انقلابی خیالات کی نشر و اشاعت کے لئے بہت کام کیا۔ انقلابی تحریک
 کے اخراجات کے لئے قوم پرستوں نے چین میں اور چین سے باہر چند جمع کیا

س طرح ۱۹۱۱ء میں چین میں انقلاب شروع ہوا جو قبل از وقت ہونے اور انقلابی رہنماؤں کے باہمی اختلافات کے باوجود کامیاب ہوا۔ انجو حکمران تخت سے دست بردار ہوا اور چین میں ایک جمہوری حکومت قائم کی گئی۔ جمہور چین کا صدر یوان شکائی منتخب ہوا جو بعد میں بالکل مطلق العنان حاکم (ڈکٹیٹر) بن گیا۔ جنوبی چین کے ایک صوبہ میں جمہوری حکومت کی مخالفت کی گئی لیکن یوان نے اس شورش کو فرد کر دیا۔ اس کامیابی کے بعد یوان شکائی کی مطلق العنانی میں دخل دینے کی جرأت کسی میں نہیں تھی اس لئے وہ پورے چین پر بغیر مخالفت کے حکومت کرتا رہا۔

انقلاب کے بعد چین سنبھلے نہیں پایا تھا کہ یورپ میں جنگ عظیم (۱۹۱۴ء-۱۹۱۸ء) شروع ہوئی۔ جنگ کے شروع ہونے کے فوراً بعد جاپان نے برطانیہ اور فرانس کا ساتھ دیا۔ جاپان کا جنگ میں شرکت کا مقصد یہ تھا کہ جرمنی کے ان مقبوضات پر قبضہ کرے جو چین میں واقع تھے۔ جاپان نے سب سے پہلے کیا جاؤں میں جرمن مقبوضات پر حملہ کر کے شان ننگ کے قلعہ پر قبضہ کر لیا۔ چین جنگ عظیم سے بالکل علیحدہ تھا اس لئے جاپانی افواج کا چین کی حدود سے گزرنا چین کی غیر جانبداری کے خلاف تھا۔ چین نے جاپان کے اس رویہ پر سخت اعتراض کیا لیکن جاپان نے کوئی پروا نہیں کی۔ مجبوراً چین نے ایک علاقہ محدود کر دیا کہ جنگی سرگرمیاں اس علاقہ تک محدود رہیں لیکن جاپان نے ان حدود کو بھی قائم نہیں رکھا۔ چین کی حکومت لفظی احتجاج کے علاوہ اور کچھ نہیں کر سکی جب کیا جاؤں پر جاپان کا قبضہ ہو گیا تو چین نے اپنے اعلان کو واپس لے لیا

اس طرح چین میں کوئی علاقہ باقی نہیں رہا جس میں جنگی سرگرمیاں جاری رکھی جاسکتیں۔ جاپان دراصل منتظر تھا کہ چین کے طرز عمل پر اعتراض کا موقع ملے۔ کیا جاؤ کی جنگ کے سلسلہ میں جاپان کو موقع مل گیا اور اس نے چین کے برتاؤ پر سخت اعتراض کیا اور ۱۹۱۵ء میں چین کے سامنے اکیس مطالبات پیش کئے ان مطالبات کا خلاصہ یہ ہے کہ چین کی بیرونی سیاسی پالیسی اور تجارت پر جاپان کے حق کو تسلیم کیا جائے، کوئی آزاد ملک ایسے مطالبات کو کسی طرح قبول نہیں کر سکتا، اگر چین اس وقت جاپان کے سامنے جمع جاتا تو اس کی آزادی قریب قریب ختم ہو جاتی۔ جنگ عظیم کی وجہ سے جاپان اور چین کے قصبے کا کوئی فیصلہ نہیں ہو سکا۔ ۱۹۱۷ء میں چین بھی جنگ عظیم میں برطانیہ کے ساتھ شامل ہو گیا۔ چین نے جنگ عظیم میں زیادہ مدد نہیں کی تھی لیکن اس کے باوجود صلح کانفرنس میں شرکت کی دعوت چین کو دی گئی۔ اس کانفرنس میں چین نے نہایت واجب مطالبہ پیش کیا کہ قلعہ شان ٹنگ جس پر جاپانیوں نے قبضہ کر لیا تھا، چین کو واپس کر دیا جائے۔ بین الاقوامی حلقوں میں چین کو وہ رسوخ حاصل نہیں تھا جو جاپان کا حصہ تھا۔ چین کے جائز مطالبہ کو صلح کانفرنس نے منظور نہیں کیا۔ اس بتک کے بعد چین پر ظاہر ہو گیا کہ صلح کانفرنس میں شرکت دراصل طاقت ور حکومتوں کے ہاتھ میں کھینا ہے۔ چین صلح کانفرنس سے علیحدہ ہو گیا۔ صلح کانفرنس کے بعد مجلس اقوام قائم ہوئی جس کا مقصد تھا کہ دنیا کے مختلف فیہ مسائل کو پُر امن طریقوں سے حل کیا جائے اور دنیا سے جنگ کا ہمیشہ کے لئے خاتمہ کیا جائے۔ مجلس اقوام کی ناکامی پر ہم اس وقت

بحث نہیں کریں گے لیکن ابتداء میں چین جیسی مظلوم قوم کے لئے لیگ کا وجود بڑا
 سہارا معلوم ہوا۔ چین اندرونی کمزوری کے ساتھ بیرونی خطرات سے واقف
 تھا کہ ایک طرف روس اور دوسری طرف جاپان اس کے زرخیز خطوں پر لایچ
 کی نظریں ڈال رہے ہیں۔ لیگ کا یہ دعویٰ تھا کہ اس کے اراکین ظالم اور
 جارحانہ حکومت کے خلاف جو کسی رکن کی آزادی خطرہ میں ڈال رہا ہو ایسا
 اقدام کریں گے جس سے امن پسند رکن کی امداد ہو اور دشمن کی ہر ممکن
 پُر امن طریقے سے مخالفت کی جائے۔ چین کو اپنی بقا اور اندرونی معاملات
 کی اصلاح کا موقع نظر آیا۔ اس لئے صلح میں ایسی کے باوجود وہ مجلس اقوام
 کا رکن ہو گیا

جاپان کے اکیس نکات (جو ۱۹۱۵ء میں جنگ عظیم کے دوران
 میں پیش کئے گئے تھے) برقرار تھے اور سمجھوتہ کی کوئی صورت نظر نہیں آتی
 تھی۔ بالآخر ۱۹۲۲ء میں واشنگٹن کانفرنس منعقد ہوئی جس میں چین
 کے مسائل پر بحث ہوئی، اس کے بعد ایک عہد نامہ ہوا جو نو ذول کے
 عہد نامہ (Nine Power Treaty) کے نام سے مشہور ہے اس
 عہد نامہ کا مقصد تھا کہ چین میں ٹان کے بڑھتے ہوئے اثرات کو روکا جائے اور

مقبوضات جن پر برہمنی دول کا قبضہ تھا چین کو واپس کر دیئے گئے۔ چین کی تجارت اور سیاسی پالیسی میں قطعی آزادی تسلیم کی گئی۔

۱۹۱۱ء کے بعد چین ۱۹۲۲ء کے بعد چین کے برہمنی مسائل کچھ عرصہ کے لئے حل ہو گئے اور حکومت کو موقع ملا میں دوسرا انقلاب کر اندرونی معاملات کی اصلاح کرے چین کے اندرونی حالات اور انتظام میں بہت ابتری پھیلی ہوئی تھی حکومت چین کے سامنے زبردست مشکلیں تھیں۔ پوری قوم سے جمود کا ہل اور غربت دور کر کے از سر نو تعمیر کی ضرورت تھی۔ مرکزی حکومت کو صوبائی حکومتوں سے ۱۹۲۲ء تک جنگ کرنی پڑی تاکہ بد امنی اور خانہ جنگی دور ہو اور تمام چین میں ایک مرکزی حکومت تسلیم کر لی جائے۔ ۱۹۲۶ء کے بعد صوبائی اور مرکزی حکومت کے تمام اختلافات دور ہو گئے اور قومی حکومت نے تمام صوبوں پر اپنا اثر قائم کر لیا۔ چین کی مرکزی حکومت کے ماتحت ہر شعبہ میں اصلاحات ہو رہی ہیں۔ حالات کی ابتری اور ملک کی وسعت یکھتے ہوئے حکومت نے جو کچھ قدم بڑھایا ہے وہ بہت قابل تعریف ہے۔ سب سے بڑی بات یہ ہے کہ پورے چین میں قومی جذبات بیدار ہو گئے ہیں اور چینی قوم ایک رہنما کے ماتحت باپان کا نہایت دلیری سے مقابلہ کر رہی ہے۔ موجودہ جنگ کی وجہ سے چین کی انتظامی، اقتصادی، سیاسی، علمی اور تمدنی اصلاحات رک گئی ہیں، لیکن قومی جذبات میں بہت بیداری ہو گئی ہے۔ اس بیداری کی مدد سے چین کے اور مسائل کا حل بہت آسان

ہو جائے گا۔

چین کے اندرونی مسائل میں آبادی کی زیادتی، سیلاب، قحط اور خانہ جنگیاں قابل توجہ ہیں۔ نقشہ نمبر ۲ میں بحر الکاہل کے مختلف ممالک کی آبادی اور تناسب آبادی و رقبہ بتائے گئے ہیں چین کی آبادی فی مربع میل ۱۴۲۳ ہے جو اندر ممالک کے اعداد و شمار کے مقابلہ میں بہت زیادہ ہے۔ چین کی آبادی پورے ملک میں مساوی طور پر منقسم نہیں ہے۔ بعض خطے بہت زیادہ کثبان آباد ہیں اور بعض بہت کم۔ چین میں پیدائش کی رفتار بھی اور ممالک کی نسبت زیادہ ہے۔ ان اسباب کی بنا پر ملک کی زرخیزی کے باوجود چین میں انتہائی غربت ہے اور معیار زندگی بہت پست ہے۔ چین میں معدنی اور زرعی ذخیرے بکثرت موجود ہیں لیکن صحت و حرفت بالکل ابتدائی دور میں ہے۔ حکومت چین کو روس سے دو طرح کا خطرہ لگا ہوا ہے ایک تو یہ کہ روس ملک کے کسی حصہ پر قبضہ نہ کرے اور دوسرے یہ کہ اشتراکیت کی تبلیغ کر کے حکومت چین کے خلاف انقلاب برپا نہ کرے۔ چین میں استراتیجیوں کی اکثر تعداد ہے اور حکومت کو ہمیشہ ڈر لگتا رہتا ہے کہ انتہائی غربت و افلاس کی روئی اثرات کے ماتحت چین میں ایک اور انقلاب نہ ہو جائے۔ چینی حکومت کو اپنی بقائے اشتراکیت کے خلاف بہت یاد وجد دہید کر رہی ہے۔

چین اور جاپان کی موجودہ جنگ میں چین کے صلاحاتی پر ذکر کم بہت کچھ ملتی رہے۔ چین کو اپنی کئی مردہ یوں کا علم ہو گیا۔

ذرائع آمدورفت کی کمی صفت و معرفت کا فقدان اور اسلحات جنگ کی قلت چین کو بیرونی حکومتوں کا دست نگر ہونا پڑا لیکن چین کو اس زندگی اور موت کی کشمکش میں بیرونی اقوام بالخصوص برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ سے وہ مدد نہیں ملی جس کی توقع تھی لیکن اب صورت حالات تبدیل ہو رہی ہے۔ اور یہ ثابت ہو چکا ہے کہ جاپان موجودہ جنگ ہرگز باری نہ رکھ سکتا اگر برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ تباہ کاری کے سامان، بم، ہوائی جہاز، بندر قیں اور توپیں جاپان کو فروخت کرنے سے انکار کر دیتے۔

اس جنگ کے ابتدائی دور میں ریاستہائے متحدہ میں رائے عامہ چین کی حمایت میں اس حد تک نہیں تھی جتنی ماسچو کو کے واقعہ کے دوران میں تھی۔ اکثر سیاست دانوں کا اور ریاستہائے متحدہ کی حکومت کا خیال تھا کہ چین اور جاپان کی جنگ میں غیر جانبداری قائم رکھی جائے۔ چین نے مجلس اقوام سے مداخلت کی درخواست کی لیکن مجلس کا انجام اس کے سامنے تھا اور اسے بہت کم امید تھی کہ مجلس اقوام کسی طرح مداخلت کی اس معاملے میں بھی مجلس اقوام نے اپنی روایات کو قائم رکھا۔ مجلس اقوام اور رسلز کانفرنس دونوں نے خود کیا کہ جاپان کے خلاف کیا طریقے استعمال کئے جائیں۔ اس سلسلہ میں پہلے اجلاس میں کوئی فیصلہ نہیں ہوا بالآخر بڑے غور و خوض کے بعد جب کہ چین کو کافی صدمہ پہنچ چکا تھا مجلس اقوام نے ایک تجویز پاس کی کہ مجلس اقوام کے اراکین چین کی حتی المقدور مدد کریں۔ اور اب جاپان کی موجودہ سیاست نے برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ کو چین کی امداد پر نسبتاً زیادہ متوجہ کر دیا ہے۔ اب تک روس نے چین کی بہت

امداد کی ہے۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ روس جاپان کے اقتدار کو اختیار میں روکنا چاہتا ہے۔ چین کے ساتھ روس کی امیدیں وابستہ ہیں مثلاً روس کے اثر سے اشتراکیت پسندی چین میں مقبول ہوتی جا رہی ہے۔ منگو لیا اور سنکیانگ کے راستہ سے روس نے سامان حرب اور موہائی جہاز چین کی امداد کے لئے بھیجے ہیں۔ روسی ہوا بازوں نے جنگ میں حصہ لیا ہے اور روس کے فوجی انفر ہنگاؤ (Hankow) بھیجے گئے تھے۔ چین کی اشتراکیت پسند جماعت کی روس غیر سرکاری طور پر مدد کر رہا ہے ان کے علاوہ روس کی سب سے بڑی مدد چین کے لئے یہ ہے کہ روس اور مانچوریا کی حدود پر جاپان کو بہت زبرد فوج رکھنی پڑتی ہے۔ چین اور جاپان کی جنگ کے دوران میں تین لاکھ جاپانی فوج ہمیشہ ان حدود کی حفاظت کے لئے متعین رہتی ہے۔ جاپان کو خطرہ ہے کہ روس مانچوریا پر حملہ کر دے گا۔ ایک جاپانی مدبر نے کہا ہے کہ جاپان چین سے بائیں بازو سے لڑ رہا ہے۔ جاپان کو اکثر ضرورت پڑی کہ اس متعین فوج سے فائدہ اٹھائے اور چین میں فتومات کی رفتار کو تیز کرے لیکن روس نے اس کی اجازت نہیں دی۔ سرحد پر روسی افواج کی نقل و حرکت جاپان کو پریشان کرنے کے لئے کافی ہے۔ کئی واقعات مانچوریا اور اس کی سرحد پر ہو چکے ہیں اور جاپان کو تعین ہو چکا ہے کہ اس علاقہ میں فوجی قوت کم کرنا تدریجاً سے بعید ہے۔ جاپان کو پریشان کرنے کے لئے روس اس حکمت عملی پر عمل پیرا ہے۔ چین کو جنگ کے دوران میں اکثر ضرورت پڑی کہ تیاری کرنے کے لئے جاپان کی فوجہ کہیں اور مبذول کرے۔ ٹھیک ایسے موقعوں پر روس

نے مانجو کو کی سرحد پر فوج کی نفل و حرکت سے جاپان کو مجبور کر دیا کہ وہ کچھ وقفہ کے لئے اپنی توجہ چین سے ہٹا دے۔ اس ضمن میں مانجو کو کی سرحد پر جنگ کو ننگ کا واقعہ جو جولائی ۱۹۳۷ء میں ہوا تھا قابل ذکر ہے۔ یہ نہیں کہا جاسکتا ہے کہ اس ہٹاری پر روس کا قبضہ ہے یا جاپان کا لیکن اس تنازعہ کی وجہ سے جاپان کی توجہ چین سے ہٹ گئی تھی یہ واقعہ اس وقت ہوا تھا جب چین کو بہت ضرورت تھی کہ جاپانیوں کی توجہ ہٹا دے تاکہ کسی دوسری طرف منقطع ہو جائے۔ یہ تدبیر کامیاب ہوئی اور جاپانی فوجیں درہائے ننگ کی جانب توجہ سے ہٹانی گئی تھیں۔ ہم جانتے ہیں کہ موجودہ جنگ یورپ کے آغاز کے بعد ستمبر ۱۹۳۹ء میں روس اور جاپان کے درمیان مانجو کو اور روس کی سرحد سے متعلق ایک عہد نامہ ہوا ہے جس کی رو سے سرحد کا قبضہ موجودہ حالت میں چھوڑ دیا جائے گا اور فوجی نفل و حرکت بند کر دی جائے گی۔ اس عہد نامہ کے باوجود جاپان اس سرحد سے بے فکر نہیں ہے اور اپنی پوری توجہ چین کی طرف مبذول نہیں کر سکتا۔

ایک برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ چین کی امداد دل کھول کر نہ کر سکے۔ البتہ اب ریاستہائے متحدہ چاہتا ہے کہ جاپان کے خلاف اقتصادی سرگرمی شروع کر دے۔ چنانچہ ریاستہائے متحدہ نے جاپان کو اطلاع دی ہے کہ وہ تجارتی عہد نامہ کو ختم کرنا چاہتا ہے۔ تجارتی تعلقات ختم ہو جانے کے بعد ریاستہائے متحدہ کو بھی نقصان پہنچے گا لیکن سب سے زیادہ نقصان جاپان کو پہنچے گا کیونکہ وہ ریاستہائے متحدہ اور برطانیہ کے اسلحات کے بغیر جنگ جاری

نہیں رکھ سکتا۔ چونکہ برطانیہ، فرانس اور جرمنی برسرِ پیکار ہیں، جاپان کو مملکت خریدنے میں بہت دقت ہوگی اور ممکن ہے تجارتی تعلقات کے اختتام کے بعد جاپان جنگ کو جاری نہ رکھ سکے۔

شنگھائی اور دوسرے مقامات پر یورپین اقوام کی تجارت اور اقتدار کو بہت نقصان پہنچ رہا ہے۔ ان اقوام کا اقتصادی مفاد اور سرمایہ جو چین میں مختلف صورتوں میں لگا ہوا ہے خطرہ میں ہے۔ یورپین افراد کو بہت تکالیف پہنچائی جا رہی ہیں۔ ٹینسن (Tension) کے واقعات سے برطانوی رائے عامہ بہت متاثر ہوئی تھی لیکن انتہائی ہتک آمیز برتاؤ کے باوجود وقتی مصلحت کی بنا پر برطانیہ نے جاپان کو اسلحات فروغ کرنے سے انکار نہیں کیا۔ ہاں چین کی مالی امداد میں برطانیہ پیش پیش ہے معلوم ہوتا ہے کہ جاپان اور چین کے ساتھ اسلحات کی تجارت کا نفع چین کی امداد کے لئے پیش کیا جا رہا ہے۔ یورپ کی موجودہ جنگ کی وجہ سے برطانیہ کو چین کی زیادہ امداد کی توقع بہت کم ہے۔ یہاں پر ہم ان ذرائع آمد و رفت کا ذکر کئے بغیر نہیں رہ سکتے جو برطانوی اور فرانسیسی مقبوضات گزرتے ہیں اور جو چین کی بقا کے لئے اشد ضروری ہیں۔ فی الحال بحری راستے چین کی تجارت اور اسلحہ کی درآمد کے لئے قریب قریب سدود ہو چکے ہیں۔ لیکن خشکی کے راستے جو برا اور فریج انڈیا سے گزرتے ہیں استعمال کئے جاسکتے ہیں۔

لے برا کا راستہ تین ماہ عارضی طور پر بند ہے کے بعد مارچ ۱۹۴۲ء کو کھل جائے گا۔ البتہ فریج انڈیا چاناکا راستہ یہاں کی حکومت نے جرمنی کے دباؤ سے مجبور ہو کر عملی طور پر جاپان کے قبضہ میں دے دیا ہے۔ چھ آئندہ چھ برس کے خلاف استعمال کیا جاسکے گا۔ (ماہر)

دور استوں کے علاوہ ایک اور جنگی کاراستہ ہے جو منگولیا ہے۔ لیکن یہ راستہ بہت لمبا اور قریب قریب ناقابل استعمال ہے جب تک کیتھن چین کے قبضہ میں تھا، اسلحہات ہانگ کانگ کے راستے سے منگولائے جاتے تھے اور کیتھن ہنگاوریو کے ذریعہ اندرونی علاقوں میں پہنچائے جاتے تھے۔ جاپانیوں نے کیتھن ہنگاوریو ریلوے کا راستہ منقطع کر دیا ہے چین کے لئے سوائے اس کے اور کوئی صورت نہیں کہ چینی ہند کے راستے سے اسلحہ منگولائے۔ اس راستہ میں ریلوے لائن یٹان تک ہے اور اس کے آگے اندرونی چین میں سرک جاتی ہے۔ برا کے راستے سے ایک نئی سرک بنائی گئی ہے جو اب سے چند مہینے قبل مکمل ہوئی ہے۔ یہ سرک لمبی یٹان پر آکر ملتی ہے۔ ان دور استوں کے ذریعہ سامان جنگ چین کی فوجوں کو پہنچایا جا رہا ہے۔ اگر کسی طرح یہ راستے بھی مسدود ہو گئے تو چین کی مدافعت دشوار ہو جائے گی۔

ہم نے ذکر کیا ہے کہ چین کی قدیم تہذیب کے اخراجات چین کے فائنوں پر پڑتے رہے اور ان فائنوں نے اپنے آپ کو چین میں مذب کر دیا۔ خیال کیا جاتا ہے کہ جاپان موجودہ جنگ میں چین پر پوری طرح حاوی نہیں ہو سکتا کیونکہ چینی قوم میں مدافعت کی بے انتہا قوت ہے۔ اسی کے ساتھ جاپان مالی مشکلات میں مبتلا ہے اور زیادہ عرصہ تک چین میں جنگ جاری نہیں رکھ سکے گا۔ چین میں قومی بیداری کا تذکرہ ہم کر چکے ہیں۔ چین پر مغربی اقوام اور ریاستہ متحدہ کے طرز عمل نے ظاہر کر دیا ہے کہ چین کو اپنی امداد خود کرنی پڑے گی۔ چین کو فطرت نے بے شمار معدنی اور زرعی دولت عطا کی ہے۔ افسوسات ہمارا اور

نمبر ۲ ملاحظہ کیجئے۔ ان حالات میں ہم یہ نتیجہ نکال سکتے ہیں کہ موجودہ جنگ کے بعد جاپان سے نجات حاصل کر کے چین اپنی قدیم تہذیب کی بچنے بنیادوں پر ایک عظیم الشان جمہوری حکومت قائم کرے گا۔ یہ حکومت اندرونی اصلاحات کرے گی، ملک کو صنعتی اور زرعی اعتبار سے ترقی دے گی تاکہ بیرونی ممالک کے رحم و کرم پر دار و مدار نہ رہے۔ ممکن ہے صنعت و حرفت کی ترقی کے لئے چین کو بیرونی ممالک سے قرض لینا پڑے۔ لیکن اگر چین میں زراعت و حرفت کا مناسب امتزاج کیا گیا تو چین کی دولت بڑھتی جائے گی اور بیرونی قرض کی ادائیگی بہت آسان ہوگی۔ اس وقت چین کے لئے بحر الکاہل میں چینی مفاد جاپان، روس، برطانیہ یا ریاستہائے متحدہ کے مفاد سے کسی طرح کم نہیں ہوگا۔

۳۔ جاپان

جاپان ایشیا کی سب سے زیادہ زبردست قوت ہے۔ جاپان کا دعویٰ ہے کہ ایشیائی ممالک صرف ایشیا کے لئے ہیں۔ یورپ کے ممالک کے سیاسی اور اقتصادی اثرات سے ایشیا کو نجات دلانے کا اعلان جاپان نے اکثر کیا ہے۔ ریاستہائے متحدہ کے براعظم امریکہ سے متعلق ”نظریہ منرو“ کی طرح جاپان بھی ایشیا میں ایک نظریہ قائم کرنا چاہتا ہے۔ جاپان کا بنیادی مفاد بحر الکاہل اور بحر الکاہل کے ممالک سے وابستہ ہے اور وہ بحر الکاہل میں اپنی بحری قوت کو برطانیہ یا ریاستہائے متحدہ سے کسی طرح کم نہیں رکھنا چاہتا۔ جاپان نے پہلے صلیب و انگلین کو جس کی رو سے بحر الکاہل میں برطانیہ یا ریاستہائے متحدہ اور جاپان کی بحری قوتوں کا تناسب ۵ : ۲ مقرر کیا گیا تھا، جاپان نے ختم کر دیا ہے۔ کیونکہ جاپان کا دعویٰ ہے کہ اس کی سیاسی اور اقتصادی اہمیت کا تقاضا یہ ہے کہ وہ اپنی بحری قوت ان دو حکومتوں سے کسی طرح کم نہ رکھے۔ جاپان کی صنعت و حرفت، مشینائی و کم کی تلاش، مصنوعات کے نمونہ کا سوال اور برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ سے تجارتی مقابلہ، جاپان کی بڑھتی ہوئی آبادی کے لئے وسیع ممالک کی ضرورت اور جاپان کی جوس لک گیرمی۔ جاپانی قوم کے مسائل کی داستان ہے، جاپان کی تاریخ کا وہ حصہ حد درجہ اہم ہے جس میں اس نے سفید اقوام کے خلاف جہاد کیا، اور یہ دعویٰ کیا کہ یورپ

اقوام کو جن محال نہیں ہے کہ وہ اکیلے ایثار سے فائدہ اٹھائیں، آئندہ صفحات میں ہم پہلے جاپان کی ترقی پر تاریخی نظر ڈالیں گے اس کے بعد وہاں کے اہم مسائل کا مطالعہ کریں گے۔

سترہویں صدی سے قبل جاپان ایک گنہگار لیکن آزاد حکومت تھی شہنشاہیت کے ساتھ بہاں طریقہ جاگیر داری (Feudalism) کا فرما تھا۔ یورپ کی اقوام نے مشرق کے ممالک سے تجارت شروع کی اور جاپان میں بھی اپنا اثر و اقتدار قائم کرنا چاہا۔ یورپ کی اقوام سے جاپان کے تجارتی تعلقات قائم ہوئے لیکن مغرب کے طریقے جاپان کو پسند نہیں آئے اور اسے چند سختیوں کا سامنا کرنا پڑا۔ اس لئے سترہویں صدی میں جاپان نے مغربی دول سے تلخ تجربات کی بنا پر تمام بیرونی ممالک سے تجارتی اور سیاسی تعلقات منقطع کر دیئے صرف چند ممالک سے برائے نام رشتہ رکھا۔ حکومت جاپان نے جاپانیوں کی ممالک غیر کو آمدورفت پر سخت قیود عائد کر دیئے۔ انیسویں صدی کے وسط میں ۱۸۵۴ء امریکن جہاز ران کمانڈر پیری نے جاپان سے تجارت کا دروازہ دوبارہ کھولا اور ریاستہائے متحدہ اور یورپ کی دول سے تجارتی اور سیاسی تعلقات دوبارہ قائم ہوئے۔ مغرب سے تعلقات کے بعد جاپان میں عورت سے کئی تبدیلیاں ہوئیں مثلاً طریقہ حکومت میں کچھ تبدیلی ہوئی، مغربی خیالات اور طریقہ زندگی اختیار کیا گیا اور جاپان تجارت اور صنعت و حرفت میں مغرب کے قدموں پر چلنے لگا۔

جاپان کی تجارت کو فروغ دینے کے لئے سب سے پہلا میدانِ براعظم

ایشیا میں چین، کوریا اور مانچوریا میں تھا جہاں مغربی اقوام بھی جدوجہد کر رہی تھیں۔ جاپان چاہتا تھا کہ کوریا میں اپنے زیرِ اقتدار ایک نام نہاد آزاد حکومت قائم کرے جو روس اور جاپان کے درمیان "فاصلہ حکومت" (buffer state) بن جائے۔ کوریا پر اقتدار حاصل کرنے کے لئے روس اور جاپان کی کشمکش کا نتیجہ بھی جنگ کی شکل میں نمودار ہوا۔ جاپان کو کامیابی ہوئی اور اس نے کوریا میں ۱۹۱۰ء میں ایک باجگزار حکومت قائم کی لیکن اس حکومت کی اندرونی خرابیوں کی وجہ سے جاپان کو پورے کوریا پر قبضہ کر کے تمام انتظام اپنے ہاتھ میں لینا پڑا۔ اس طرح کوریا سن ۱۹۱۱ء میں سلطنت جاپان میں شامل کر لیا گیا۔ کوریا پر قبضہ ہونے کے بعد جاپان کا شمار دنیا کی بڑی قوتوں میں ہونے لگا۔ ہم نے باب ششم "روس اور سیاسیات بحر الکاہل" کے ماتحت تفصیل سے بتایا ہے کہ روس کو کوریا میں اقتدار حاصل کرنے میں سخت ناکامی ہوئی اور جاپان کو اس جنگ میں فتح حاصل کر نیچے بعد مانچوریا میں بھی سیاسی اور اقتصادی حقوق حاصل ہو گئے اس طرح کوریا کے لئے جاپان کی جدوجہد نے ایک طرف روس کے بڑھتے ہوئے رسوخ کا خاتمہ کر دیا اور دوسری طرف حکومت چین پر جاپان کی غیر معمولی قوت کا اثر پڑا۔

جاپان نے روس اور چین سے مقابلہ کرنے سے پہلے معاہدہ کر لیا تھا تاکہ اُسے ایک ہی جہت میں کئی اقوام سے جنگ نہ کرنی پڑے اور کم از کم برطانیہ سے بالواسطہ یا بلاواسطہ امداد ملتی رہے۔ ۱۹۰۵ء میں جاپان اور برطانیہ کے درمیان معاہدہ ہوا۔ ۱۹۰۵ء میں اس معاہدہ کی تجدید کی گئی اور ۱۹۱۱ء

میں اس پر نظر ثانی کی گئی تاکہ جاپان، برطانیہ اور بین الاقوامی حالات کی تبدیلی
 کی وجہ سے معاہدہ کی دفعات کی اہمیت میں کمی نہ ہو جائے۔ بعض مورخوں
 کا خیال ہے کہ ۱۹۱۱ء کے معاہدہ کی وجہ سے جاپان جنگ عظیم میں برطانیہ
 کا ساتھ دینے پر مجبور ہوا۔ ہم اس رائے سے پورا اتفاق نہیں کر سکتے۔ جنگ عظیم
 میں شرکت کا مقصد یہ تھا کہ وہ جرمنی کے ان مقبوضات کو حاصل کرے جو
 چین میں تھے۔ چنانچہ جنگ عظیم کے آغاز کے بعد جاپان نے سب سے پہلے
 جرمنی کے ان مقبوضات کو فتح کیا۔ جنگ عظیم میں چین نے بھی شرکت کی تھی اور
 اُسے صلح کانفرنس میں شرکت کی دعوت دی گئی تھی۔ صلح کانفرنس میں چین
 نے جرمن مقبوضات کا جن پر جاپان نے قبضہ کر لیا تھا مطالبہ کیا۔ جاپان نے
 ان مقبوضات کو واپس کرنے سے انکار کر دیا۔ چین اور جاپان کے مطالبات
 کے تصادم میں یورپ کے سیاست دانوں نے جاپان کا ساتھ دیا اور یورپ
 کے بلند ایوانوں میں کمزور چین کی آواز گم ہو کر رہ گئی اور اسے مجبوراً صلح کانفرنس
 سے علیحدہ ہونا پڑا۔ صلح کانفرنس نے جاپان کو جزیرہ ٹانگانگ میں غیر معمولی
 اختیارات عطا دیئے تھے۔ ”ہم چین اور دور حاضر“ کے ماتحت ذکر کر چکے ہیں کہ
 جاپان نے چین کے سامنے انکس نکات پیش کئے تھے۔ صلح کانفرنس کے بعد
 بھی جاپان کے مطالبات حسب دستور قائم تھے اس عرصہ میں جاپانی صنعت
 و حرفت تجارت اور سیاسی اقتدار بہت بڑھ گیا تھا۔ بحر الکاہل میں امن
 قائم رکھنے کے لئے جنگی جہازوں اور اسلحات کی تعداد کو محدود کرنے کا
 خیال پیدا ہوا۔ مشرق بعید کے مسائل کو راسن طریقوں سے حل کرنے کی کوشش

(*Anniversary Cruise*) کی تعداد کے متعلق کوئی فیصلہ نہیں ہو سکا کیونکہ فرانس اور دوسری دول نے اپنی قوت کو کم کرنے یا آبدوز کشتیوں کی تعداد کو متعین کرنے سے انکار کر دیا۔ البتہ ہوائی جہاز لے جانے والے بحری جہازوں (*Aircraft Carrier*) کی تعداد بڑے جنگی جہازوں اور کروزر (*Cruiser*) کی قوت اور توپوں کے دہانہ (*Calibre*) کے متعلق قبوہ منظور کی گئیں۔

(۲) بحر الکاہل کی جنگ میں زہریلی گیسوں کے استعمال کو ممنوع قرار دینے کی تجویز کو تمام دول نے قبول کیا۔

(۳) بحر الکاہل کے مسائل۔ بحر الکاہل کے مسائل کے متعلق ایک نیا عہد نامہ ۱۰ دسمبر ۱۹۲۱ء کو ریاستہائے متحدہ، برطانیہ، فرانس اور جاپان کے درمیان ہوا جس کی رو سے:-

(i) ہر حکومت پر یہ امر لازمی قرار دیا گیا کہ ایک دوسرے کے مقبوضات اور حقوق کا احترام کرے۔

(ii) اگر آپس میں اختلاف رائے ہو تو مصالحت کی جائے اور ثالث کے فیصلہ کو تسلیم کیا جائے۔

(iii) یہ عہد نامہ دس سال کے لئے تھا۔ اس عہد نامہ پر دستخط کئے جانے کے بعد جاپان اور برطانیہ کے درمیان ۱۹۱۱ء کے عہد نامہ کو منسوخ کیا گیا۔

(۴) چین کے مسائل۔ دانشگن کانفرنس میں چین نے اپنے مطالبات پیش کئے

جن کا خلاصہ یہ ہے کہ چین کی حدود و ملکیت کا احترام کیا جائے اور اس کی مکمل سیاسی اور انتظامی آزادی تسلیم کی جائے۔ بیرونی دول کے تمام سیاسی، انتظامی اور مقامی حقوق سے چینوں کو نجات دلائی جائے۔ کانفرنس نے چین کے تمام مطالبات منظور نہیں کئے۔ لیکن یہ فیصلہ کیا کہ چین کی آزادی، حدود و ملکیت اور انتظامی حقوق کو تسلیم کیا جائے اور ان کا احترام کیا جائے۔ یہ بھی طے کیا گیا کہ چین میں تمام دول کو تجارت کے مساوی حقوق حاصل ہوں گے اور کوئی ایک حکومت مخصوص حقوق اور مراعات حاصل کرنے کی کوشش نہیں کرے گی۔ چین کی انتظامی آزادی کے سلسلہ میں یہ طے ہوا کہ جنوری ۱۹۲۲ء سے بیرونی حکومتوں کے ڈاک خانے چین سے بنائے جائیں۔ بشرطیکہ حکومت چین ڈاک کا مناسب اور قابل اعتماد انتظام کرے؛ لیکن چینی ڈاکٹر جنرل پوسٹ کے ساتھ ایک خارجی ڈاکٹر جنرل پوسٹ کا تقرر منظور کیا گیا تاکہ بیرونی دول کے مفاد کی نگہداشت ہو سکے، بیرونی حکومتوں کے ملکی حقوق سے دستبردار ہونے اور بیرونی فوجوں کو چین سے علیحدہ کرنے کے بارے میں غور کیا گیا لیکن کوئی خاص نتیجہ نہیں نکلا۔ چین سے مطالبہ کیا گیا کہ وہ اپنے صوبائی گورنروں کی فوجوں کی تعداد میں تخفیف کرے۔ درآمد و برآمد کے محصول کے متعلق چین کا مطالبہ کہ اسے مکمل آزادی دی جائے منظور کیا گیا چین کا ایک اور مطالبہ کہ درآمد و برآمد کے محصول میں اس کا حصہ فیصدی سے ۱۲ فیصدی کیا جائے منظور نہیں کیا گیا۔ بیرونی حکومتوں کے لاسٹکی اسٹیشنوں پر قید لگائی گئی کہ صرف سرکاری بیناات کے لئے استعمال کئے جائیں۔ سنگ ٹاؤ کا جرمن

قلعہ جس پر جنگ عظیم کے ابتدائی دور میں جاپان نے قبضہ کر لیا تھا۔ چین کو دیا گیا۔ سنجان فوریلوے (Taiman for Railways) چین نے نین کروڈ الر میں خریدی۔ لیکن پہلے ہوا کہ اس رقم کی ادائیگی تک یہ ریلوے چین اور جاپان کے متحدہ انتظام کے ماتحت رہے۔
روس کے محدود مملکت کے بارے میں جاپان نے اعلان کیا کہ وہ روس کی محدود کا احترام کرے گا۔

کانفرنس کے مندرجہ بالا فیصلے سات عہد ناموں کی شکل میں مرتب کئے گئے جن پر دول متعلقہ کے دستخط ہوئے۔ ان میں سے عہد نامہ واشنگٹن اور نو دول کا عہد نامہ نہایت اہم تھے۔ عہد نامہ واشنگٹن برطانیہ، ریاستہائے متحدہ جاپان، فرانس اور اطالیہ کے درمیان ہوا۔ جیسا کہ بتایا جا چکا ہے۔ اس کی رو سے بحرالکاہل میں جنگی جہازوں کی تعداد محدود کی گئی تھی۔ جاپان نے اس عہد نامہ کو ختم کر دیا کیونکہ وہ برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ کے برابر بحری قوت رکھنا چاہتا ہے۔ نو دول کے عہد نامہ (Nine Power Treaty) میں وہ قیود عائد کی گئی تھیں جن کے ماتحت بیرونی اقوام چین میں اپنی پالیسی مرتب کر سکتی تھیں۔ جاپان نے اس عہد نامہ کو بھی کاغذ کے پرزے سے زیادہ اہمیت نہیں دی۔ کیونکہ جاپان کا چین پر حملہ اور چین کے وسیع علاقوں کو تاراج کر کے اپنے ماتحت کر لینا اس عہد نامہ کے منافی ہے۔ ان وجوہ کی بنا پر ہم کہہ سکتے ہیں کہ واشنگٹن کانفرنس جن مقاصد کے لئے منعقد کی گئی تھی ان میں ریاستہائے متحدہ اور برطانیہ نے جاپان کی صحیح قوت کا اندازہ نہیں لگایا تھا۔

جاپان کے بین الاقوامی تعلقات روز بروز خراب ہوتے جا رہے ہیں۔
 مثلاً ۱۹۰۵ء سے قبل جاپان اور ریاستہائے متحدہ کے تعلقات بہت خوشگوار
 تھے۔ انیسویں صدی کے آخر ۱۸۹۰ء میں ریاستہائے متحدہ نے جاپان میں
 شہنشاہیت کے دوبارہ قیام میں مدد دی تھی اور بعض ممالک کی مخالفت
 کے باوجود ممالک غیرت جاپان کے تجارتی تعلقات پیدا کرنے میں بھی ریاستہائے
 متحدہ نے بہت حصہ لیا تھا۔ اس کے علاوہ جاپان اور روس کی جنگ میں
 ریاستہائے متحدہ نے جاپان کی مالی امداد کی تھی جس کی وجہ سے جاپان کو کامیابی
 حاصل کرنے میں بہت آسانی ہوئی۔ لیکن ۱۹۰۵ء کے بعد دونوں کے تعلقات
 بند رہنے لگے۔ اس کی ذمہ داری سب سے پہلے ریاستہائے متحدہ
 پر عائد ہوتی ہے۔ ریاستہائے متحدہ کے مغربی علاقوں میں ایشیائی اقوام کے
 خلاف نسلی امتیاز کی تحریک شروع کی گئی جس کے سب سے پہلے چینی مزدور شکار
 ہوئے۔ ۱۹۰۵ء اور ۱۹۱۱ء کے درمیان یہ تحریک جاپانیوں کے خلاف
 سختی سے جاری رہی اور جاپانیوں کے خلاف نفرت کا اظہار کیا جانے لگا جاپان
 کی آمد کو زور و خطرہ (Peril from Japan) کہا گیا اور ہر ممکن طریقہ
 سے ان کو ریاستہائے متحدہ میں آباد ہونے سے روکا گیا۔ ہم نے نسلی امتیاز
 کے مسئلہ پر سچا کابل کے ممالک میں نقل و حرکت کے باب میں مفصل بحث کی ہے۔
 اس کے علاوہ ریاستہائے متحدہ میں جاپان کی چین میں مسلسل فتوحات کی مخالفت
 کی گئی۔ جنگ عظیم کے بعد جاپان کے اکیس نکات پر چین سے چین کی آزادی
 برائے نام رہ جاتی اور ریاستہائے متحدہ نے سخت اعتراضات کئے تھے، واشنگٹن

کافرئس کے بعد جاپان کی بحری قوت اور چین میں سرگرمیوں پر قیود عائد کرنے کی کوشش کی گئی جو بالکل ناکام ثابت ہوئی۔ انجند یا اور شمالی چین میں جاپان کا اقتدار بڑھنے کی وجہ سے ریاستہائے متحدہ کی تجارت اور اقتصادی مفاہمتوں میں بڑھ گئے ہیں۔ چنانچہ آج جاپانیوں کی پالیسی ایٹار میں وہی ہے جو ریاستہائے متحدہ کی امریکہ میں نظریہ مزد کے ماتحت ہے۔ ان حالات میں ہم توقع نہیں کر سکتے کہ ریاستہائے متحدہ اور جاپان کے تعلقات خوشگوار رہیں گے۔

جاپان اور چین کے تعلقات جاپان اور چین ہمسایہ اقوام ہیں اس لئے کہ ان کے تعلقات بہت قدیم ہیں۔ جاپان کی تہذیب چین سے متاثر ہوئی ہے جزیروں اور ریاستوں کی معرفت ان دونوں کے درمیان سلسلہ آمد و رفت تھا۔ چین کے منگول حکمرانوں نے دو مرتبہ جاپان پر قبضہ کرنے کی کوشش کی لیکن جاپان نے اپنی آزادی کو قائم رکھا۔ جس زمانہ میں جاپان نے مغربی اقوام سے گھبرا کر اکثر بیرونی ممالک سے تجارتی اور سیاسی تعلقات منقطع کر دیئے تھے، چین کو اعزاز حاصل تھی کہ جاپان سے تجارت جاری رکھے۔ ہم نے کہا ہے کہ انیسویں صدی کے وسط میں جاپان نے ممالک غیر سے دوبارہ تعلقات پیدا کئے اس کے بعد چین کی تجارت برقرار رکھنے کے لئے جاپان نے ایک تجارتی معاہدہ بھی کیا تاکہ ممالک غیر سے تجارت بڑھنے کی وجہ سے جاپان اور چین کی تجارت میں خلل نہ واقع ہو جائے۔ چین اور جاپان کے خوشگوار تعلقات زیادہ عرصہ تک قائم نہیں رہ سکے اور اس کے اسباب یہ ہیں کہ جاپان نے صنعت و حرفت اور تجارت میں

غیر معمولی ترقی کی۔ جاپان کی آبادی میں غیر معمولی اضافہ ہوا۔ اور یہ سلسلے ابھی تک قائم ہیں۔ جاپان کے پاس زمین کی قلت ہے اور اُسے اشیائے خام کی تلاش ہے اسی کے ساتھ جاپان اپنی مصنوعات کے لئے منڈیوں کی تلاش میں ہے جہیں یہ وسیع اور زرخیز زمین ہے اور جہیں کی اشیائے خام کا بہت بڑا حصہ برطانیہ، ریاستہائے متحدہ اور یورپین اقوام کے حصہ میں آتا ہے۔ چین کی منڈیوں میں جہاں مصنوعات کے لئے بہت گنجائش ہے، برطانیہ، ریاستہائے متحدہ اور یورپ کی دول جاپان کا مقابلہ کرتی ہیں۔ جاپان کا دعویٰ ہے کہ ایشیائی ممالک صرف اشیاء کے لئے ہیں۔ جاپان چاہتا ہے کہ چین پر اقتدار حاصل کر کے وہاں کی تجارت کے سارے وسائل کا مالک بن جائے۔ اس کوشش میں جاپان نے اس حقیقت کو نظر انداز کر دیا کہ چین اشیائے خام کا ”مخزن“ اور مصنوعات کے لئے ”منڈی“ ہونے کے ساتھ ایک آزاد قوم بھی ہے، ایک تہذیب کی مالک ہے اور اپنی حریت کے لئے لڑ سکتی ہے۔

جاپان اور چین کی جنگ پہلے کوریا کے سلسلہ میں ہوئی۔ اس جنگ سے پہلے کوریا میں چین کی باجگزار حکومت تھی۔ مگر کوریا کی حکومت کچھ خراج جاپان کو بھی ادا کرتی تھی۔ کوریا میں بد نظمی کی وجہ سے ڈاکہ زنی اور بد امنی پھیلی تھی ۱۹۱۰ء میں چین نے اعلان کیا کہ وہ کوریا کی اندرونی یا بیرونی حفاظت کا ذمہ دار ہوگا اور کوریا کے انتظامی معاملات میں دخل نہیں دے گا۔ ۱۹۱۱ء میں کوریا اور جاپان کے درمیان ایک صلحنامہ ہوا اور تجارتی و سیاسی تعلقات دوبارہ قائم ہوئے۔ کوریا کی حکومت بظاہر آزاد تھی لیکن اس میں اتنی قوت

نہیں تھی کہ اندونی سورشوں کو فرو کر سکے اس لئے چین اور جاپان کو فوجیں کوریا بھیجی گئی تھیں کہ انتظامی تقاضوں کے تحت و نسق قائم کریں۔ ۱۹۵۰ء کے بعد چین کے علیحدگی کے اعلان کی وجہ سے جاپان کو موقع ملا کہ اپنے اثرات کوریا میں وسیع کرے۔ چین نے محسوس کیا کہ جاپان چاہتا ہے کہ کوریا سے چین کو بالکل علیحدہ کر دے۔ اس لئے دونوں میں کشمکش کا آغاز ہوا اور چین و جاپان نے ایک دوسرے کے اثرات کم کرنے کی کوشش کی۔ اس کشمکش کا فیصلہ ۱۹۹۴ء - ۱۹۹۵ء کی چین اور جاپان کی جنگ نے کیا۔ اس جنگ میں جاپان کو کامیابی ہوئی۔ صلح کی اہم شرطیں یہ تھیں کہ کوریا میں جاپان کے چند ملکی حقوق تسلیم کئے جائیں اور کوریا کی آزادی کا چین احترام کرے۔

جاپان اور روس کی جنگ (۱۹۰۴ء - ۱۹۰۵ء) کا اثر بھی جاپان اور چین کے تعلقات پر پڑا۔ ہم نے دیکھا ہے کہ اس جنگ کی وجہ یہ تھی کہ کوریا اور مانتھوریہ میں روس اپنا اقتدار بڑھانا چاہتا تھا۔ اس جنگ میں جاپان کو کامیابی ہوئی اور جنوبی مانتھوریہ میں روسی حقوق اور ریلیں جاپان کو دی گئیں۔ اس سلسلہ میں دسمبر ۱۹۰۵ء کے عہد نامہ کی رو سے چین نے یہ تبادلہ اختیارات تسلیم کر لیا۔ اور جنوبی مانتھوریہ کی ریلوے پر جاپان کو پورے اختیارات دے دیے۔ اختیارات حاصل کرنے کے بعد جاپان نے بتدریج مانتھوریہ میں اقتدار و رسوخ بڑھانا شروع کیا۔ چین نے جاپان کے خلاف احتجاج کیا کہ مانتھوریہ میں اقتدار نہ بڑھائے لیکن کوئی اثر نہیں ہوا۔

۱۹۱۴ء میں جنگ عظیم کے آغاز کے بعد جاپان اور چین کے تعلقات

بہت خراب ہو گئے۔ جرمن مقبوضات پر قبضہ کرنے کے بعد جاپان نے
 انہیں مطالبات پیش کئے تھے جن کی ریاستہائے متحدہ نے
 سخت مخالفت کی۔ جاپان نے اپنے مطالبات کچھ کم کئے اور
 چین کو الیمینٹ دیا کہ اگر مطالبات منظور نہیں کئے گئے تو وہ
 اعلان جنگ کرے گا۔ چین جنگ کے لئے تیار نہیں
 تھا اس لئے مجبوراً اسے جاپان کے سامنے جھکا پڑا۔ ۱۹۱۱ء
 میں چین نے جنگ عظیم میں شرکت کی۔ برطانیہ، فرانس
 اور اطالیہ نے جاپان سے ایک خفیہ معاہدہ کیا تھا جس کی
 رو سے انہوں نے مطالبات کی صلح کا فرانس میں تائید کی
 جبکہ نے احتجاج کے طور صلح کا فرانس سے علحدگی اختیار
 کی۔ چین میں جاپان کے خلاف مظاہرے کئے گئے اور رائے عامہ
 جاپان کے خلاف ہو گئی۔ یہ واقعہ قابل ذکر ہے کہ صلح نامہ
 ورسائی میں شاں ٹنگ کے جرمن مقبوضات کے بارے میں
 کوئی قطعی فیصلہ نہیں ہوا تھا۔

۱۹۲۱ء کے بعد واشنگٹن کانفرنس کے نتائج
 کی وجہ سے بظاہر جاپان اور چین کے تعلقات استوار ہوئے
 گئے۔ چین کے متعلق نو محکومتوں کے عہد نامہ ۱۹۲۲ء
 (Fourteen Points) کی وجہ سے جاپان مجبور تھا کہ چین کے
 ملکی اور انتظامی حقوق پر دست درازی نہ کرے۔ اور چین کی

آزادی قائم رکھے۔ اسی عہد نامہ کی رو سے جاپان شان منگ کے جرم مقبوضات سے دستبردار ہوا۔ اور چین کے قبضہ کو تسلیم کر لیا۔ جاپان نے اکیں لاکھ تھاتھائی میں کمی کی لیکن مانچوریا میں اپنی سرگرمیوں کو بدستور جاری رکھا۔

چین کے احتجاج اور کوشش کے باوجود جاپان تیار نہیں ہوا کہ مانچوریا میں اقتدار و رسوخ کو کم کرے۔ مانچوریا میں چینی آبادی بہت زیادہ ہے اس لئے چینی سیاست دانوں کا خیال تھا کہ محض چینی اکثریت کی وجہ سے جاپان مجبور ہو جائے گا کہ مانچوریا سے علیحدگی اختیار کرے۔ مانچوریا میں جاپانی آبادی سرعت سے نہیں بڑھتی۔ حکومت چین نے کوشش کی کہ چین اور مانچوریا کے تعلقات گہرے ہو جائیں تاکہ رفتہ رفتہ آبادی، تہذیب و تمدن اور مذہب کے رشتوں سے دونوں ملکوں میں بالکل ایک ہو جائیں اور چین کا علاقہ اثر و سب سے ہو جائے۔ چین نے اثر بڑھانے کی ایک اور کوشش یہ کی کہ جنوبی مانچوریا میں ریلوے لائن کی تعمیر شروع کر دی۔ اس پر جاپان نے سخت اعتراضات کئے۔ جاپان نے مانچوریا کی حکومت میں بد انتظامی، رشوت خانی، ڈاکہ دہی اور بد اخلاقی کی شکایتیں کیں اور اپنے نقصانات کو واضح کیا۔ بالآخر بد نظمی ختم کرنے کے لئے ستمبر

۱۹۳۱ء میں جاپان نے مانچوریا پر قبضہ کر لیا اور ۱۹۳۳ء میں وہاں ایک نئی حکومت مانچوکو کے نام سے قائم کی۔ چین نے مانچوکو کی نام نہاد آزاد حکومت کو تسلیم کرنے سے انکار کر دیا۔ چین میں جاپان کے خلاف جذبات کا اظہار کیا گیا اور احتجاج کے لئے ۱۹۳۱ء میں جاپان کا ایکٹاٹ کیا گیا۔ جاپان نے اسے اپنے جائز حقوق پر حملہ کے مترادف سمجھا اور شنگھائی میں چینیوں پر حملے کئے گئے۔ ۱۹۳۲ء میں مجلس اقوام نے جاپان کے خلاف ملامت کی تجویز پاس کی۔ جاپان نے اس تجویز کے خلاف احتجاج کیا اور مجلس اقوام سے علیحدہ ہو گیا۔ اس کے بعد ۱۹۳۵ء میں اس نے ۱۹۳۲ء کے عہد نامہ وینکسن کو ختم کر دیا اور بحری قوت میں برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ سے برابری کا دعویٰ کیا۔ مانچوکو کی حکومت جاپان کے زیر اقتدار حسب دستور قائم ہے اور تمام بین الاقوامی احتجاج جاپان کو مانچوریا سے علیحدہ نہیں کر سکا۔

موجودہ جاپان اور چین کی جنگ کی وجہ سے دونوں ممالک کے تعلقات کا استوار ہونا قریب قریب ناممکن معلوم ہوتا ہے۔ جاپان شمالی چین پر قبضہ کر چکا ہے۔ فی الحال نہیں بھابھاسکتا کہ اس جنگ کا کیا نتیجہ ہوگا۔

جاپان کی غیر معمولی ترقی لی وجہ سے وہاں کی حکومت جاپان کے اہم مسائل کے ساتھ ہی اہم مسائل ہیں مثلاً جاپان کی بڑتی ہوئی آبادی کے لئے نوآبادیات کی تلاش، صنعت و حرفت کے لئے اشیائے خام کا ہیا کرنا اور مصنوعات کی کچھت۔ جاپان کی سیاسی پالیسی پر ان مسائل کا بہت اثر پڑتا ہے اس لئے ہم ان کا ذکر کریں گے۔

جاپان کی آبادی سرعت سے بڑھ رہی ہے۔ اعلیٰ و شمار
 جاپان کی آبادی بتاتے ہیں کہ یہاں کی آبادی میں ہر سال تقریباً دس لاکھ
 نفوس کا اضافہ ہوتا ہے۔ اس لئے لازمی طور سے جاپانی حکومت نوآبادیات
 کی تلاش میں بہت بے چین ہے۔ ان کا اپنا ملک اس قدر چھوٹا ہے کہ چند سال کے
 بعد اس رفتار سے بڑھتی ہوئی آبادی کے لئے بالکل ناکافی ثابت ہوگا جزائر ہونشو
 (Honnshu) کیو شو (Kyoosho) اور شیکو کو
 میں اب مزید آبادی کی گنجائش ہی نہیں رہی۔ اس لئے جاپانی ماہرین معاشیات
 دریا سائے کی نظر دنیا کے ان حصوں پر لگی ہوئی ہوئی ہیں جہاں جاپان
 کی بڑھتی ہوئی آبادی کو مستقبل قریب میں بسایا جاسکے۔
 جزائر جاپان کے قرب و جوار میں دو خطے ایسے ہیں جہاں جاپانی آبادی
 کے ایک مختصر حصہ کو بسایا جاسکتا ہے۔ ان میں سے ایک جزیرہ ہوکسائیڈو
 (Hokkaido) ہے جسے آبنائے نگر (Sangai Siki)
 جزیرہ ہونشو سے جدا کرتی ہے۔ اور دوسرا جزیرہ سکھالین کا جنوبی حصہ ہے جو جزیرہ
 ہونشو کے شمال میں واقع ہے۔ ان جزائر میں اس وقت بھی جاپان کے لوگ
 کسی نہ کسی ذیلے سے آباد ہو رہے ہیں۔ اس کے علاوہ جاپانی مہاجرین نے انجوکو
 اور برازیل کا رخ کیا ہے انفسہ جاپانی نوآباد کاری ملاحظہ کیجئے لیکن مورخ الذکر
 دو مقامات میں جاپانی نوآباد کاروں کو چند در چند مشکلات کا سامنا کرنا پڑ رہا
 ہے۔ پہلی مشکل یہ ہے کہ برازیل اور انجوکو کے باشندے وقتاً فوقتاً جاپانی نوآباد
 کاروں پر حملہ کر کے لوٹ جاتے ہیں۔ دوسرے چند بیرونی حکومتیں جن کے مفاد

برازیل سے وابستہ ہیں جاپانیوں کی آمد کو پسند نہیں کرتیں اور ان پر پابندیاں عائد کرانے کی کوشش کر رہی ہیں۔ جزائر ہوکیاڈو اور سکالین میں اس قسم کی کوئی دقت نہیں اور وہ آسانی کے ساتھ پس سکتے ہیں۔ مگر یہ جزیرے بہت چھوٹے ہیں اور ان میں زیادہ نفوس کی گنجائش نہیں۔ جزیرہ ہوکیاڈو کی آبادی ساٹھ سال کے وقفہ میں تیس لاکھ سے زیادہ ہو گئی ہے اور آئندہ نو آبادکاری کے پروگرام کے مطابق ۱۹۵۰ء تک اس کی آبادی ساٹھ لاکھ ہو جائے گی۔ جزیرہ سکالین کی موجودہ جاپانی آبادی تقریباً چار لاکھ ہے اور وہاں دو لاکھ نفوس اور آباد کئے جاسکتے ہیں۔

آبادی کی اس سرعت رفتار اور جگہ کی کمی سے متاثر ہو کر جاپان نے ۱۹۳۱ء میں مانچوریا (مانچوکو) پر قبضہ کیا۔ لیکن یہاں بھی زیادہ لوگ آباد نہیں کئے جاسکتے۔ مانچوریا کے شمالی حصہ میں سخت سردی پڑتی ہے اور یہاں کی آب و ہوا اس قابل نہیں کہ چاول پیدا کیا جاسکے۔ اس کے علاوہ مانچوکو کا کسان بذات خود اس قدر جھاکش اور محنتی ہے کہ جاپانی کسان اس کے مقابلہ میں پیچ نہیں سکتا۔

حکومت جاپان ان حالات کی موجودگی میں آسٹریلیا اور چین پر اپنا اقتدار قائم کر کے بڑھتی ہوئی آبادی کے مسئلہ کو حل کرنے کی فکر میں ہواں و دونوں ممالک سے اور قوموں کے مفاد و وابستہ میں اس نے جاپان کو اپنے عزائم کی کامیابی میں زبردست رکاوٹوں کا سامنا کرنا پڑ رہا ہے۔

آسٹریلیا میں رقبہ کے تناسب سے بہت کم آبادی ہے۔ اس کا کل رقبہ

۶۵۰۰۰ مربع میل ہے اور کل آبادی ۱۹۳۱ء کی مردم شماری کے مطابق ۶۵۲۶۰۰۰ نفوس ہے۔ اس طرح آسٹریلیا میں فی مربع میل ۲۲۲ نفوس بستے ہیں۔ آسٹریلیا کی آبادی کا بیشتر حصہ ان انگریزوں پر مشتمل ہے جو ان کا جبے ام کی پاداش میں اٹھارویں صدی کے آخر میں یہاں بھیجے گئے تھے۔ آسٹریلیا کا بہت بڑا حصہ غیر آباد بڑا ہوا ہے۔ اس لئے ہمیں تعجب نہیں ہوتا جب ہم معلوم کرتے ہیں کہ جاپان کی نظریں اس علاقہ پر لگی ہوئی ہیں اسی کے ساتھ آسٹریلیا اپنی معدنی اور زراعتی دولت کی وجہ سے بہت اہم ہوتا جا رہا ہے۔ انگریزوں سے جاپان کے ارادے پوشیدہ نہیں ہیں اور وہ آسٹریلیا کو بڑے سے بڑے حملے سے محفوظ رکھنے کی کوشش کر رہے ہیں۔

چین کا مسئلہ بین الاقوامی کشمکش کی وجہ سے بہت اہم ہے۔ یہ ملک بہت گنجان آباد ہے لیکن جاپان کی نسبت یہاں فی مربع میل آبادی کم ہے۔ جاپان میں فی مربع میل آبادی ۳۵۵ اور چین میں ۲۲۳۰۲۱۰ نفوس ہے۔ جاپانی نو آباد کو روس کے لئے چین میں زیادہ جگہ نہیں ہے۔ البتہ چین میں جاپانی مال کی قیمت بہت ہو سکتی ہے۔ جاپان کے سامنے صرف آبادی کا سوال نہیں ہے بلکہ مصنوعات کو فروخت کرنے کا مسئلہ بھی بہت مشکل ہوتا جا رہا ہے۔ جنگ عظیم کے بعد سے صنعت و حرفت میں جو حیرت انگیز ترقی جاپان نے کی ہے اس کا تقاضا یہ ہے کہ مصنوعات کے لئے منڈیاں تلاش کی جائیں ورنہ ملک میں یکارہی بڑھ کر باعث ہلاکت ثابت ہوگی۔ جاپان کے مال کا ایک بڑا حصہ ہندوستان میں فروخت ہو جاتا ہے۔ جاپان کو ہندوستان کے علاوہ

چین نظر آتا ہے جہاں نہ صرف مالِ فردخت کیا جاسکتا ہے بلکہ اشیائے خام بھی ماصل کی جاسکتی ہیں۔ جاپان کی چین میں موجودہ جدوجہد کا راز ہے کہ چین پر قبضہ کر کے صنعت و حرفت کو محفوظ کرے۔ جاپان کی صنعت و حرفت کے گزشتہ چند سال کے اعداد و شمار ظاہر کرتے ہیں کہ وہاں مزدور اور بجلی کے ارزاں ہونے کے باوجود رفتار ترقی رک گئی ہے۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ جاپان کے پاس کوئلہ، لوہا، تیل، کپاس اور ادون بہت کم ہیں۔ شمالی چین پر قبضہ ہوجانے کے بعد چند اشیائے خام جاپان کو ملیں گی لیکن ادون کے لئے آسٹریلیا کا دست بخیر رہنا پڑے گا۔

جاپان کے اقتصادی حالات جاپانی جاپان کو اشتراکیت کا خطرہ کسانوں اور مزدوروں کی مشکلات اور جاپان پر بیرونی اثرات کا مطالعہ کرنے سے معلوم ہوتا ہے کہ جاپانی کسانوں اور مزدوروں میں بے اطمینانی پھیلتی جا رہی ہے اور اشتراکی خیالات کی نشوونما ہو رہی ہے۔ یہ حقیقت ہے کہ جاپان میں شہنشاہ کا اثر بہت زیادہ ہے اور رعایا اپنے حکمران کو خدا کا نمائندہ تصور کرتی ہے۔ اس کے علاوہ سرمایہ داروں کا اثر حکومت کے کاروبار پر بھی پڑتا ہے اور وہ اشتراکیت کی تبلیغ کی پوری مخالفت کر رہے ہیں ان ہی کوششوں کی ایک نظیر مانچو نویں نام نہاد آزاد حکومت کا قائم کرنا ہے تاکہ روس اور جاپان کے درمیان ایک فاصلہ حکومت قائم ہو جائے اور اشتراکیت کی تعلیم عام نہ ہونے پائے۔

جاپان میں طریقہ جاگیرداری (*Foundation*) کے بعد
سواہ داری کا آغاز ہوا اور صنعت و حرفت میں غیر معمولی ترقی ہوئی۔ لیکن
جاپان کی صنعت و حرفت تجارت اور دولت کا بیشتر حصہ جاپان کے حسبِ قیل
آٹھ خاندانوں میں منقسم ہے۔

(۱) اسانو (*The Asano*)

(۲) متسوشی (*The Mitsubishi*)

(۳) متسوی (*The Matsui*)

(۴) سومی ٹومو (*The Sumitomo*)

(۵) شیبی سوا (*The Shibusawa*)

(۶) یسودا (*The Yawda*)

(۷) اکورا (*The Okura*)

اور (۸) سوزکی (*The Suzuki*)

جاپان کے کسان جو چاول اور ریشم پیدا کرتے ہیں غریب ہیں اور مزدوروں
کی حالت بھی اچھی نہیں ہے۔ جاپان اگر زراعت پر قانع رہتا تو وہاں معیار
زندگی ہرگز بلند نہ ہو سکتا کیونکہ پوری زمین کا (۱/۴) حصہ زراعت کے قابل
ہے اس کے علاوہ صنعت و حرفت میں ترقی رک گئی ہے۔ کیونکہ مزدور اور
بجلی کے ارزاں ہونے کے باوجود اشیائے خام کی قلت ہے۔ حکومت جاپان
کی حربی سرگرمیوں کی وجہ سے جاپانی رعایا کو غیر معمولی مشکلات کا سامنا کرنا پڑ
رہا ہے۔ حکومت جاپان اپنی رعایا کے جذبہ مخالفت کو برطانیہ کی طرف منتقل

کر چکی ہے جس کی وجہ سے جاپانیوں کی توجہ حکومت کی سرگرمیوں اور اپنی
 مصیبتوں سے ہٹ کر برطانیہ کی طرف ہو گئی ہے۔ یہ کوشش زیادہ عرصہ
 تک کامیاب نہیں ہو سکے گی اور بہت جلد جاپانیوں پر واضح ہو جائے گا کہ
 ان کی مشکلات کی ذمہ دار خود ان کی حکومت ہے۔ جاپان کی بڑھتی ہوئی
 آبادی کے لئے قلت مکان، بیرونی ممالک میں نسلی امتیاز یا مقامی مخالفت
 اور مشکلات اور اسی کے ساتھ خفیہ طریقوں سے روس کا پروپیگنڈا، جاپان
 کی مشکلات کا حل پیش کرنے میں حکومت کے لئے دشواریاں پیدا کر رہا ہے۔ فی الحال
 حکومت جاپان نے رعایا کی بے اطمینانی کے جذبات کو بیرونی دولہاں
 برطانیہ کی جانب مبذول کر دیا ہے۔ مگر جاپانیوں کو اس دھوکے میں زیادہ
 عرصہ تک نہیں رکھا جاسکتا۔ اکثر اہل معاشیات و سیاسیات کا خیال ہے
 کہ مزدوروں میں اخلاس کسانوں میں ادنیٰ معیار زندگی، آبادی میں بے روزگاری
 اضافہ، بے کاری، اخراجات جنگ کا بار، اور اشتراکیت کی تبلیغ۔ یہ تمام
 اسباب جاپان میں سرمایہ اور شہنشاہیت کے لئے ستم قابل ثابت ہونگے۔
 مانچوریا کی تاریخ کا مطالعہ کرنے سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۶۴۴ء
 مانچوریا سے قبل اس ملک میں نیم وحشی قبیلے آباد تھے، مرکزی حکومت
 برائے نام تھی، ہر قبیلہ اپنے معاملات میں قریب قریب خود مختار تھا اور
 قبیلہ کا سردار حکومت کے فرائض ادا کرتا تھا۔ ان میں سے ایک قبیلہ مانچو
 سے زیادہ طاقتور ثابت ہوا اور اس نے مانچو یا کے دوسرے قبیلوں پر اقتدار
 حاصل کیا۔ شمال کی طرف سے یہ قبیلے انٹر چین پر حملے کرتے رہتے تھے حکومت چین

اس بد امنی سے بہت پریشان تھی اور اسے اکثر اپنے باشندوں کی حفاظت اور مانچوریا کے رہزنوں کو سزا دینے کے لئے فوجیں بھیجی پڑتی تھیں۔

سترھویں صدی کے آغاز سے چین میں خاندان منگ کے حکمران تھے کمزور ہو گئے تھے کہ ان کی حکومت کا زوال یعنی ہو گیا تھا۔ خاندان منگ کے حکمران نے خلاف ایک کامیاب بغاوت ہوئی۔ مانچوریا کے قبیلہ مانچو کے سردار نے چین کی اندرونی شورش سے فائدہ اٹھایا اور چین پر حملہ کر دیا۔ قبیلہ مانچو کو زبردست کامیابی ہوئی اور اسی قبیلہ کے سردار نے چین پر قبضہ کر کے ایک نئے خاندان کی حکومت کا آغاز کیا۔ خاندان مانچو کے حکمران مانچوریا سے آئے تھے، اس لئے انھوں نے مانچوریا کو بھی سلطنت چین میں شامل کر لیا۔ خاندان مانچو کے حکمرانوں نے کوشش کی کہ مانچوریا میں چینی باشندے آباد نہ ہونے پائیں۔ لیکن مانچوریا اور چین کے ایک سلطنت میں ہونے کی وجہ سے چینیوں کی ایک اکثریت آباد مانچوریا میں آباد ہو گئی۔ اس ناکامی کو دیکھ کر حکومت نے مانچوریا میں چینیوں کے داخلہ کی قیود اٹھالیں۔ مانچوریا میں انتظامی اہل قلم رہی اور چین سے اسحاق کے بعد بھی رہزنی میں کمی نہ ہوئی۔ خاندان مانچو کے حکمران چین کی شاداب اور وسیع سرزمین کے معاملہ میں مشغول ہوئے اور انہیں مانچوریا کے انتظام کی طرف توجہ دینے کا بہت کم موقع ملا۔ رفتہ رفتہ حکومت چین کا اقتدار مانچوریا پر مزید دیر ہوتا گیا۔ اسی کے ساتھ مانچوریا پر جاپان کا اقتدار بڑھا اور روس کی کشمکش بھی جاری رہی۔

میں گوریا پر اقتدار کی کوشش میں جاپان اور چین کے درمیان جنگ ہوئی

جس میں چین کو شکست ہوئی اور صلح کی شرائط کے مطابق جزیرہ نالیبا وٹنگ (جنوبی مانچوریا) جاپان کو دیا گیا۔

اس کامیابی کے بعد روس کو بظہرہ کا احساس ہوا کیونکہ روس خود مانچوریا کو رکھا اور چین پر رسوخ حاصل کرنے کے لئے کوشاں تھا۔ روس نے فرانس اور جرمنی کی مدد سے جاپان کو مجبور کیا کہ وہ جزیرہ نالیبا وٹنگ چین کو واپس کرے جاپان کو ہٹا دینے کے بعد روس نے اپنا اقتدار بڑھانے کی ترشیش کی۔ اور جزیرہ نالیبا وٹنگ میں چین سے اجارہ حاصل کیا۔ روس نے مانچوریا میں ریلوے لائن تعمیر کرنے کے حقوق بھی حاصل کئے اس کے بعد روس نے بحری طاقت مضبوط کرنے کے لئے پورٹ آرٹھر پر بحری مستقر قائم کیا۔

مانچوریا میں روس کے بڑھتے ہوئے اثر کو دیکھ کر جاپان، ریاستہائے متحدہ، برطانیہ اور جرمنی پریشان ہو رہے تھے۔ جاپان کو ریاستہائے روس کو قائم رکھنا چاہتا تھا اور روس کی توسیع کو کسی طرح برداشت نہیں کر سکتا تھا۔ ریاستہائے متحدہ اور جرمنی اقوام اپنے تجارتی مفاد کے لئے خطرہ محسوس کرنے لگیں کیونکہ انہیں خیال ہو گیا تھا کہ روس کا مقصد یہ ہے کہ چین کی جرمنی پالیسی پر مادی ہو جائے۔ سلسلہ میں ریاستہائے متحدہ نے مساوی حقوق تجارت کا اعلان کیا جس کی نام بوربین اقوام نے حمایت کی۔

پورٹ آرٹھر پر روس کے بحری بیڑہ کا قیام جاپان کے لئے ناقابل برداشت تھا۔ جاپان ہر طرح تیار تھا کہ کو ریاستہائے روس کا تحفظ کرے

کہا جاتا ہے کہ روسیوں نے کوریائیں مظالم اور خلاف قانون حرکات شروع کیں جن کے خلاف حکومت جاپان نے سخت احتجاج کیا۔ روس اور جاپان کے تعلقات بگڑتے گئے اور بالآخر ۱۹۰۴ء اور ۱۹۰۵ء میں دونوں کے درمیان ایک سخت جنگ ہوئی۔ جاپان کو کامیابی ہوئی اور صلیباں اور کوریوں کی روس سے روس نے جزیرہ ٹائیواننگ اور جنوبی مانچوریا میں ریلوے کے حقوق جاپان کے سپرد کئے۔

اس طرح جاپان کو روس اور چین کے خلاف دو ٹرائٹیوں میں کامیابی ہوئی جاپان کو روس اور چین کی کمزوریوں کا حال معلوم ہو گیا۔ جاپان نے اپنے ارد گرد کو زیادہ وسیع کیا اور مانچوریا پر قبضہ کرنے کے لئے یہاں تلاش کرنے کی کوشش کی۔ سب سے پہلے جاپان نے سخت شکایات پیش کیں کہ مانچوریا میں چینی حکومت کا انتظام نہایت اتر رہا ہے، بد امنی اور ڈاکہ زنی ہوتی ہے اور جاپانی مفاد خطرہ میں ہے۔ جاپان نے جنگ عظیم کے دوران میں چین کے سامنے اکیس مطالبات پیش کر کے حکومت چین کو اور زیادہ کمزور کر دیا۔ یہاں پہلے متحدہ کے مسلسل احتجاج اور مادی حقوق تجارت کے اعلان کے باوجود جاپان کی پالیسی میں کوئی تبدیلی نہیں ہوئی۔ چین نے جاپان کی سرگرمیوں کے خلاف احتجاج کیا کہ مانچوریا میں چینی حقوق پامال کئے جا رہے ہیں اور جاپان مانچوریا پر تسلط حاصل کرنے کی کوشش کر رہا ہے۔ ۱۹۲۱ء کے بعد مانچوریا کے سیاسی مسائل کی وجہ سے چین اور جاپان کے تعلقات بہت کشیدہ ہو گئے۔ بالآخر ستمبر ۱۹۳۱ء میں جاپان نے یہ الزام قائم کیا کہ چینی

جاپانیوں نے جنوبی مانچورین ریلوے (South Manchurian Rly) کے ایک حصہ کو تباہ کر دیا ہے۔ جاپان نے مانچوریا پر فوج کشی کا اعلان کر دیا اور جاپانی فوجوں نے مختصر وقفہ میں مانچوریا کے ایک بڑے حصہ پر قبضہ کر لیا۔ اور کچھ عرصہ بعد پورے مانچوریا پر تسلط حاصل کر لیا۔

جاپان نے کوشش نہیں کی کہ مانچوریا کو حکومت جاپان میں شامل کرے۔ اس کے وجود یہ ہیں کہ جاپان دنیا پر ظاہر کرنا چاہتا تھا کہ جاپان کا مقصد صرف یہ تھا کہ مانچوریا میں انتظامی ابتری دور کرے اور مانچوریا کو چینی حکومت کی بد امنی سے نجات دلائے۔ دوسری وجہ یہ ہے کہ روسی حکومت کے اشتراک کی اثرات سے جاپانی مزدور اور کسان کو محفوظ رکھنے کے لئے روس اور جاپان کے درمیان ایک فاصلہ حکومت (Buffer State) کا قیام ضروری سمجھا گیا۔ مانچوریا میں ایک نئی حکومت قائم کی گئی اور ملک کا نام ”مانچوکو“ رکھا گیا۔ جاپان نے ہنری پولی (Henry Poulley) کو جو چین کا ایک معزول حکمران ہے مانچوکو کا بادشاہ مقرر کیا۔ جاپان نے مانچوریا سے ایک عہد نامہ کیا جس کی رو سے جاپان کو تجارتی اور سیاسی حقوق دئے گئے۔

مانچوریا پر جاپان کے اس طرح قبضہ کرنے کے بعد چین نے ”مجلس اقوام“ میں جاپان کے خلاف احتجاج کیا۔ جاپان اور چین دونوں مجلس اقوام کے اراکین تھے۔ مجلس اقوام نے طے کیا کہ مانچوریا کے قبضہ کی تحقیق کی جائے اور تفتیش کے لئے لنٹن کمیشن (Lytton Commission) کا

تقرر کیا گیا اس کمیشن نے اپنی رپورٹ میں ستمبر ۱۹۳۱ء سے قبل کے واقعات کی ذمہ داری چین اور جاپان دونوں پر عائد کی لیکن ستمبر ۱۹۳۱ء کے بعد کے تمام واقعات کی ذمہ داری جاپان کے سر رکھی۔ کمیشن نے سفارش کی کہ مانچوریا میں ایک آزاد حکومت چین کے زیر اثر قائم کی جائے اور حکومت کے نظم و نسق کے لئے بیرونی مشیر اور وزیر مقرر کئے جائیں۔ مانچوریا میں جاپانی مناد کے مد نظر کمیشن نے تجویز کیا کہ جاپان کے حقوق اور مغالطہ کے تحفظ کے لئے ایک عہد نامہ کیا جائے۔ مجلس اقوام نے کمیشن کی رپورٹ اور سفارشات کو منظور کر لیا لیکن جاپان نے مجلس اقوام کا رکن ہونے کے باوجود سخت مخالفت کی اور سفارشات کو تسلیم کرنے سے انکار کر دیا اور مجلس اقوام کی رکنیت سے بھی استعفیٰ دے دیا۔

جاپان نے مانچوکو کی نام نہاد آزاد حکومت قائم کی جسے دنیا کی اکثر دولت نے تسلیم کرنے سے انکار کر دیا۔ مانچوکو کی موجودہ حکومت کے قیام کے بعد مانچوریا میں صنعتی، زراعتی، تجارتی اور انتظامی ترقی کا بنیاد اور شروع ہوا۔ حکومت مانچوکو نے دعویٰ کیا کہ چینی صوبہ جیہول (Jehol) دراصل مانچوریا میں شامل تھا۔ اس لئے مانچوکو کے ماتحت ہونا چاہیے۔ چین نے اس دعویٰ کو منظور نہیں کیا۔ مانچوکو نے جاپانی سپاہ کی مدد سے جیہول پر قبضہ کر لیا اور اس کے بعد جاپانی فوج پی پنگ پہنچ گئی۔ چین نے مجبور ہو کر صلح کر لی۔ اس طرح صلح نامہ سے چین نے مانچوکو کی حکومت کے قیام کو تسلیم کر لیا ہے۔

مانچو کو اور روس کی سرحد پر اکثر جاپانی اور روسی فوجیں ہیں
 جذبہ بڑھتی رہتی ہے۔ مانچو کوئی سرحد دراصل جاپان کی سرحد ہے اور
 آئندہ جاپانی اور روسی فوجوں کا مقابلہ اسی نواح میں ہوگا۔

(۲) برطانیہ اور بحر الکاہل کی سیاست

دنیا کے اور سمندروں کی طرح بحر الکاہل سے بھی برطانیہ کے تجارتی اقتصادی اور سیاسی مفاد وابستہ ہیں۔ جزائر نیوزی لینڈ بھری الکاہل کے جنوبی حصہ میں واقع ہیں اور آسٹریلیا کو بحر الکاہل شمال مشرق کی جانب گھیرے ہوئے ہے۔ ان سے ہٹ کر مغرب کی طرف سنگا پور کا بھری مستقر ہے جو بحر الکاہل کے مفاد کے تحفظ اور دوسرے مشرقی مقبوضات کی حفاظت کے لئے خاص طور پر مستحکم کیا گیا ہے نقشہ نمبر ۱ اور نمبر ۲ سنگا پور کے محل وقوع کی اہمیت ظاہر کرتا ہے اس کے بعد شمال مغرب میں چین اور جاپان واقع ہیں اس طرح برطانیہ کے یعنی مفاد کا دار و مدار بھی بحر الکاہل پر ہے بحر الکاہل کے دوسرے سب پر برطانوی کولمبیا اور کنیڈا ہیں نقشہ نمبر ۱ اور نمبر ۲ میں جو اعداد و شمار دئے گئے ہیں ان سے ظاہر ہوتا ہے کہ برطانیہ کا زبردست مفاد بحر الکاہل سے وابستہ ہے اور اس کے تحفظ کے لئے برطانیہ کو بھری بری اور ہوائی افواج اور آلات حرب کی تیاری میں بے شمار دولت خرچ کرنی پڑتی ہے۔ بحر الکاہل کے بہت سے چھوٹے چھوٹے جزیرے کپٹن لگ کے زمانہ سے برطانیہ کے قبضہ میں ہیں۔ ان میں مجمعہ اکواٹرینی جی خاص طور پر قابل ذکر ہے۔ کیونکہ یہ بحر الکاہل کے تقریباً وسط میں واقع ہیں اور محل وقوع کے اعتبار سے بہت اہم ہیں۔ ان کے علاوہ اور کئی جزیرے ہیں جو

جواسلکی کے سٹیشنوں کا کام دیتے ہیں۔ ان جزیروں میں سے بعض پر
 جہاز کو ٹک لینے کے لئے ٹھہرتے ہیں۔ تجارتی آمدورفت کے لحاظ سے جزیرہ
 ہانگ کانگ کا ذکر نا ضروری ہے جو چین کے جنوب مشرقی ساحل سے لگا
 ہوا ہے۔ چین کی تجارت کا بہت بڑا حصہ ہانگ کانگ کی بندرگاہ سے گزرتا
 ہے۔ جزائر نیوزی لینڈ کے جنوب میں وکیل مچھلیاں پکڑنے کی صنعت بہت
 زرقی کرتی جا رہی ہے۔ یہ صنعت نیوزی لینڈ کے ہاتھ میں ہے اور اس کی
 حفاظت کا دار و مدار بھی بحر الکاہل کے بحری راستوں پر منحصر ہے۔ بحر الکاہل
 کے تجارتی راستے چین، جاپان اور فلپائن کو شمالی امریکہ اور جنوبی امریکہ کے
 مغربی ساحل سے ملاتے ہیں۔ ملاحظہ ہو نقشہ نمبر ۱۱۶ امریکہ کی انجم بندرگاہوں
 میں کینیڈا کی بندرگاہ وکٹوریہ اور ریاستہائے متحدہ کی بندرگاہ سٹیل ہین فرانسکو
 اور لاس انجلس کا نام لیا جاسکتا ہے۔ بعض تجارتی راستے شمال میں جزائر
 الوشین اور بعض بالوں لولوتے گزرتے ہیں ان کے علاوہ بعض تجارتی راستے
 امریکہ کی بندرگاہوں یا نہر پاناما سے براہ راست جزائر نی جی، نیوزی لینڈ اور
 آسٹریلیا پہنچتے ہیں۔ ہم دیکھیں گے کہ برطانیہ نے اپنے مفاد کے لئے نہایت دور
 اندیشی سے کام لیا ہے اور برطانیہ کے مقبوضات ہزار ہا میل کے فاصلہ پر ہونے
 کے باوجود دشمن کے مقابلہ کے لئے پوری طرح تیار رہتے ہیں۔

سلطنت برطانیہ کو جنگ کے خطرہ کی دنیا کی موجودہ سیاسی تفائیں طائفہ
 کے لئے تمام مقبوضات کا تحفظ ^{۱۹۱۴ء} کی بہ نسبت بہت زیادہ مشکل ہے۔ مثلاً ۱۹۱۴ء میں جاپان کی دوستی کی

دوبسے حکومت برطانیہ کو بحر الکاہل میں کسی مقابلہ کی فکر نہیں تھی ماسی طرح
 بحیرہ روم میں کسی بڑی قوت کا مقابلہ نہیں کرنا تھا۔ اس لئے برطانیہ کے بحری
 بیڑہ نے جرمنی کے حملوں کا کامیابی سے مقابلہ کیا تھا۔ برطانیہ اور جاپان کے خوشگوار
 تعلقات کا خاتمہ ہو چکا ہے اور جاپان کی طرف سے بے درپے ایسے واقعات
 ہو رہے ہیں جو ان کے درمیان جنگ شروع کرنے کے لئے کافی ہیں۔ مثلاً
 برطانوی سفیر بر جاپانی جہازوں کا قاتلانہ حملہ اور منٹسن (Mentsen)
 میں انگریزوں پر سختیاں اور مدورہ ہنگ آمیز برتاؤ۔ ان واقعات کے باوجود
 برطانیہ دوراندیشی کے باعث خاموش ہے اور جاپانی حکومت کے سامنے لفظی
 احتجاج پر اکتفا کر رہا ہے۔ بحیرہ روم میں اطالیہ کا بحری بیڑہ ہے اور مالٹا پر
 حربی قوت داری زیادہ ہو گئی ہے۔ ہسپانیہ میں فرینکو کی حکومت اطالیہ اور
 جرمنی کی ہمدرد ہے ان وجوہ کی بنا پر بحیرہ روم میں بھی برطانیہ کو مخالفت کا
 سامنا کرنا ہے۔ نہر سوئز پر اطالیہ کے حملے کے امکانات ہیں جس کی وجہ سے نہر
 سوئز سے آمدورفت مشکل ہو جائے گی۔ بحیرہ شمالی اور بحر اوقیانوس میں برطانوی
 جہازوں کے غرق ہونے کی خبریں برابر آرہی ہیں یہ بھی معلوم ہوا ہے کہ جرمنی
 کے جنگی جہاز بحر الکاہل میں برطانیہ کی تجارتی آمدورفت کو تباہ کرنے کے لئے
 نقل و حرکت کر رہے ہیں۔ برطانیہ کے لئے تجارتی راستوں اور تجارتی جہازوں
 کی حفاظت کا سوال بہت اہم ہے۔ ان حالات میں برطانوی مقبوضات
 کو جو برطانیہ سے دور و دراز قافلہ پر بحر الکاہل میں واقع ہیں دشمن کے حملہ
 سے بچانا اور زیادہ مشکل ہے۔ برطانیہ کی یہ کوششیں رہی ہے کہ کنپڈا،
 را اور جنگ کی موجودہ ضرورت کے لحاظ سے کسی قدر بے سود بھی۔

آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور دوسرے مقبوضات اپنی مدافعت کے لئے خود ہر طرح تیار ہو جائیں۔ ہم دیکھیں گے کہ بحرالکاہل میں برطانیہ کا یہ طرز عمل کس حد تک کامیاب ہوا ہے۔ اس ضمن میں کنیڈا، آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور دیگر برطانوی مقبوضات کے حالات پر بحث کی جائے گی اور ان کی بحری، ہوائی اور بری قوت کا ذکر کیا جائے گا۔ یہ نہایت دلچسپ حقیقت ہے کہ سلطنت برطانیہ کے مختلف قوتیں اپنی مدافعت کی تیاری علیحدہ علیحدہ کرتے ہیں لیکن جنگ کے موقع پر نام قوتیں یکجا ہو کر ایک دوسرے کو بچانے کی فکر کرتی ہیں۔ گذشتہ جنگ عظیم میں کنیڈا، آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور ہندوستان نے برطانیہ کی بہت امداد کی حالانکہ ان میں سے کسی پر حملہ کا امکان نہیں تھا، اسی کے ساتھ یہ ممالک اپنی جگہ بیڑی حملہ سے مدافعت کے لئے بھی تیار تھے۔ یورپ کی موجودہ جنگ میں بھی اسی طرز عمل کا اعلاوہ ہو رہا ہے۔

کنیڈا کو بحرالکاہل اور بحرا و فیانوس میں سات ہزار میل لمبے ساحل بندرگاہوں اور تجارتی راستوں کی حفاظت کرنی پڑتی ہے۔ آسٹریلیا کے ساحلی علاقہ کی لمبائی دس ہزار میل ہے اور اس وسیع ساحل کو چرونی حملہ کی صورت میں صرف آسٹریلیا کی موجودہ بحری اور ہوائی قوت سے بچانا شاید ممکن نہ ہو۔ آسٹریلیا کے ساتھ نیوزی لینڈ کی مدافعت کا سوال جی ہے۔ ان دونوں مقبوضات کی حکومتیں علیحدہ ہیں اور ان کی بحری، ہوائی اور بری افواج بھی ایک دوسرے سے بالکل آزاد ہیں۔ چونکہ یہ دونوں ایک دوسرے سے بہت قریب واقع ہوئے ہیں، بیرونی حملہ دونوں پر ایک ہی وقت

میں ہو سکتا ہے اور مدافعت کے لئے یہ ایک دوسرے کی مدد کر سکتے ہیں، اس لئے جنگی تیاری میں یہ دونوں خطے تعاون عمل کر رہے ہیں کہا جاتا ہے کہ جزائر برطانیہ کی مشرقی سرحد دریائے رائن پر ہے۔ اسی طرح ہم کہہ سکتے ہیں کہ مدافعت کے اعتبار سے آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کی مغربی سرحد بندرگاہ ڈاروین سے شروع ہو کر سنگاپور، براہ، ہندوستان اور مصر سے گذرتی ہے۔ ہم کنیڈا، آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کے تاریخی حالات، اقتصادی مفاہد اور جہتی اہمیت پر علیحدہ علیحدہ روشنی ڈالیں گے۔

کنیڈا کی مدافعت کا سوال برطانوی مقبوضات میں خاص اہمیت رکھتا کنیڈا ہے کیونکہ یہ برطانیہ کی سب سے بڑی اور سب سے زیادہ قدیم ملکیت ہے۔ ابتداء میں کنیڈا پر تسلط قائم رکھنے کے لئے برطانیہ کو بڑی مخالفت اور جنگ کا سامنا کرنا پڑا۔ کنیڈا کے قدیم باشندوں نے برطانیہ کی سخت مخالفت کی۔ اس کے بعد فرانسیسیوں سے مقابلہ ہوا۔ جنوبی کنیڈا میں برطانیہ کے اقتدار کے خلاف ایک بغاوت ہوئی۔ اس بغاوت کو فرو کرنے کے بعد برطانوی افواج دم لینے بھی نہ پائی تھیں کہ ایک مرتبہ اور قدیم باشندوں نے برطانیہ سے سمات ماحصل کرنے کی کوشش کی اور برطانیہ کو اپنا اقتدار قائم رکھنے کے لئے جنگ کرنی پڑی۔ ان شورشوں کو فرو کرنے میں برطانوی افواج کو بہت قربانیاں کرنی پڑیں اور انھوں نے بہت ہیادری سے اس خطہ کو بڑھانے کے ماتحت رکھا۔ ان خانہ جنگیوں سے فرصت ماحصل کرنے بعد حکومت نے کنیڈا کے جنگی، غیر شاواب اور غیر آباد علاقوں میں امن و مین اور تہذیب

پھیلانے کی کوشش کی۔ ریاستہائے متحدہ میں بھی خانہ جنگیوں کا خاتمہ ہوا اور امن و امان قائم ہوا۔ کنیڈا اور ریاستہائے متحدہ کے تعلقات خوشگوار ہوتے گئے اور کنیڈا کو جنوب سے حملہ کا ڈر کم ہو گیا۔ ریاستہائے متحدہ کے سامنے اپنے مسائل تھے، اُسے شمال کی طرف سے حملہ کا ڈر نہیں تھا اس لئے شمالی امریکہ کے دونوں خطے زراعت اور صنعت و حرفت کی زنی میں مصروف ہوئے۔ کنیڈا کو باہر سے حملہ کا ڈر نہیں تھا کیونکہ اس کے مشرق و مغرب کی طرف وسیع سمندر ہیں اور شمال میں برفانی علاقہ ہے۔ دو ہمایہ ملکوں میں خوشگوار تعلقات کا دور شروع ہوا جو برابر قائم ہے اور اس عرصہ میں علم و ہنر اور صنعت و تجارت میں ریاستہائے متحدہ اور کنیڈا نے جو زنی کی اس کی مثالیں دنیا کی تاریخ میں بہت کم ملتی ہیں۔

کنیڈا نے جنگی تیاری کی طرف زیادہ توجہ نہیں دی کیونکہ بیرونی حملہ سے بچنے کے لئے وہ برطانیہ کے بحری بیڑہ کو کافی سمجھتا تھا۔ گذشتہ جنگ عظیم کے بعد کنیڈا کو احساس ہوا کہ اُسے اپنی بحری، بری اور ہوائی قوت کو بڑھانے کی سخت ضرورت ہے۔ اس احساس کے باوجود عالمگیر امن کی کوشش میں کنیڈا نے وہی کیا جو برطانیہ اور دوسرے دول یورپ نے کیا۔ کنیڈا مجلسِ قوامِ کارکن بن گیا اور اسلحہات جنگ کو کم کرنے کی کوشش کی تاکہ عالمگیر جنگ کے امکانات کم ہو جائیں۔ کنیڈا کی بیرونی پالیسی برطانیہ کے زیرِ ہدایت ہے وہاں کی رائے عامہ نے بھی ہمیشہ برطانیہ کا ساتھ دیا لیکن اس سے انکار نہیں کیا جاسکتا کہ کنیڈا کی رائے عامہ اکثر ریاستہائے متحدہ کی سیاسی پالیسی اور رائے عامہ

سے شافرموتی رہی۔ کم از کم ایک مثال ہم پیش کر سکتے ہیں جس سے ظاہر ہوتا ہے کہ کنیڈا نے ریاستہائے متحدہ سے متاخر ہو کر برطانیہ کی مخالفت کی اور برطانیہ کو سیاسی پالیسی بدلنے پر مجبور کیا۔ ۱۹۲۱ء میں آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کی کوشش سے امکان تھا کہ برطانیہ اور جاپان میں ایک معاہدہ ہو جائے یہ کہنا مشکل ہے کہ اس معاہدہ کا بحر الکاہل کے برطانوی مقبوضات اور قضاوی مفاد پر کیا اثر پڑتا لیکن آسٹریلیا نیوزی لینڈ کی حکومتیں اور رائے عامہ جو معاہدہ کی حامی تھیں، ظاہر کرتی ہیں کہ آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ جاپان کے خطرہ کو کم کرنے کے لئے اس صلحنامہ کے موافق تھے ریاستہائے متحدہ اس معاہدہ کا سخت مخالف تھا۔ اس کا اثر کنیڈا پر ہوا اور کنیڈا نے بھی مخالفت کی۔ کنیڈا کے اقتدار پر مجبور ہو کر برطانیہ نے جاپان سے عہد نامہ کرنے سے انکار کر دیا۔

۱۹۲۳ء کی پیریل کانفرنس (Paris Conference) میں ایک تجویز پاس ہوئی جس کی رو سے برطانوی مقبوضات کی بنیادی ذمہ داری ہے کہ ہر ملک خود اپنی مداخلت کا اہتمام کرے۔ کنیڈا کے رویہ میں نمایاں تغیر ہوا اور یہ معلوم ہونے لگا کہ کنیڈا اپنے آپ کو ریاستہائے متحدہ اور امریکہ کے دوسرے ممالک سے برطانیہ کی بہ نسبت زیادہ متعلق سمجھتا ہے اسی کے ساتھ بین الاقوامی واقعات میں آئے اور برطانیہ کی خارجی پالیسی کمزور ہوتی گئی۔ مجلس اقوام کے وقار کو یکے بعد دیگرے صدے پہنچے۔ کنیڈا میں یہ خیال بڑھتا گیا کہ اس کے تحفظ کا دار مدار صرف برطانیہ کی بحری قوت پر نہیں ہے بلکہ ریاستہائے متحدہ کی دوستی بھی ایک بڑی چیز ہے اس لئے کہ

ریاستہائے متحدہ اصول بندرِ *Free Port* کے مطابق کنیڈا کی بیرونی حملہ سے مدافعت میں، بحرِ الکاہل اور بحرِ اوقیانوس میں مدد کرے گا۔ یورپ میں جو منی اور اطالیہ اور بحرِ الکاہل میں جاپان کی سرگرمیوں نے کنیڈا پر واضح کر دیا ہے کہ دورِ دورِ رازِ حاصلہ کے باوجود اس پر حملے ہو سکتے ہیں اور اس کی تجارت کو سخت نقصان پہنچ سکتا ہے۔ برطانیہ اور کنیڈا کے تعلقات حکومت کے علاوہ، تمدنی اور معاشرتی، تجارتی اور اقتصادی ہیں اور یہ ممکن نہیں معلوم ہوتا کہ کنیڈا اس گہرے رشتہ کو توڑ دے گا۔ خہنشاہِ باریک کشنم اور ملکہ الزبتھ کے سفر سے کنیڈا اور برطانیہ میں خوشگوار تعلقات کی تجدید ہوئی ہے موجودہ جنگِ یورپ میں کنیڈا اپنی تمام قوتوں کے ساتھ برطانیہ کے ساتھ ہے۔ اگر آئندہ بحرِ الکاہل میں برطانیہ کو جنگ میں شامل ہونا پڑے تو کنیڈا اسی طرح اتحادِ عمل کرے گا۔ کیونکہ اسی ایک طریقے میں سیاسی اور اقتصادی مفاد کا تحفظ یونہی ہے۔

آسٹریلیا مشرقی ممالک سے تجارت کے دوران میں چاروں طرف نے آسٹریلیا کو اتفاق سے دریافت کیا اس کی داستان بہت دلچسپ ہے بحرِ الکاہل کے جنوبی علاقہ میں بحری ڈاکوئل کی سرگرمیاں جاری تھیں ۱۷۸۸ء میں ایک بحری ڈاکوئل نے آسٹریلیا میں پناہ لی۔ غالباً یورپ کا یہ پہلا نامائندہ قاح جس نے سرزمینِ آسٹریلیا پر قدم رکھا۔ اس کے بعد سب سے پہلے میں کپٹن جیمس کک نے آسٹریلیا کے مشرقی ساحل کا جائزہ لیا اور آسٹریلیا کے مشرقی علاقہ پر برطانیہ کے نام سے قبضہ کرنا شروع کیا۔ آسٹریلیا میں آبادی نہایت کم

تھی اور تمام ملک میں دور وحشت کی یادگاریں ملتی تھیں۔ آسٹریلیا کو آباد
 کرنے کا سوال بہت مشکل تھا کیونکہ برطانیہ سے ہزار ہا میل دور جانے کے لئے
 بہت کم لوگ تیار ہوتے تھے اسی زمانہ میں امریکہ کے انقلاب کے بعد انگلستان
 کے سامنے دو مسئلے تھے۔ ایک یہ کہ وفادار امریکن باشندوں کو جنہوں نے امریکہ
 کے انقلاب میں برطانیہ کا ساتھ دیا تھا کہاں آباد کیا جائے، چہ کہ انقلاب کا میاں
 ہوا تھا، برطانیہ کے ان وفادار ساتھیوں کے لئے ریاستہائے متحدہ میں کوئی
 جگہ نہیں تھی۔ یہ باشندے مفلوک اس حال اور غریب تھے اس لئے برطانیہ
 کے لئے بارگراں ثابت ہو رہے تھے اور حکومت اس فکر میں تھی کہ ان دوستوں
 کے نقل وطن کے لئے ملک تلاش کرے، دوسرا سوال یہ تھا کہ مجرموں کو انگلستان
 سے باہر بھیجنے کے لئے کوئی جگہ انتخاب کی جائے۔ انگلستان کے ارباب مل و عقد
 کے سامنے ایک وقت آسٹریلیا کو آباد کرنے اور وفادار دوستوں اور مجرموں
 کے لئے نوآبادی کی تلاش کے مسائل پیش آئے۔ بظاہر وفادار ساتھیوں اور
 مجرموں کو ایک نوآبادی میں رکھنا تعجب خیز معلوم ہوتا ہے لیکن مجبوری کی
 وجہ سے اس نا پسندیدہ تجویز پر غور کیا گیا اور بالآخر حکومت برطانیہ نے طے
 کیا کہ آسٹریلیا کا براعظم ان دونوں جماعتوں کے لئے وقف کر دیا جائے چنانچہ
 ۱۷۸۸ء میں مجرموں، مفت رہنے والوں اور چند افسروں کی ایک
 کثیر تعداد آسٹریلیا پہنچی کپٹن آر تھر فلپ آسٹریلیا کا پہلا گورنر مقرر کیا گیا۔
 رفتہ رفتہ تمام آسٹریلیا کی جہان بین کی گئی اور ۱۸۲۷ء میں پورے
 آسٹریلیا پر برطانیہ کا قبضہ ہو گیا۔ تحقیق و گفتیش کے بعد معلوم ہوا کہ اس براعظم

کے مخصوص خطوں میں زراعت کی ترقی کے امکانات ہیں اور معدنی دولت بھی بہت زیادہ ہے۔ آسٹریلیا میں مفت رہنے والوں کی تعداد بڑھنے لگی اور انھوں نے بندریں بحال کیں کیونکہ انھوں نے بحرہند میں آباد کرنا ہنگامہ ساز ہے لیکن برطانوی حکومت اپنے رویہ میں کوئی تبدیلی نہیں کر سکی۔

آسٹریلیا کو انتظامی امور کی آسانی کے لئے چھ حصوں میں تقسیم کیا گیا۔ ہر ریاست اپنے اندرونی انتظام میں بالکل آزاد تھی۔ آسٹریلیا کے باشندوں کو اپنے مسائل خود حل کرنے کا موقع دیا گیا۔ صرف بیرونی پالیسی برطانیہ کے ماتحت تھی۔ ۱۹۰۱ء اور ۱۹۱۱ء کے درمیان آسٹریلیا میں سونا دریافت ہوا اور دنیا کے اکثر حصوں سے لوگ آسٹریلیا میں آباد ہونے لگے۔ سونا نکالنے کی وجہ سے آسٹریلیا کی دولت میں اضافہ ہوا گیا اور صنعت و حرفت اور تجارت میں غیر معمولی ترقی ہوئی۔ آسٹریلیا کی وسیع چراگاہوں میں مویشی اور بھیڑیں پالی گئیں اور اون کی تجارت شروع کی گئی۔ اون کی تجارت کے لئے آسٹریلیا بہت مشہور ہوتا جا رہا ہے۔ یہاں زراعت کو فروغ دیا گیا تاکہ اکثر ضروریات زندگی آسٹریلیا خود پیدا کر سکے۔ زراعت کی ترقی کے ساتھ ساتھ آسٹریلیا کی آبادی بڑھتی گئی، لیکن ایشیائی باشندوں پر قانونی بندشوں کی وجہ سے یہاں کی آبادی اس زمانہ میں بھی بہت کم ہے۔ ۱۹۱۱ء کے اعداد و شمار ظاہر کرتے ہیں کہ وہاں فی مربع میل آبادی صرف ۲/۲ ہے۔ آسٹریلیا میں آبادی کو فروغ دینے، زراعت اور صنعت و حرفت کو بڑھانے کے بہت امکانات ہیں۔ برطانیہ نے آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کو سفید اقوام کے

لئے مخصوص کر دیا ہے۔ اس لئے ان ممالک میں ترقی کی رفتار سست ہے
جاپان اور چین میں گنجاں آبادی ہے اور جاپان کو اشیائے خام کی بہت
سخت ضرورت ہے۔ ان حالات میں ہمیں تعجب نہیں ہوتا جب ہم دیکھتے
ہیں کہ جاپان کی نظریں آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ پر پڑتی ہیں، کیونکہ جاپانوں
کی بڑھتی ہوئی آبادی کے لئے جزایائی اعتبار سے چین کے بعد آسٹریلیا سے
زیادہ فریب اور کوئی نوآبادی نہیں ہو سکتی۔

آسٹریلیا کی حکومت اکثر معاملات میں آزاد ہے لیکن برطانیہ سے
تعلقات بہت بختہ ہیں اور بیرونی پالیسی برطانیہ کے زیر ہدایت ہے جنگ
اور مدافعت کے معاملے میں انگلستان اور تمام مقبوضات ایک ہو جاتے ہیں
ممکن ہے کسی وقت آسٹریلیا پر جاپان حملہ کرے لیکن برطانوی قوت کے
مقابلہ میں جاپان کو کامیابی کی امید بہت کم ہے۔

آسٹریلیا کی طرح نیوزی لینڈ کے جزائر بھی زمانہ حال کی دنیا
نیوزی لینڈ ہیں، ابتدائی دلدزدی اور برطانوی جہازرانوں نے
سترھویں صدی میں نیوزی لینڈ دریافت کیا تھا لیکن نوآبادی یا حکومت
قائم کرنے کی کوئی کوشش نہیں کی گئی۔ ۱۸۴۰ء میں تسمان، ان جزیروں
پر پہنچا اور اٹھارویں صدی میں کپٹن کک نے ان جزیروں کو دوبارہ دریافت
کیا۔ ۱۸۴۰ء میں کک نے ان جزیروں کے مشرقی حصہ کا جائزہ لیا اور
برطانیہ کے قبضہ کا اعلان کر دیا۔ نیوزی لینڈ بھی قریب قریب غیر آباد تھا
نوآبادی قائم کرنے کی مشکلات یہاں بھی پیش آئیں۔ آسٹریلیا کی طرح

نیوزی لینڈ میں بھی مجرم آکر بنے لگے۔ ۱۸۴۰ء تک یہاں برطانوی اقتدار غیر مستقل تھا۔ فرانسیسی مبلغ ۱۸۳۵ء میں نیوزی لینڈ آئے اور یہاں کے باشندوں میں عیسائیت کی تبلیغ شروع کی۔ برطانیہ کی لاپرواہی و بیکہد کر ۱۸۴۰ء میں فرانس نے کوشش کی کہ نیوزی لینڈ پر قابض ہو جائے اس وقت برطانیہ چند اہم بین الاقوامی معاملات کی طرف متوجہ تھا اور ارباب حکومت کو ان دور دراز اور غیر آباد جزیروں کے کاروبار اور انتظام میں دخل دینے کی فرصت نہیں تھی لیکن فرانس کی کوشش کا نیوزی لینڈ کی برطانوی آبادی نے سختی سے مقابلہ کیا۔ نیوزی لینڈ کمپنی نے لندن میں طاقتور حکومت پر دباؤ ڈالا۔ جب معاملات اس حد تک پہنچ گئے کہ برطانیہ کی غفلت سے نیوزی لینڈ ایک بیرونی حکومت (فرانس) کے قبضہ کا امکان ہو تو برطانوی حکومت نے توجہ کی۔ ۱۸۴۰ء کے اعلان کے مطابق نیوزی لینڈ ملک دکتوریہ کی سلطنت میں شامل کیا گیا۔ سلطنت برطانیہ میں شمولیت کے بعد ۱۸۴۱ء میں برطانوی مبلغ نیوزی لینڈ آئے اور عیسائی مذہب کی تبلیغ یہاں کے قدیم باشندوں میں کرنے لگے۔

۱۸۴۱ء کے بعد سے نیوزی لینڈ میں زراعت اور وحل مچھلیوں کے شکار اور تجارت میں نمایاں ترقی ہوئی۔ برطانیہ سے تسلیم یافتہ اور معزز باشندے نیوزی لینڈ میں آباد ہونے کے لئے بھیجے گئے تاکہ اس نوآبادی کا دم باند کیا جاسکے۔ نیوزی لینڈ دوسرے ممالک سے بہت دور واقع ہے اس لئے کوشش کی گئی کہ تمام ضروری اشیاء نیوزی لینڈ میں جہا کی جاسکیں۔

زراعت میں بہت ترقی ہوئی۔ مویشی اور بھیرس پالی گئیں اور اون،
 دودھ، مکھن اور بنیر کی تجارت شروع کی گئی اس تجارت کو بہت فروغ
 حاصل ہوا ہے اور آج کل نیوزی لینڈ دنیا کے بڑے بڑے ممالک کو دودھ
 مکھن اور بنیر مہیا کرتا ہے۔ ۱۸۵۱ء میں نیوزی لینڈ میں کوئلہ دریافت ہوا
 اور صنعت و حرفت کو رائج کرنے کے لئے چند تجربے کئے گئے جن میں کامیابی ہوئی۔
 اب دیہاتی موزرونی اور زراعت کی ترقی کی وجہ سے نیوزی لینڈ
 کی آبادی بڑھتی گئی ۱۸۶۱ء اور ۱۸۷۱ء کے درمیان یہاں کی آبادی
 ایک لاکھ سے دو لاکھ بچاس ہزار ہو گئی۔ ۱۹۲۲ء کے اعداد و شمار
 کے مطابق نیوزی لینڈ میں فی مربع میل آبادی ۱۸۹۴ ہے جو آسٹریلیا سے
 بہت زیادہ ہے، لیکن ماسچوریہ، چین، جاپان، فلپائن اور ایشیائی ممالک
 کی بہ نسبت بہت کم ہے۔ نیوزی لینڈ میں بھی ایشیائی باشندوں کی آمد پر وہی
 سختیاں عائد کی گئی ہیں جو آسٹریلیا، کنیڈا اور ریاستہائے متحدہ میں ہیں۔
 نظام حکومت کے اعتبار سے نیوزی لینڈ اور آسٹریلیا ایک دوسرے
 سے بالکل آزاد ہیں اور ہر ایک کا تعلق براہ راست برطانوی حکومت سے
 ہے۔ نیوزی لینڈ کی حکومت اندرونی کاروبار میں بالکل آزاد ہے۔ ۱۸۴۱ء
 میں برطانیہ نے نیوزی لینڈ کے لئے ایک دستور اساسی منظور کیا جس میں
 ۱۸۵۲ء اور ۱۸۵۳ء میں چند تبدیلیاں کی گئیں اور موجودہ حکومت
 اسی دستور اساسی کے ماتحت کام کر رہی ہے۔ نیوزی لینڈ میں زراعت
 صنعت و حرفت اور تجارت کو فروغ دینے کے لئے ان کے تجربے کئے گئے

جن کا مطالعہ بہت دلچسپ ہے۔ اسی کے ساتھ اقتصادی، آئینی اور سماجی مشکلات کو رفع کرنے کے لئے کوششیں جاری ہیں، نیوزی لینڈ میں اشیاء خام موجود ہیں اور وہ مصنوعات میں کسی بیرونی ملک کا دست نگر نہیں ہے۔ ۱۹۲۱ء کے بعد نیوزی لینڈ کو چند اقتصادی مشکلات کا سامنا کرنا پڑا۔ اشیائے برآمد مثلاً دودھ، مکھن اور اذن کی قیمتیں بہت گھٹ گئیں اور نیوزی لینڈ کی اشیائے برآمد سے آمدنی بھی کم ہو گئی۔ مشینوں کے استعمال سے ملک میں بے کاری بڑھ گئی ہے اور حکومت کو مسئلہ بیکاری کا سامنا کرنا پڑا۔ بیرونی محلے سے بچنے کے لئے آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ نے اشتراک عمل کیا ہے۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ ان جزائر پر بیرونی حملہ کا خطرہ ہے۔ لیکن حملہ کی صورت میں امریکہ برطانیہ کا ضرور ساتھ دے گا اور حملہ آور کا مایاب نہ ہوسکے گا۔

آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کی مدافعت بیسویں صدی سے پہلے آسٹریلیا کی پاس بھری اور بڑی فوجیں تھیں لیکن ان کا ہونا نہ ہونا تقریباً یکساں تھا اس سے قبل آسٹریلیا کو اصل محفوظ براعظم خیال کیا جاتا تھا اور یہ سمجھا جاتا تھا کہ اس قدر دور و دراز کا صلہ پر کسی دشمن کو پہنچنے کی جرات نہ ہوگی۔ لیکن آسٹریلیا کی معدنی اور زرعی پیداوار کی افراط اور جاپان کی بڑھتی ہوئی قوت دیکھ کر یہ خیال دور ہو گیا اور آسٹریلیا کی حفاظت کی تشویش ہوئی۔ جنگ عظیم

سے چند سال قبل لارڈ کچنر آسٹریلیا گیا۔ یہ سفر بہت نتیجہ خیز ثابت ہوا۔ مذاکرات کے طریقوں میں اہم تبدیلیاں کی گئیں۔ بری امداد بحری فوج کو بڑھایا گیا اور پورے براعظم کو بیرونی حملہ سے بچانے کے انتظامات کئے گئے۔ اس کا نتیجہ یہ ہوا کہ جنگ عظیم کے دوران میں آسٹریلیا نے برطانیہ کی امداد کی اور ساتھ ہی اپنی مدافعت کے لئے ایک حد تک تیار تھا۔ جنگ عظیم کے دوران میں آسٹریلیا کے بحری اور بری استحکامات مکمل نہیں تھے، کیونکہ اول تو اس براعظم کی دوری کی وجہ سے اس پر بہت کم حملے کئے گئے، دوسرے جاپان جنگ عظیم میں برطانیہ کے ساتھ تھا اور جاپان کے حملہ کا کوئی امکان نہیں تھا۔

جنگ عظیم کے بعد حالات میں تبدیلی ہوئی۔ جاپان کا خطرہ روز بروز بڑھنے لگا اور معقول اور بائندار مدافعتی انتظام کی ضرورت کو سمجھی سے محسوس کیا گیا۔ لیکن ۱۹۳۱ء تک کوئی معقول انتظام نہیں کیا گیا۔ ۱۹۳۱ء کے بعد آسٹریلیا کی حکومت نے مدافعتی سجاوہ پر غور کیا اور ۱۹۳۲ء سے ایک پروگرام پر عمل شروع کیا جس کے مطابق ۱۹۳۷ء تک آسٹریلیا کی بحری، ہوائی اور بری قوت میں بہت اضافہ ہو گیا۔ اس پروگرام کی تکمیل میں دو کروڑ میں لاکھ پونڈ خرچ کر کے مختلف حربی شعبہ جات کی تنظیم کی گئی نئی تنظیم کے مطابق ساحل کی حفاظت کے لئے چار کی بجائے نو جنگی جہاز متعین کئے گئے۔ بحری افواج اور افسروں کی تعداد میں ہزار اکیسواٹھ (۲۱۶۰) سے بڑھا کر چار ہزار دس سو نوے (۴۲۹۰) کی گئی قریب

قریب تمام بندرگاہوں پر ۲۹ ایجنٹ کی توہینِ نسب کی گئیں اور بندرگاہ ڈاون میں ایک مستقل بحری دستہ رکھا گیا۔ اسی کے ساتھ بری قوت کو بھی بڑھایا گیا اور آسٹریلیا کے جنگی ہوائی جہازوں کی تعداد دگنی کی گئی۔ ہر سال آسٹریلیا کی حکومت اپنے فوجی اخراجات کے لئے زیادہ سے زیادہ رقم علیحدہ کرتی ہے۔ مثلاً ۱۹۳۱ء کے بجٹ میں فوجی اخراجات کا تخمینہ ایک کروڑ پندرہ لاکھ اکتیس ہزار (۱۵۳۱۰۰۰) پونڈ تھا حالانکہ اس سے پہلے عین سال کا اوسط خرچ صرف ۶۷ لاکھ پونڈ تھا۔ فوجی اخراجات کے لئے رقم آسٹریلیا کی آبادی کو دیکھے ہوئے بہت زیادہ معلوم ہوتی ہے۔ ۱۹۳۱ء کے تخمینہ کا ایک تہائی حصہ بحری قوت پر خرچ کیا گیا۔ آسٹریلیا کے جدید مدافعتی تخمینہ کی خصوصیت یہ ہے کہ بحری طاقت کو بڑھانے کے لئے بہت زیادہ رقم علیحدہ کی گئی ہے۔ کیونکہ حکومت آسٹریلیا کو یقین ہے کہ اس کی بیرونی تجارت اور بحری راستوں کی حفاظت نہایت اہم ہے۔ آسٹریلیا ہر سال تقریباً تیس کروڑ پونڈ کا مال باہر بیجتا ہے اور اس کی تجارت دنیا کے تمام اہم ممالک سے ہے۔ ایسی صورت میں بیرونی تجارت کی حفاظت آسٹریلیا کا فرض اولین ہے۔

بحری قوت کو مستحکم کرنے کے لئے ہوائی قوت کو بھی اسی تناسب سے بڑھایا گیا۔ ایک بہت بڑی رقم خرچ کر کے نئے قسم کے ہوائی جہاز خریدے گئے ہیں۔ ہوائی فوج اور افسروں کی تعداد ۲۴۷۲ کر دی گئی اور اس میں اضافہ کی بہت گنجائش ہے۔ ہوائی طاقت کو وسیع

کرنے کا ایک جدید پروگرام حکومت کے سامنے ہے جس کے مطابق ہوائی فوج کو تین گنا زیادہ کیا جائے گا اور کئی نئے ہوائی مستقر کھولے جائیں گے اور ہوائی جہاز اسٹریلیا کی حفاظت کرنے میں بحری جہازوں کی امداد کریں گے۔ اس کے علاوہ اسلحہ سازی کے چند کارخانے قائم کئے جائیں گے تاکہ اسلحات کے لئے بیرونی مالک پر دار و مدار نہ ہو۔ ان کارخانوں سے نیوزی لینڈ اور دوسرے مقبوضات کو بھی اسلحات دیبا کئے جائیں گے۔

آسٹریلیا کی طرح نیوزی لینڈ کی بحری اور بری افواج اور ہوائی قوت کی حرفۂ ۱۹۳۵ء تک توجہ نہیں کی گئی۔ آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کے مفاد اور خطرات قریب قریب یکساں ہیں ۱۹۳۶ء کے بعد حکومت نیوزی لینڈ نے اپنی مدافعت کو مستحکم کرنے میں آسٹریلیا کی طرح بڑی رقم خرچ کی ہیں۔

بحرالکابل میں مفاد کی حفاظت آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ ٹری حد تک کر سکتے ہیں۔ آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ مل کر نہ صرف ایک دوسرے کی مدد کر سکتے ہیں بلکہ بحرالکابل میں دو رافادہ برطانوی مقبوضات کی حفاظت بھی کر سکتے ہیں۔ ان دونوں کی مجموعی طاقت کسی ایک دشمن کے مقابلہ میں کافی ہے، بالخصوص اس لئے کہ برطانیہ کینڈا اور دوسرے برطانوی مقبوضات بھی امداد ملتی رہے گی۔ اس خیال کے ماتحت اپریل ۱۹۳۹ء میں ولنگٹن پر بحرالکابل کے متعلق کانفرنس (Pacific Conference) ہوئی جس میں آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور برطانیہ کے نمائندے شریک تھے اس

کانفرنس کی کارروائی کو صیغہ راز میں رکھا گیا ہے لیکن خیال کیا جاتا ہے کہ مندرجہ ذیل مسائل پر خصوصیت سے بحث کی گئی ہے۔

۱۱۔ ایک کونسل کا قیام (*Pacific Defence Conference*)

جس کے نو اراکین ہوں گے، یمن، برطانوی مائدے، یمن، آسٹریلیا اور تین نیوزی لینڈ کے اراکین۔ ان کے علاوہ بحری، بری اور ہوائی افواج کے مائدے یمنوں ممالک سے مدعو کئے جائیں گے۔ اس کونسل کے قیام کا مقصد یہ ہے کہ آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ میں اشتراک عمل کی تجاویز پر غور کیا جائے تاکہ کم سے کم دقت اور خرچ میں زیادہ سے زیادہ حفاظتی تدابیر پر عمل کیا جاسکے اور اس طرح ان دونوں ملکوں کی فوجیں اتحاد عمل پیدا کر کے بحرالکابل میں برطانوی مفاد کی پوری طرح حفاظت کجاء (۲) بحرالکابل میں امن کی خاطر بوقت ضرورت کینڈا اور ریاستہائے متحدہ سے اتحاد عمل کیا جائے۔

یہ امر نہایت قابل توجہ ہے کہ آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ نہ صرف اپنی مدافعت کی تیاری میں ہیں بلکہ بحرالکابل میں برطانیہ کے ان تمام مقصودات کی حفاظت کے لئے کوشاں ہیں جو سنگاپور اور فی جی کے درمیان واقع ہیں۔ برطانیہ کے لئے بحراوقیانوس اور بحیرہ روم کے اطراف برطانوی مفاد کے تحفظ کا مسئلہ بہت اہم ہوتا جا رہا ہے اور یہ مشکل معلوم ہوتا ہے کہ بغیر آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کے اشتراک عمل کے برطانیہ کا بحری بیڑہ بہ یک وقت بحرالکابل میں بھی دشمن کا مقابلہ کر سکے اور بحیرہ اوقیانوس، بحیرہ روم میں بھی اسے برطانیہ کی ایسی میں پینڈیلی بہت اہم ہے برطانیہ صرف اس طرح ہی توجہ دے کہ شرق وسط، مالٹا پوری طرح قائم رکھ سکتا ہے۔

(۵) ریاستہائے متحدہ (امریکہ) اور بحر الکاہل

محل وقوع کے لحاظ سے امریکہ کے لئے بحر الکاہل اسی قدر اہم ہے جتنا کہ بحر اوقیانوس۔ ریاستہائے متحدہ نے اس اہمیت کو سنہ ۱۸۹۲ء کے بعد سے محسوس کرنا شروع کیا۔ انیسویں صدی کے آغاز سے ریاستہائے متحدہ میں صنعت و حرفت اور تجارت میں ترقی ہوئی۔ لیکن سنہ ۱۸۹۲ء کے بعد بیرونی تجارت کے اعداد و شمار میں غیر معمولی اضافہ ہوا۔ ریاستہائے متحدہ کو اپنے مال کی کھپت کے لئے نئی منڈیوں کی تلاش ہوئی اس وقت یورپین ممالک میں ریاستہائے متحدہ کی مصنوعات کی گنجائش نہیں تھی کیونکہ یورپ کے ممالک نے اس سے قبل صنعت و حرفت اور تجارت میں فروغ حاصل کر لیا تھا۔ اس جہد میں یورپ کے اکثر ممالک ایٹار میں تجارتی حقوق حاصل کرنے کی تمکیش میں تھے اور تجارت کے ساتھ نوآبادیات اور مقبوضات حاصل کرنے کی فائر میں لگے ہوئے تھے۔ برطانیہ کی ہندوستان میں غیر معمولی کامیابی اور وسیع حکومت کے قیام سے تمام دنیا متاثر ہو چکی تھی۔ اسی کے ساتھ برطانیہ کی تجارت چین اور مشرق بعید میں بھی ترقی کرتی گئی اور برطانیہ نے تجارت کے تحفظ کے لئے حکومت چین سے معاہدے کئے۔ ان حالات میں کہ بحر اوقیانوس کی دوسری طرف یورپ میں تجارت کو فروغ دینے کی گنجائش نہیں تھی اور بحر الکاہل کے پار۔ مشرق بعید میں مصنوعات کے لئے منڈیاں تھیں، ریاستہائے متحدہ نے ایٹار کا رخ کیا۔ ریاستہائے متحدہ پوری طرح واقف تھا کہ ایٹار میں مغرب کی اقوام

کا مقابلہ کرنا پڑے گا۔ سب سے پہلے ریاستہائے متحدہ کے تاجر جاپان پہنچے اور اس کے بعد انھوں نے چین کی غیر محدود سرزمین پر قدم رکھا۔ برطانیہ کی طرح ریاستہائے متحدہ نے بھی اپنی تجارت کے استحکام کے لئے حکومت چین سے معاہدے کئے اور مراعات حاصل کیں۔ رفتہ رفتہ ریاستہائے متحدہ نے چین میں تجارت کے لئے وہ تمام آسانیاں حاصل کر لیں جو یورپ کی دولت کو حاصل تھیں لیکن اُس نے چین میں یا چین کے کسی علاقہ میں حکومت کرنے کی کوشش نہیں کی۔ سیاسی کشمکش سے علیحدہ رہنے کے باوجود ریاستہائے متحدہ نے ہمیشہ کوشش کی کہ اس کی چین سے تجارت برقرار رہے اور تجارت کے جائز فروغ میں کوئی بیرونی رکاوٹ نہ آئے، یورپ کی دولت کے ملکی اور سیاسی حقوق اور جاپان کے رسوخ سے اس بات کا ہمیشہ اندیشہ رہا کہ ریاستہائے متحدہ کے تجارتی مفاد کو نقصان پہنچے گا لیکن ریاستہائے متحدہ کی حکومت نے اپنے اقتصادی مفاد کی سلامتی کے لئے پوری کوشش کی اس نے کبھی گوارا نہیں کیا کہ کوئی حکومت اس کے تجارتی حقوق پر دست درازی کرے اور حکومت چین کو بھی مجبور کیا کہ ریاستہائے متحدہ کو تجارت میں وہی آسانیاں ہم پہنچانی جائیں جو اور دولت کو حاصل ہیں جس طرح ویسٹرا (Westra) نے ۱۸۴۴ء میں مشرقی بیحد کی تجارت میں مادی حقوق کے دعویٰ کو پیش کیا تھا، اسی طرح جے (Jay) نے ۱۸۹۹ء میں، سٹیمسن (Stimson) نے ۱۹۳۲ء میں اور ہل (Hall) نے ۱۹۳۸ء میں ریاستہائے متحدہ کے اس حق کی تجدید کی کہ چین کی تجارت میں تمام اقوام عام کو مادی حقوق حاصل ہیں۔

۱۸۴۰ء سے لے کر موجودہ دور تک چین متعدد سیاسی مرحلوں سے گزرا
 چین کی حکومت میں غیر معمولی تبدیلیاں ہوتی رہیں۔ چین کے سیاسی نشیب و فراز
 کا ذکر باب "چین اور دورِ حاضرہ" کے ماتحت کیا گیا ہے۔ اس بات کا ہمیشہ احتمال
 رہا کہ چینی حکومت کی مشکلات ریاستہائے متحدہ کی تجارت کے لئے نقصان دہ ثابت
 ہوئی۔ لیکن ریاستہائے متحدہ نے چین کے سیاسی کاروبار سے علیحدہ رہ کر اپنے
 حقوق اور اقتصادی مفاد کو برقرار رکھنے کی کامیابی کے ساتھ پوری کوشش کی
 ریاستہائے متحدہ اور چین کی تجارت کے فروغ کے ساتھ ساتھ بحرالکابل کے
 تجارتی راستوں کی اہمیت اور حفاظت کا سوال بڑھتا گیا۔ ریاستہائے متحدہ نے
 جزائر ہوائی پر قبضہ کر لیا تاکہ آمدورفت میں ان جزیروں کے محل وقوع سے فائدہ
 اٹھا سکے۔ ریاستہائے متحدہ کے لئے ان جزیروں کی اہمیت کا پتہ اس سے چلتا ہے
 کہ فرانس نے ہانولور *Honolulu* پر قبضہ کرنے کی کوشش کی تھی۔ ریاستہائے
 متحدہ نے فرانس کی سختی سے مخالفت کی اور فرانس پر واضح کیا کہ ان جزیروں کی
 اہمیت مشرقی بعید کی تجارت سے وابستہ ہے اس لئے ریاستہائے متحدہ کبھی گوارا
 نہیں کر سکتا کہ کوئی اور حکومت ان پر قبضہ کرے۔ بحری آمدورفت اور حربی نقطہ
 نگاہ سے جزائر ہوائی کو وہی اہمیت حاصل ہے جو بحر اوقیانوس اور بحیرہ روم
 کے درمیان جبرالٹر کو دی جاتی ہے۔ چنانچہ فن حرب کے ماہرین بندرگاہ ہانولور
 کو بحر الکاہل کا جبرالٹر کہتے ہیں۔ کچھ صفحہ ۲ پر جزائر ہوائی کا ذکر کرتے ہوئے ہم
 نے کہا ہے کہ ریاستہائے متحدہ نے کس طرح ان جزیروں پر قبضہ حاصل کیا۔ ریاستہائے
 متحدہ اور مشرقی بعید کی تجارت کے اعداد و شمار ظاہر کرتے ہیں کہ ۱۸۶۱ء

۱۸۹۰ء کے درمیان اس تجارت میں کمی واقع ہوئی۔ اس کی وجہ یہ نہیں تھی کہ ریاستہائے متحدہ کے تاجر مشرق بعید کی منڈیوں سے مایوس ہو چکے تھے بلکہ مشرق بعید سے علیحدہ ہونا چاہتے تھے۔ واقعہ یہ ہے کہ ۱۸۹۰ء اور ۱۸۹۰ء کے درمیان ریاستہائے متحدہ اندرونی تعمیری پروگرام میں مصروف تھا خلا ریلوں اور سڑکوں کی تعمیر اور صنعت و حرفت کی تنظیم میں ریاستہائے متحدہ کی توجہ منہ دل رہی ۱۸۹۰ء کے بعد دوبارہ ریاستہائے متحدہ مشرق بعید کی تجارت میں پوری طرح سے مصروف ہوا۔ بحر الکاہل میں حربی استحکام اور مشرق بعید میں تجارتی تحفظ کے لئے ریاستہائے متحدہ نے جزائر فلپائن حاصل کئے۔ یہ تاریخ کا ایک عجیب واقعہ ہے کہ ریاستہائے متحدہ اور سپانوی امریکہ کے درمیان بحیرہ کیریبین (Caribbean Sea) میں جنگ ہوئی جس میں ریاستہائے متحدہ کو کامیابی ہوئی اور صلح کے بعد ریاستہائے متحدہ نے جزائر فلپائن حاصل کئے۔ بحیرہ کیریبین شمالی اور جنوبی امریکہ کے درمیان مشرق کی طرف بحر اوقیانوس کی جانب واقع ہے۔ بظاہر یہ بات تعجب بنے معلوم ہوتی ہے کہ بحیرہ کیریبین میں جنگ کے بعد مشرق بعید میں جذبہ جزیرے حاصل کئے جائیں لیکن اس کی تہ میں زبردست حربی اور تجارتی مقاصد نہال ہیں۔ ریاستہائے متحدہ کو جزائر ہوائی یا جزائر فلپائن میں زراعت، صنعت و حرفت، تجارت یا نوآبادیات کو فروغ دینے کے لئے خاص میدان نہیں ہے لیکن ان جزایروں پر قبضہ حاصل کرنے کے بعد ریاستہائے متحدہ کی مشرق بعید میں زمینی ہوئی تجارت کو استحکام حاصل ہوا۔

ریاستہائے متحدہ کی بحر الکاہل اور مشرق بعید میں سیاسی پالیسی کا مطلق

شروع کرنے کے ساتھ چند سوالات ہمارے سامنے آتے ہیں۔ مثلاً یہ کہ چین اور مشرق بعید میں ریاستہائے متحدہ کے سیاسی اور تجارتی مفاد کیا ہیں۔ ان مفاد کو جاپان کی موجودہ پالیسی اور چین پر پوری طرح مادی ہوجانے کی کوشش سے کیا اندیشہ ہے۔ کیا ریاستہائے متحدہ امریکہ کی مشرق بعید میں موجود تجارت اور اس تجارت کا بقا و عروج خطرہ میں ہے؟ ان سیاسی اور اقتصادی مفاد کی ریاستہائے متحدہ کے لئے کیا اہمیت ہے؟ ریاستہائے متحدہ کی حکومت اپنے مفاد کے تحفظ کے لئے کیا اقدام کر رہی ہے اور آئندہ کیا راہ عمل اختیار کرے گی۔ ان سوالات کا غائر مطالعہ کرنے سے ہم ریاستہائے متحدہ کی خارجی پالیسی کو پوری طرح سمجھ سکتے ہیں۔

کتاب کے آخر میں نقشہ جات ۴، ۵ اور ۶ ملاحظہ فرمائیے۔ نقشہ نمبر ۴ سے پتہ چلتا ہے کہ ریاستہائے متحدہ کی مالک بحر الکاہل سے تجارت (جن میں مشرق بعید کے مالک کی تجارت کا بہت بڑا حصہ شامل ہے) برطانیہ کے علاوہ دنیا کے تمام مالک سے زیادہ ہے۔ اسی طرح ریاستہائے متحدہ کا خانگی سرمایہ جو بحر الکاہل کے مالک میں لگا ہوا ہے اس کے تمام بیرونی سرمایہ کا ۶۳٪ فیصدی ہے اس کے خلاف بحر الکاہل کے مالک میں برطانیہ کا خانگی سرمایہ اس کے تمام بیرونی سرمایہ کا ۱۲٪ فیصدی ہے، موجودہ دور میں تجارت کے اعداد و شمار میں کچھ فرق بڑگیا ہے لیکن مندرجہ بالا تناسب ہم اندازہ کر سکتے ہیں کہ اقتصادی نقطہ نگاہ سے ریاستہائے متحدہ کا مفاد برطانیہ کے مفاد سے کم ہے۔

بظاہر مشرق بعید میں امریکہ کے سامنے صرف دو راستے ہیں۔ ایک یہ کہ
 جاپان کے بڑھتے ہوئے اقتدار اور رسوخ اور امریکہ کے موجودہ اور آئندہ جاپانی
 مفاد کی پامالی برداشت کرے یا اپنے حقوق کے تحفظ کے لئے جاپان سے جنگ
 کے لئے آمادہ ہو جائے۔ جاپان کی ہر اس کوشش کا مقابلہ کرے جو ریاستہائے
 متحدہ کے حقوق کے لئے مضر ہو۔ جنگ کے علاوہ ریاستہائے متحدہ اپنے
 حقوق کے تحفظ کے لئے جاپان کے سامنے احتجاج کر سکتا ہے اپنے اقتدار
 اور بین الاقوامی انصاف کے نام پر اور عہد ناموں کا واسطہ دے کر جاپان
 سے اپیل کر سکتا ہے کہ ریاستہائے متحدہ کے اقتصادی مفاد قربان نہ کئے جائیں
 ایک صورت یہ بھی ہے کہ جنگ سے علیحدہ رہنے کے لئے ریاستہائے متحدہ خود اپنا
 سے قطعی علیحدگی اختیار کرے۔ یہ بھی ممکن ہے کہ ریاستہائے متحدہ جاپان کو مرعوب
 کرنے کے لئے بحرالکاہل میں ہوائی اور بحری قوت کا مظاہرہ کرے۔ اگر یہ
 تمام طریقے ناکام ثابت ہوتے تو ایک آخری اور موثر حربہ یہ رہ جاتا ہے کہ
 جاپان کے خلاف اقتصادی جنگ کا آغاز کرے، جاپان کی تجارت پر قیود عائد
 کرنے سے ریاستہائے متحدہ کی تجارت پر بھی اثر پڑے گا لیکن ریاستہائے
 متحدہ سے تجارتی تعلقات منقطع ہو جانے سے جاپان کو شدید اور ناقابل
 برداشت نقصان پہنچے گا، بالخصوص موجودہ دور میں جب کہ اشیائے خام
 اور سامان حرب کا مسئلہ جاپان کے لئے چین کے مقابل میں فتح و شکست کا مسئلہ ہو۔
 حکومت جاپان کے متعدد اعلان اس امر کو واضح کرتے ہیں کہ چین
 کے نام بیرونی تعلقات جاپان اپنے ہاتھ میں لینا چاہتا ہے اس طرح

امریکہ اور چین کے موجودہ تعلقات کے درمیان جاپان شامل ہو جائے گا اور ریاستہائے متحدہ کے مفاد کا وہی مشر ہوگا جو اسٹو کوٹس جاپانی اقتدار کے بعد ہوا۔ دو سال قبل چین میں دس ہزار امریکن باشندے تھے لیکن آج کل یہ تعداد صرف پانچ ہزار ہے، اگر جاپان اپنے مقصد میں کامیاب ہو گیا تو چین میں امریکن باشندوں کو جاپان کے مرعہ کئے ہوئے قوانین اور قیود کی پابندی لازمی ہوگی۔ چین اور ریاستہائے متحدہ کے درمیان تجارتی معاہدے نوکیو کی حکومت کے اشارہ پر طے ہوں گے اور جاپان کی مصنوعات اور تجارت کو ریاستہائے متحدہ، برطانیہ وغیرہ کی مصنوعات کے مقابلہ میں خاص مراعات دی جائیں گی تاکہ ان ممالک سے درآمد و برآمد ہو جائے۔ امریکہ نے چین میں عیسائی تبلیغ و اشاعت، مدارس اور شفا خانوں میں چارکر ڈرڈالرس سے زیادہ سرمایہ صرف کیا ہے، جاپان کا اقتدار قائم ہونے کے بعد امریکہ کا یہ سرمایہ قریب قریب ضائع ہو جائے گا۔ امریکن مبلغوں کو ریاستہائے متحدہ واپس جانا پڑے گا یا وہ حیثیت قبول کرنی پڑے گی جو کوریامیں انھیں دی گئی ہے۔

چین میں ریاستہائے متحدہ کے تجارتی سرمایہ کا صحیح اندازہ لگانا مشکل ہے۔ ۱۹۳۷ء کے ایک تخمینہ کے مطابق یہ رقم تیرہ کروڑ دو لاکھ (۱۳۰۲۰۰۰۰) ڈالر ہے۔ اس سرمایہ میں حسب ذیل رقوم کا شامل کرنا ضروری معلوم ہوتا ہے:-

(۱) چین جس میں باشندوں کی ذاتی ملکیت تین کروڑ ڈالر

(۲) حکومت چین پر ریاستہائے متحدہ کا فرض
(۳) امریکن مبلغ، اسپتال وغیرہ

چار کروڑ ڈالر
چار کروڑ ہ

میزان ۱۱ کروڑ ڈالر
اس طرح ہم کہہ سکتے ہیں کہ چین میں امریکہ کا سراپہ مختلف شکلوں میں تقریباً ۲۴ کروڑ دو لاکھ ڈالر ہے۔ یہ بہت بڑی رقم ہے اور جاپانی سیلاب میں اس کو بہا دینا اور آئندہ تجارتی رقبوں کے امکانات کو منقطع کرنا قریب قریب ناممکن معلوم ہوتا ہے۔

چین اور جاپان کی موجودہ جنگ کے پہلے سال کے دوران میں ریاستہائے متحدہ نے بڑی مدد تک غیر جانبداری کو قائم رکھا حالانکہ چین کی مجبوری، جاپان کے مظالم اور خود ریاستہائے متحدہ کے مفاد کی سلامتی کا متقاضی تھا کہ ریاستہائے متحدہ چین کی ہر طرح امداد کرنا۔ ریاستہائے متحدہ کے سامنے صرف یہ بات تھی کہ اس کی نجات کو جاپان کے اقدام سے کس مذہب نفعان پہنچے گا اور چین کی امداد میں کیا ایثار کرنا پڑے گا۔ ریاستہائے متحدہ کا خیال تھا کہ جاپان اور چین کی جنگ بہت جلد ختم ہو جائے گی اس لئے مداخلت کر کے جاپان کو ناراض کرنا مناسب نہیں معلوم ہوا لیکن جنگ کی رفتار، جاپان کی مسلسل کامیابی اور چین میں بیرونی مفاد کو خطرہ میں دیکھ کر ریاستہائے متحدہ کو یقین ہو گیا کہ جاپان اپنے مقاصد کو پورا کرنے کا تہیہ کر چکا ہے۔ چین کی تباہی کے ساتھ بیرونی ممالک اور ریاستہائے متحدہ کے مفاد کی تباہی ہے۔ جنگ چین و جاپان کے دوسرے سال ریاستہائے متحدہ کے رویہ میں تبدیلی ہوئی اور اس نے چین کی امداد

شروع کی۔ ریاستہائے متحدہ کے موجودہ رویہ سے معلوم ہوتا ہے کہ وہ چین کی علاقہ طور پر ہر ممکن مدد کے گام بہم نہیں کہہ سکتے کہ چین کو جاپان کی آہنی گرفت سے بچانے کے لئے ریاستہائے متحدہ خود جنگ میں شریک ہوگا لیکن یہ بات یقین کے درجہ کو پہنچ چکی ہے کہ جنگ میں شرکت کے علاوہ ریاستہائے متحدہ چین کی آزادی قائم رکھنے کے لئے پوری جدوجہد کرے گا۔ مثلاً ریاستہائے متحدہ جاپان کے ساتھ وہ تجارتی معاہدہ دوبارہ نہ کرے جو بالمد میں ختم ہوا ہے جاپان کے خلاف یہ اقتصادی سرگرمی چین کے لئے ادا دہی سے کم نہیں ہے۔ کیونکہ تجارتی معاہدہ کے ختم ہو جانے کے بعد جاپان اشیائے خام اور سامان حرب ریاستہائے متحدہ سے نہیں خرید سکے گا۔ ان حالات میں جاپان کی صنعت و حرفت کو شدید نقصان پہنچنے کا اندیشہ ہے اور آلات حرب کی کمی کی وجہ سے چین میں جنگ کو جاری رکھنا دشوار ہوگا۔

بظاہر ریاستہائے متحدہ کی مشرق بعید میں سیاسی پالیسی بہت صاف معلوم ہوتی ہے لیکن اس کی تہ میں ایسے راز ہیں جن تک عام نگاہیں مشکل سے پہنچتی ہیں۔ ریاستہائے متحدہ کی سیاسی پالیسی کے واضح ترین اصولوں میں سے ایک اصول غیر جانبداری (Non Intervention Policy) ہے۔ اس کی رو سے ریاستہائے متحدہ غیر مالک کے جھگڑوں میں نہ کوئی حصہ لے سکتا ہے اور نہ کسی قسم کی مداخلت کر سکتا ہے۔ اور نہ فریقین میں سے کسی ایک کو بالواسطہ یا بلا واسطہ مدد پہنچا سکتا ہے۔ ابتداءً اصول انقلاب فرانس کی لڑائیوں سے علیحدہ اور غیر جانبدار رہنے کے لئے ۱۷۹۳ء

میں قائم کیا گیا تھا، لیکن رفتہ رفتہ اس کا اطلاق تمام بیرونی ممالک پر ہو گیا۔ اصول
غیر جانبداری کے سلسلہ میں ہم ریاستہائے متحدہ کے صدور واشنگٹن کے آخری
پیغام کا مندرجہ ذیل حصہ نقل کرتے ہیں :-

”ریاستہائے متحدہ کی بیرونی پالیسی کو اس طرح مرتب کرنا
چاہئے کہ ممالک غیر سے تجارتی تعلقات وسیع کرنے کی ہر ممکن
کوشش کی جائے لیکن ان سے سیاسی رشتے قائم نہ کئے
جائیں۔ دول بورپ کے کئی بنیادی مفاد ہیں جن کی اہمیت ہم
میں بہت کم ہے۔ دول بورپ کے ممالک اپنے مفاد کے تحفظ
کے لئے اکثر برسرِ پیکار رہتے ہیں لیکن ہمیں ان جھگڑوں سے
کوئی سروکار نہیں رکھنا چاہئے۔ ہمارے لئے یہ بڑی ناخوش
اندیشی ہوگی اگر ہم دول بورپ کے جھگڑوں میں الجھ جائیں۔“

اصول غیر جانبداری کی وجہ سے ریاستہائے متحدہ ممالک غیر سے
جنگی معاہدے نہیں کر سکتا اور خود کسی بیرونی جنگ میں شریک نہیں ہو سکتا
جس طرح دول بورپ کے بنیادی مفاد سے ریاستہائے متحدہ کو کوئی دیکھی
نہیں ہے اور وہ ان کے جھگڑوں سے علیحدہ رہنا چاہتا ہے، اسی طرح
ایشیاء کے ممالک کے بنیادی مفاد بھی ریاستہائے متحدہ کے لئے قطعی ”بڑتی“
ہیں اور سیاسی نقطہ نگاہ سے ریاستہائے متحدہ کو ان میں کوئی دیکھی نہیں ہے۔
ریاستہائے متحدہ کے اربابِ عمل و عقد نے واشنگٹن کے مندرجہ بالا
پیغام اور اصول غیر جانبداری پر ہمیشہ سختی سے عمل کیا ہے۔ رفتہ رفتہ

اصول غیر جانبداری کا اطلاق اور زیادہ وسیع کیا گیا۔ ریاستہائے متحدہ کسی ملک کی خانہ جنگی یا دو ممالک کی ”بے قاعدہ“ (unconformable) جنگ میں بھی اسی طرح علیحدگی رکھتا ہے جیسے باقاعدہ اور علاوہ جنگوں میں غیر جانبدار رہتا ہے۔ اصول غیر جانبداری کو قانون کی صورت میں مرتب کر لیا گیا ہے اور اس قانون میں موٹنگائی کسی قدر مشکل ہے۔ چنانچہ ہم جانتے ہیں کہ موجودہ جنگ یورپ کے سلسلہ میں قانون غیر جانبداری میں ترمیم کرنے کے لئے صدر روزولٹ کو زبردست مخالفت کا سامنا کرنا پڑا اس ترمیم کے بعد دونوں فریق ریاستہائے متحدہ سے آلات حرب خرید سکتے ہیں لیکن امریکہ سے یورپ لے جانے کا ذمہ ریاستہائے متحدہ نہیں لیتا۔ اس ترمیم کو پیش کرتے ہوئے روزولٹ (صدر ریاستہائے متحدہ) نے اپنی تقریر میں کہا تھا کہ ”لوہا اور اشیائے خام بھی جاسکتی ہیں اور قانون غیر جانبداری کے مطابق صرف آلات حرب کی تجارت کی ممانعت کی گئی ہے۔ یورپ کے ممالک اشیائے خام خرید کر آلات حرب تیار کریں گے، اس لئے اشیائے خام کی بجائے آلات حرب فروخت کرنے میں کوئی حرج نہیں ہے۔ کیونکہ اس طرح ریاستہائے متحدہ کی صنعت حرفت بڑھے گی اور ہزار ہا بیکاروں کو کام مل جائے گا۔“ اس تقریر سے اگر ایک طرف یہ واضح ہوتا ہے کہ ریاستہائے متحدہ کو یورپ کی جنگ سے پوری دلچسپی نہیں تو دوسری طرف اس کا بھی گمان کیا جاسکتا ہے کہ مستقبل قریب میں رائے عامہ برطانیہ کی امداد کی پوری طرح حامی ہو جائے گی۔

چند سال سے ”اصول غیر جانبداری“ کے سلسلہ میں ریاستہائے

متحدہ قین اور طریقے استعمال کر سکتا ہے جن سے غیر جانبداری قائم رہتی ہے اور اقتصادی مفاد کا تحفظ بھی ہوتا ہے۔ ان میں سے صرف پہلے طریقہ کو قانون کی شکل دی گئی ہے۔

(۱) تجارتی تعلقات کا انقطاع۔ ایسے فریق سے جو اپنے ذاتی اقتصادی مفاد کے لئے لڑ رہا ہو اور دوسرے فریق کے معاشی نظام کو برباد کرنا چاہتا ہو۔ ریاستہائے متحدہ تجارتی تعلقات منقطع کر سکتا ہے کیونکہ اگر ایک فریق کو شکست فاش ہو جائے تو دوسرا فریق اس کی تمام جبروتی اور اندرونی تجارت اور صنعت و حرفت کا مالک بن جائے گا اور مالک غیر (جن میں ریاستہائے متحدہ شامل ہے) کے اقتصادی مفاد کو شدید نقصان پہنچے گا ڈر ہے۔ (غالباً جاپان سے تجارتی تعلقات اس دفعہ کی ماتحت ختم کئے گئے ہیں)

(۲) فریقین کے ساتھ یکساں برتاؤ۔ مثلاً ریاستہائے متحدہ میں چین اور جاپان دونوں اقوام کو آلات حرب فروخت کر سکتا ہے۔

(۳) جنگ کے علاقہ سے امریکن باشندوں اور فوجی دستوں کی علیحدگی (مثلاً چین اور جاپان کے درمیان جنگ شروع ہونے کے بعد ریاستہائے متحدہ نے اپنے باشندوں کو ہدایت کی وہ جنگ کے علاقہ سے علیحدہ ہو جائیں)

اصول غیر جانبداری کی تمام روایات اور ”قانون غیر جانبداری“ کے باوجود ریاستہائے متحدہ جنگ کے لئے تیار رہتا ہے کیونکہ ایسے موقع

پیش آسکتے ہیں جن میں ریاستہائے متحدہ کے بنیادی مفاد آزادی، عظمت اور تحفظ پر ضرب پڑنے کا اندیشہ ہو۔ ایسی صورت میں ریاستہائے متحدہ جنگ میں شریک ہو کر اپنے مفاد کے تحفظ کے لئے ہر ممکن کوشش کرے گا۔ وہ اصول جس کے ماتحت ریاستہائے متحدہ اپنے تحفظ کی خاطر جنگ میں شرکت کر سکتا ہے ”نظریہ منرو“ (Monroe Doctrine) کہلاتا ہے۔

”نظریہ منرو“ کوئی بین الاقوامی قانون نہیں ہے۔ ریاستہائے متحدہ کی کانگریس نے اسے قانون کی شکل میں پیش نہیں کیا ہے۔ اصول غیر جانبداری کو قانون کی شکل دی جا چکی ہے۔ لیکن ”نظریہ منرو“ کی اہمیت صرف روایات کی بنا پر ہے۔ ”نظریہ منرو“ دراصل ریاستہائے متحدہ کے باشندوں اور حکومت کے طرز عمل کا منظر ہے کہ وہ کسی بیرونی حکومت کے معاملات میں دخل نہیں کریں گے لیکن شمالی اور جنوبی امریکہ کی کسی حکومت میں کسی غیر امریکن خارجی حکومت کی مداخلت کو برداشت نہیں کر سکتے کیونکہ اس طرح ریاستہائے متحدہ کے مفاد کو خطرہ پیدا ہو گا۔ جنگ عظیم کی تباہ کاریوں اور ریاستہائے متحدہ کی جنگ عظیم میں شرکت کے باوجود ”نظریہ منرو“ کی اہمیت قائم ہے۔ ”نظریہ منرو“ کو ریاستہائے متحدہ کے باغیوں صدر جیمز منرو (James Monroe) نے دسمبر ۱۸۲۳ء میں اپنے صدارتی پیغام کی صورت میں پیش کیا تھا اس نظریہ کو پیش کئے ہوئے ایک سو سال سے زیادہ گزر چکے ہیں لیکن آج کل بھی ریاستہائے متحدہ کی سیاسی پالیسی ”نظریہ منرو“ سے متاثر ہوتی ہے۔ البتہ ”نظریہ منرو“ کو روز و لٹ کی تازہ ترین تشریح نے زیادہ چمک دیا ہے۔

ہے۔ انھوں نے امریکن مفاد کے زیرِ تحمت شمالی و جنوبی امریکہ کے علاوہ بحرِ ہند اور بحرِ الکاہل کو بھی شامل کر لیا ہے ایسی حالت میں کہ ان دونوں سمندروں میں امن نہ رہے اور امریکہ کی تجارت اور اقتصادیات پر اثر پڑے بغیر نظریہ منرو کو توڑے ریاستہائے متحدہ لڑائی میں شریک ہو سکتا ہے۔ یہ تشریح امریکن مفاد کے لئے بہت زیادہ جامع ہو گئی ہے۔

واقعہ یہ ہے کہ اصول غیر جانبداری اور نظریہ منرو کا امتزاج ریاستہائے متحدہ کے سیاسی کاروبار میں ہمیشہ نمایاں نظر آتا ہے۔ ایک طرف وہ امریکہ یورپ اور ایشیا کے ممالک کی لڑائیوں اور فائدہ جنگوں سے علیحدہ رہنا چاہتا ہے۔ دوسری جانب براعظم امریکہ میں کسی غیر امریکن حکومت کی مداخلت کو اپنے مفاد کے منافی سمجھتا ہے۔ اسی بنا پر اصول منرو کی بنا پر کینڈا کی مداخلت کا مسئلہ برطانیہ کے لئے پریشان کن نہیں ہے۔ جاپان یا کوئی اور حکومت کینڈا پر حملہ کرنے کی مشکل سے جرات کرے گی کیونکہ اصول منرو کے مطابق ریاستہائے متحدہ کینڈا کی مداخلت میں مدد کرے گا۔ ہم نے جاپان کے سلسلہ میں ذکر کیا ہے کہ اشارے متعلق جاپان بھی ایک طرح کا ”نظریہ منرو“ پیش کر رہا ہے کہ ایشیا کے ممالک میں غیر ایشیائی دول دخل نہیں دے سکتے۔ کیونکہ یہ دخل اندازی جاپان کے بنیادی مفاد کے لئے مضرت رساں ثابت ہو رہی ہے۔

جاپان اور چین کی موجودہ جنگ میں ۱۹۳۷ء کے بعد ریاستہائے متحدہ نے چین کی سرکاری اور غیر سرکاری طور پر بہت مدد کی ہے۔ مثلاً

حکومت ریاستہائے متحدہ کی جانب سے ایسے احکام نافذ کئے گئے جن سے اصول غیر جانبداری کے باوجود چین کو مدد دینے میں آسانیاں بہم پہنچائی جا رہی ہیں۔ جاپان براعظم ایشیا میں ماسچو کو چین اور جاپان کا ایک اتحاد قائم کر کے اپنے زیر اثر رکھنا چاہتا ہے تاکہ جاپان کی تجارت اور صنعت و حرفت کو ترقی کرنے کا پورا موقع ملے۔ ریاستہائے متحدہ جاپان کے اس حق کو کسی طرح تسلیم نہیں کر سکتا: کیونکہ ماسچو کو میں جاپانی اقتدار کے بعد وہ اپنے اور برطانیہ کے اقتصادی مفاد کی پامالی دیکھ چکا ہے۔ ریاستہائے متحدہ نے چین کو موجودہ جنگ میں دو کروڑ سچاس لاکھ ڈالر قرض دیئے ہیں اس کے علاوہ ریاستہائے متحدہ میں چین کے ”محفوظ ذخیرہ طلائی“ (Reserve Gold) کی ساکھ کو زیادہ بڑھایا گیا ہے تاکہ چین اس محدود ذخیرہ طلائی پر زیادہ مال خرید سکے۔ اس کے علاوہ ریاستہائے متحدہ نے بحر الکاہل میں جزیرہ گوام کی بحری قوت اور قلعہ کو بہت مستحکم کر لیا ہے۔ ریاستہائے متحدہ کی رائے عامہ جاپان کے خلاف ہو چکی ہے لیکن یہ مستقبل قریب میں جاپان کو اسلحات جنگ فروخت نہ کئے جائیں۔ یہ دراصل غیر سرکاری کارروائی اور مخالفت ہے کہ جاپان کو اسلحات فروخت کر کے چین کے خلاف امداد نہ کی جائے جنوری ۱۹۴۷ء میں ریاستہائے متحدہ اور جاپان کا تجارتی معاہدہ ختم ہو چکا ہے۔ ان سرگرمیوں سے ظاہر ہوتا ہے کہ ریاستہائے متحدہ جاپان کی فتوحات کو زیادہ عرصہ تک خاموشی سے نہیں دیکھ سکتا جاپان کے چین پر حاوی ہو جانے کے بعد ریاستہائے متحدہ کا اقتصادی مفاد

خطرہ میں پڑ جائے گا۔ اس کے علاوہ ریاستہائے متحدہ کے مقبوضات بھی محفوظ نہیں رہیں گے اور بحر الکاہل میں ریاستہائے متحدہ کی عظمت قائم نہیں رہے گی۔ ریاستہائے متحدہ بھی برداشت نہیں کر سکتا کہ اس کی بیرونی تجارت، سیاسی حقوق، مقبوضات اور عظمت کسی ایک قوت کے بڑھ جانے سے خطرہ میں پڑ جائیں۔ نتیجہ اخذ کیا جاسکتا ہے کہ جاپان یا کوئی اور حکومت چین کی آزادی غصب کرنے کی کوشش کرے تو ریاستہائے متحدہ ایسی تدابیر اختیار کرے گا جن سے چین کی آزادی قائم رکھنے میں مدد ملے موجودہ واقعات کی رفتار سے معلوم ہوتا ہے کہ جاپان کو بڑی حد تک کامیابی ہو رہی ہے اور وہ چین کے شمالی حصہ پر پوری طرح قبضہ جمانا چاہتا ہے لیکن ہے کہ جاپان اس وقت خاموش ہو جائے لیکن چند سال بعد جنگ کو دوبارہ شروع کرے چین کے بقیہ حصہ پر بھی حاوی ہونے کی کوشش کرے، اس طرح جاپان چین کے مسئلہ کو حل کرنے کی کوشش کرے گا اور کامل فتح کے بعد ایسا طرز عمل اختیار کرے گا جس سے ریاستہائے متحدہ اور دوسرے ممالک کے مفاد اور اخراجات چین میں بالکل محدود ہو جائیں گے۔ اس انجام سے بچنے کے لئے ریاستہائے متحدہ ہر ممکن کوشش کرے گا۔ بعض سیاست دانوں کا خیال ہے کہ ریاستہائے متحدہ جاپان کے خلاف اعلان جنگ نہ کرے گا البتہ جنگ کے علاوہ باقی تمام تدابیر آہستہ آہستہ اختیار کرے گا۔ ایک دوسرا خیال جو شاید زیادہ صحیح ہو یہ بھی پیش کیا جاتا ہے کہ بڑھے ہوئے جاپانی سیلاب کو روکنے کے لئے امریکہ کو لڑائی میں شریک ہو جانا چاہئے

ورنہ ممکن ہے کہ یہ مسئلہ بھی نکل امریکہ کے لئے اسی قدر دشوار ہو جائے جس قدر آج برطانیہ کے لئے جرمنی کا مسئلہ ہے۔

ریاستہائے متحدہ میں سیاست دانوں کی ایک مختصر سی جماعت ایسی بھی ہے جو اصولِ حیرانہ داری کی سختی سے پابند ہے اور ہمیشہ رہنا چاہتی ہے۔ یہ جماعت ”نظریہ منرو“ کی بھی سختی سے پابندی کرنا چاہتی ہے۔ ریاستہائے متحدہ کی بحرالکاہل میں موجودہ خارجی پالیسی کی وہ مخالفت کرتے ہیں ان کا خیال ہے کہ ریاستہائے متحدہ کا مشرق بعید اور چین میں اتنا مفاد نہیں ہے کہ وہ اس کے تحفظ کے لئے جاپان سے جنگ کرے۔ اس نظریہ کے جواز میں یہ گروہ ریاستہائے متحدہ کی حکومت کی تاریخی دستانہ زبیں اور بیرونی پالیسی کی رفتار زبانی کو پیش کرتا ہے۔ ان کا خیال ہے کہ موجودہ حکومت کو ریاستہائے متحدہ کی قدیم پالیسی سے سجاوہ نہیں کرنا چاہیے۔ وہ یہ بھی ثابت کرنا چاہتے ہیں کہ تاریخی دستاویزات سے ظاہر ہوتا ہے کہ چین اور مشرق بعید میں ریاستہائے متحدہ کے مفاد کو وہ اہمیت حاصل نہیں ہے جو آج کل دی جا رہی ہے۔ ان کا خیال ہے کہ گزشتہ روایات کو قائم رکھتے ہوئے موجودہ حکومت کو بھی اس بات کی کوشش کرنی چاہیے کہ بحرالکاہل سے علیحدگی قائم رہے کیونکہ بحرالکاہل کے کاروبار میں الجھنے کا لازمی نتیجہ یہ ہوگا کہ آئندہ جنگ کی نوبت آئے گی۔ اس سلسلے میں ہم یہ کہے بغیر نہیں رہ سکتے کہ ایک ایسے زبردست مسئلہ کے ثبوت میں حکومت کی سرکاری دستاویزوں کو پیش کرنا اصولی غلطی ہے۔ سرکاری خط و کتابت اور دستاویزوں میں جو زبان استعمال

کی باقی ہے وہ اس قدر مبہم ہوتی ہے کہ اس سے کوئی نتیجہ صیح نہیں نکالا جاسکتا
 ایسے کاغذات ایک مورخ کے لئے زیادہ اہمیت نہیں رکھتے کیونکہ ان
 سے قومی روتہ اور رائے عامہ کا صیح پتہ چلانا مشکل ہے۔ اس کے علاوہ
 ریاستہائے متحدہ کی بڑھتی ہوئی صنعت و حرفت اور تجارت کو نظر انداز
 نہیں کیا جاسکتا اور موجودہ حالت کا تقاضہ یہ ہے کہ بنیادی اصولوں کو
 برقرار رکھتے ہوئے طرز عمل میں ایسی تبدیلیاں کی جائیں جو حالات حاضرہ
 میں نہایت ضروری ہیں، یہ ہو سکتا ہے کہ مختلف حالات کی وجہ سے موجودہ
 حکومت کا طرز عمل فروعات میں گذشتہ حکومتوں کے طرز عمل سے مختلف ہو۔
 اس کے خلاف مدبرین کا ایک ایسا کردہ ہے جو چاہتا ہے کہ مشرق
 بعید میں ریاستہائے متحدہ کے سیاسی اور اقتصادی مفاد کی پوری حفاظت
 کرنی چاہیے اور اگر اس کے لئے جنگ کی نوبت آجائے تو جنگ کے لئے
 بھی تیار رہنا چاہیے۔ ان دونوں اصولوں کے منسل دلائل سے قطع نظر،
 امریکہ ہے کہ موجودہ حالت میں ریاستہائے متحدہ اور براعظم امریکہ کا مفاد
 بحر الکاہل سے وابستہ ہے۔ امریکہ کا بحر الکاہل سے موجودہ رشتہ اس کے
 محل وقوع اور بین الاقوامی تعلقات کا لازمی نتیجہ ہے۔ ان حالات میں
 ریاستہائے متحدہ، بحر الکاہل اور مشرق بعید میں اپنی تمام کارروائیوں میں
 حق بجانب ہے اور وہ اپنے آپ کو محض جنگ کے اندیشہ سے بحر الکاہل
 اور مشرق بعید سے علیحدہ نہیں کر سکتا۔
 مشرق بعید میں ریاستہائے متحدہ کے اقتصادی مفاد اور براعظم

مریکہ کے لئے بحر الکاہل کی اہمیت کو دیکھتے ہوئے یہ نہیں کہا جاسکتا کہ ریاستہائے متحدہ کا بحر الکاہل اور مشرق بعید سے بنیادی تعلق نہیں ہے یہ بھی کسی طرح درست معلوم نہیں ہوتا کہ ریاستہائے متحدہ آئندہ جنگ کے اندیشہ و مشرق بعید میں اپنے تمام اقتصادی اور سیاسی تعلقات کو بغیر یاد کہہ سکتا ہے۔ دراصل ریاستہائے متحدہ اپنی موجودہ تجارت کے علاوہ آئندہ تجارت کے امکانات کو دیکھ رہا ہے اور مشرق بعید میں تجارت کے امکانات اس قدر زیادہ ہیں کہ مشرق بعید سے دست کشی کسی طرح گوارا نہیں جاسکتی۔

یہ بھی کہا جاتا ہے کہ ریاستہائے متحدہ کی بحر الکاہل میں سیاسی پالیسی برطانیہ کے اشاروں پر مرتب ہوتی رہی ہے۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ برطانیہ کے سیاسی اور اقتصادی مفاد ایشیا اور بحر الکاہل میں جاپان اور ریاستہائے متحدہ کی بہ نسبت بہت زیادہ ہیں۔ ہم یہ بھی جانتے ہیں کہ برطانیہ اپنی خارجی پالیسی میں ہمیشہ ”توازن قوت“ (Balance of Power) کے اصول پر عمل پیرا رہا ہے۔ ایشیا اور بحر الکاہل میں برطانیہ کا زبردست رقیب جاپان ہے، اس لئے اس خطہ میں توازن قوت قائم کرنے کے لئے برطانیہ نے ریاستہائے متحدہ کو شامل کر لیا تاکہ ایک زبردست قوت جاپان کے مقابلہ کے لئے تیار ہو جائے اور برطانیہ اپنی قصبہ یورپ اور مشرق قریب کی طرف بھی منطقت کر سکے۔ برطانیہ کے نقطہ نگاہ سے یہ طرز عمل بالکل صحیح ہے۔ کہا جاتا ہے کہ امریکہ نے چین میں مساوی حقوق تجارت کی پالیسی (Open Door Policy) کا جو اعلان ۱۸۹۹ء میں کیا تھا

اس کی ذمہ داری برطانیہ پر ہے۔ اس وقت ریاستہائے متحدہ کالندن میں سفیر جارج (George) تھا جس نے لارڈ ڈیرس فورڈ کے اشارہ پر اپنی حکومت کو ترغیب دی کہ وہ چین کی تجارت کے سلسلہ میں اس طرز عمل کا اعلان کرے۔ اس طرح بغیر کسی ذمہ داری کے برطانوی سیاست دانوں نے ریاستہائے متحدہ کی حکومت سے تمام دول کے لئے مادی حقوق تجارت کا اعلان کرایا۔ اس واقعہ کے باوجود ہم ذکر کئے بغیر نہیں رہ سکتے کہ ریاستہائے متحدہ چین میں مادی حقوق تجارت کا دعویٰ مذکورہ بالا اعلان سے ۵۵ سال قبل ۱۸۳۳ء میں کرچکا تھا۔ اور ۱۸۹۹ء کا اعلان اُسی پرانے روپے کی تکرار تھی یہ بالکل صحیح ہے کہ ریاستہائے متحدہ کی موجودہ سیاسی پالیسی سے برطانیہ کو فائدہ پہنچ رہا ہے ممکن ہے یہ بھی درست ہو کہ عموماً ریاستہائے متحدہ کی بحرالکابل اور مشرق بعید سے متعلق خارجی پالیسی انگلستان کے اشارہ پر مرتب کی گئی لیکن تجزیہ کرنے سے معلوم ہوتا ہے کہ ریاستہائے متحدہ نے اپنے مفاد، تعلقات اور مشکلات کو ہمیشہ سامنے رکھا، اگر برطانیہ کے ایثار اور بحرالکابل میں سیاسی اور تجارتی مفاد نہ ہوتے تب بھی ریاستہائے متحدہ کا طرز عمل وہی ہوتا جو آج کل ہے۔ ہم محض اتفاق کہہ سکتے ہیں اور برطانیہ کی خوش قسمتی کہ جاپان کے مقابلہ میں مشرق بعید میں توازن قوت قائم رکھنے کے لئے اس کو ریاستہائے متحدہ جیسی حکومت مل گئی۔

جزائر فلپائن ریاستہائے متحدہ امریکہ کے مقبوضات میں سے ہیں ہم دیکھ چکے ہیں کہ ریاستہائے متحدہ نے

بیرونی ممالک میں مقبوضات حاصل کرنے کی کوشش نہیں کی۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ ریاستہائے متحدہ کے پاس اشیائے خام کا ذخیرہ موجود ہے اور اس کی آبادی کے لئے کافی زمین ہے۔ ریاستہائے متحدہ کو سب سے زیادہ فکر اس بات کی لگی رہتی ہے کہ اس کی بیرونی تجارت اور ممالک غیر میں اقتصادی مفاد خطرہ میں نہ پڑے۔ مشرق بعید میں یورپ کے دول نے سیاسی اور ملکی حقوق اور اقتدار حاصل کرنا شروع کر دیا تھا جس سے ریاستہائے متحدہ کے اقتصادی مفاد کو خطرہ پیدا ہوا۔ بحر الکاہل کی وسعت کو دیکھتے ہوئے امید نہیں کی جاسکتی کہ ریاستہائے متحدہ کسی جنگ میں ہزار ہا میل کے فاصلے پر اپنے مفاد کا تحفظ کر سکے گا۔ اس لئے سب سے پہلے ریاستہائے متحدہ نے جزائر ہوائی پر قبضہ کیا اور اس کے بعد جزائر فلپائن پر۔ تجارت کے اعداد و شمار واضح کرتے ہیں کہ جزائر ہوائی اور فلپائن میں ریاستہائے متحدہ کو اپنی تجارت کو فروغ دینے کے لئے اس قدر بہت کم ہیں۔ البتہ پھر قبضہ کرنے کی وجہ یہ ہیں کہ ریاستہائے متحدہ کو بحر الکاہل میں باہمی بحری قوت کو برقرار رکھنے کے لئے مستقر کی ضرورت تھی اور مشرق بعید میں اقتصادی مفاد کی سلامتی کے لئے سیاسی اقتدار ضروری تھا۔ جزائر ہوائی اور جزائر فلپائن نے یہ ضرورت کو پورا کیا۔ اس زمانہ میں فلپائن کی آبادی مختلف نسل کے باشندوں پر مشتمل تھی۔ ساحل علاقوں پر زیادہ تر ملا یا قوم کے لوگ آباد تھے لیکن اندرونی علاقہ میں جنتو قسم کے لوگ رہتے تھے۔ معلوم ہوتا ہے کہ ان لوگوں کا کوئی خاص مذہب نہیں تھا لیکن عرب تاجروں کے اثر سے آبادی کا ایک بڑا حصہ مذہب اسلام

قبول کر چکا تھا۔ آبادی بہت کم تھی۔ آبادی کا اکثر حصہ نیم وحشی تھا لیکن چند
 قبیلے مہذب اور تمدن تھے۔ ان جزائر میں کوئی مرکزی حکومت نہیں تھی۔ چند
 قبیلے اپنے سرداروں کے ماتحت علیحدہ علیحدہ رہتے تھے اور ایک دوسرے
 سے قریب قریب آزاد تھے۔ ہسپانیہ کو ان جزائر میں کسی بڑی مخالفت کا
 سامنا نہیں کرنا پڑا اور بہت آسانی سے ہسپانیہ کی حکومت ان تمام جزائر
 پر قائم ہو گئی۔ ہسپانیہ نے بندرگاہ ملایا پر ۱۵۱۷ ء میں قبضہ کیا
 اور اسے فلپائن کا دارالسلطنت بنایا۔ جزائر فلپائن پر ہسپانیہ کی حکومت
 تین صدیوں تک قائم رہی۔ انیسویں صدی کے اواخر میں یہ جزیرے بے استیلا
 متحدہ کے قبضہ میں آئے۔ ہسپانوی حکومت کے اثر سے اکثر باشندوں نے
 عیسائی مذہب قبول کر لیا۔ یہ جزیرے بہت زرخیز ہیں اس لئے زراعت
 میں نمایاں ترقی ہوئی۔ بیرونی تجارت میں بھی کافی ترقی ہوئی۔ سولہویں
 صدی کے معیار کے مطابق ہم کہہ سکتے ہیں کہ ہسپانیہ کے اثرات سر فلپائن
 کے باشندے مغربی تہذیب سے مستفیض ہوئے۔ لیکن سیاسی اعتبار سے
 ہسپانیہ نے فلپائن کے باشندوں کو بہت پیچھے رکھا۔ انھیں موقع نہیں دیا
 گیا کہ اپنے ملک کی حکومت میں دخل دے سکتے۔ ہسپانوی حکومت کو
 خود ہی تبلیغ کا جنون تھا اس لئے فلپائن کی بے شمار دولت مذہبی معاملات
 پر صرف کی گئی لیکن تعلیم اور سماجی اصلاح کے لئے بہت کم خرچ کیا گیا۔ بالآخر
 فلپائن کے باشندے حکومت کی پالیسی اور مذہبی سختیوں کی وجہ سے تنگ
 آ گئے۔ حکومت نے تشدد سے کام لینا چاہا لیکن اس کا آخر ہوا کہ آزادی

حاصل کرنے کی ہمدرد اور زیادہ سختی سے شروع ہوئی۔ تمام جزیروں میں
سول اخراجات اور بنیادوں کا سلسلہ شروع ہوا۔

ریاستہائے متحدہ اور ہسپانیہ کی ہجرت گیری میں جنگ کے بعد
جزیرے ریاستہائے متحدہ کو دئے گئے اس جنگ کے دوران میں فلپائن
کے حریت پسندوں نے ایک آزاد حکومت قائم کر لی تھی۔ ریاستہائے متحدہ
کو قبضہ حاصل کرنے میں مخالفت کا سامنا کرنا پڑا۔ فلپائن کے وطن پرستوں
کے پاس سامان حرب اور فوج کی کمی تھی اس لئے انھیں شکست ہوئی اور
ریاستہائے متحدہ نے اپنی حکومت قائم کر دی۔ ریاستہائے متحدہ کو قومی
تحریکوں کے فرو کرنے میں سخت مشکلات کا سامنا کرنا پڑا اہم کہہ سکتے ہیں کہ
ریاستہائے متحدہ قوم پرستی کے جذبات کو مٹا نہیں سکی۔ کیونکہ قومی سرگرمیاں
برابر جاری رہیں اور بالآخر ریاستہائے متحدہ کو فلپائن کو آزادی دینے کا
 وعدہ کرنا پڑا۔

سال ۱۹۰۱ء کے بعد ریاستہائے متحدہ کے زیر حکومت فلپائن کی تاریخ
میں سیاسی، اقتصادی اور تمدنی ترقی کا نیا باب شروع ہوا۔ کہا جاتا ہے کہ
یہ دور حکومت سیاسی بالیسی میں ہسپانیہ کے دور حکومت سے بالکل مختلف
ہے۔ ریاستہائے متحدہ نے قومی سرگرمیوں کو کچلنے میں تشدد سے کام نہیں لیا
اور فلپائن کے باشندوں کو موقع دیا کہ وہ سیاسیات میں حصہ لے سکیں۔ مذہبی
مداخلت میں ریاستہائے متحدہ نے اس سختی سے کام نہیں لیا جس کے لئے
ہسپانوی حکومت بدنام ہو چکی تھی۔ لیکن امریکن عیسائی مبلغ اپنا کام مخصوص

غلطی سے اس زمانہ میں بھی کر رہے ہیں۔ ہمارا خیال ہے کہ ریاستہائے متحدہ کی حکومت
 فلپائن کے جذبات آزادی کی قدر کرنے پر مجبور ہوئی کیونکہ ان جزائر میں ہر طرف
 سے حریت اور آزادی کی آواز بلند ہو رہی تھی۔ اس کے علاوہ ہم نے ذکر کیا
 ہے کہ ریاستہائے متحدہ کا مقصد اقتصادی مفاد نہیں ہے بلکہ مشرق بعید میں
 عربی اہمیت کے لحاظ سے فلپائن کو اپنے قبضہ میں رکھنا ہے۔ ان اسباب
 کی بنا پر اندرونی آزادی عطا کرنے میں ریاستہائے متحدہ نے کوئی اعتراض
 نہیں کیا۔ حکومت نے اپنی پالیسی کے اعلان میں واضح کیا کہ جب فلپائن
 کے باشندے خود حکومت کرنے کے قابل ہو جائیں گے۔ اس وقت ریاستہائے
 متحدہ حکومت کا تمام کاروبار ان کے سپرد کر دے گا۔ یہ ظاہر کیا گیا کہ
 ریاستہائے متحدہ فلپائن پر حکومت کرنے کے لئے بے چین نہیں ہیں۔ ریاستہائے
 متحدہ چاہتا ہے کہ اندرونی معاملات میں پوری آزادی دیدے لیکن خارجی
 پالیسی اس کے ساتھ میں رہے تاکہ فلپائن کے محل وقوع سے اپنے مفاد کے
 تحفظ کے لئے فائدہ اٹھا سکے۔ ریاستہائے متحدہ نے تعلیمی مدارس کھولے
 اور امریکن اساتذہ کو مقرر کیا اور ایسی تعلیم کی نشر و اشاعت شروع کی
 جو اس کی سیاسی پالیسی اور مقاصد کے پورا کرنے میں مدد و معاون ثابت
 ہو۔ فلپائن کے باشندوں کو رفتہ رفتہ حکومت کے کاروبار میں حقوق دیئے
 گئے۔ ۱۹۳۵ء میں فلپائن کو ایک دستور اساسی کے مطابق آزاد جمہوری
 حکومت دی گئی اور ریاستہائے متحدہ نے اعلان کیا کہ وہ دس سال
 میں فلپائن کو پوری آزادی دے دے گا اور یہ کہ ۱۹۳۵ء کا دستور اس کی

محض ماضی ہے ان اصلاحات کے نفاذ کے بعد قوم پرست رہنماؤں میں
اطمینان پیدا ہو گیا۔

جمہوریہ فلپائن کے سامنے کئی مسائل ہیں۔ سب سے اہم مسئلہ یہ
ہے کہ ریاستہائے متحدہ کی علیحدگی کے بعد فلپائن کے لئے مدافعت کا سوال
بہت مشکل ہو گا۔ آج کل فلپائن کی تجارت بریاستہائے متحدہ میں محصول
بہت کم ہے۔ فلپائن کی مکمل آزادی کے بعد ریاستہائے متحدہ محصول بڑھانے
کا اس کا لازمی نتیجہ ہو گا کہ فلپائن کی بیرونی تجارت کو نقصان پہنچے گا۔
اس کے علاوہ ایک آزاد حکومت اور فوج برقرار رکھنے کے لئے فلپائن
کو نئے ذرائع آمدنی تلاش کرنے پڑیں گے، کیونکہ موجودہ آمدنی ان اخراجات
کو پورا نہیں کر سکتی۔

اس سلسلہ میں یہ کہنا مناسب معلوم ہوتا ہے کہ ریاستہائے متحدہ
اپنے صریح اعلان کے باوجود خود فلپائن کو آزادی مشکل دے سکے گا۔ گو
ریاستہائے متحدہ نے برطانیہ سے آزادی حاصل کرنے میں بڑی قربانیاں
کی ہیں اور وہ ایک ملک کے لئے آزادی کی اہمیت سے اچھی طرح واقف
ہے لیکن اس کے باوجود جزائر فلپائن کی حربی اہمیت کے مد نظر وہ فلپائن
کی خارجی پالیسی کو ہمیشہ اپنے ہاتھ میں رکھنے کی کوشش کرے گا۔ اندرونی معاملات
میں فلپائن کو اب بھی بالکل اس طرح قطعی آزادی دی گئی ہے جیسے بھارت
نوابادیات کینڈا وغیرہ اندرونی انتظام میں آزاد ہیں۔ ریاستہائے متحدہ
نے جاپان اور چین کی جنگ سے فائدہ اٹھا کر فلپائن پر یہ واضح کرنے

کی کوشش کی ہے کہ ریاستہائے متحدہ سے علیحدہ ہونے پر جاپان اس پر فوراً قبضہ کرے گا۔ فلپائن کے قوم پرست رہنما مکمل آزادی حاصل کرنے پر مصر ہیں اور ان کا خیال ہے کہ ۱۹۴۷ء تک وہ تمام مشکلات پر مادی ہو جائیں گے مکن ہے بین الاقوامی صورت حال، بالخصوص جاپان کی سرگرمیاں اُن کے مطالبات میں کمی واقع کر دیں اور وہ اندرونی آزادی پر قانع ہو جائیں اگر ایسا ہوا تو ریاستہائے متحدہ کا بحر الکاہل اور مشرق بعید میں سیاسی اور اقتصادی مفاد موجودہ حال پر قائم رہے گا اس کے خلاف اگر ریاستہائے متحدہ کو فلپائن سے بالکل علیحدہ ہونا پڑا تو وہ بحر الکاہل میں اپنی بحری مداخلت کے طریقے کو بدلنے پر مجبور ہو جائے گا لیکن بہر حال ریاستہائے متحدہ کو مشرق میں اپنے اقتصادی مفاد کی سلامتی کے لئے جدوجہد کرنی پڑیگی۔

بحرالکاہل میں ریاستہائے متحدہ کی تین ترسیل مقبوضات میں جزائر ہوائی میں ان جزائر جزائر ہوائی کی ہیست محل وقوع کی وجہ سے ہے۔ ایٹار اوہیریک کے درمیان تقریباً وسط میں واقع ہیں اس لئے بحرالکاہل کو عبور کرنے میں جزائر ہوائی پر قیام کرنا نہایت ضروری ہوتا ہے ریاستہائے متحدہ نے ان جزائر پر بحری امداد ہوائی مستقر تعمیر کئے ہیں۔ بحرالکاہل کے نقشہ سے معلوم ہوتا ہے کہ چین، جاپان اور ایٹار کے مشرقی ساحل اور شمالی امریکہ کے درمیان تمام بحری تجارتی راستے جزائر ہوائی سے گزرتے ہیں سوائے ان راستوں کے جو شمالی بحرالکاہل سے (دکھن) سے لوگوں کو ہاما اور سان فرانسسکو سے لوگوں کو ہاما یا جنوبی بحرالکاہل سے گزرتے ہیں۔

خیال کیا جاتا ہے کہ پالی نیا قوم کے لوگ (Polynesian)

جزائر ہوائی میں سنہ ۱۸۹۷ء میں پہنچے۔ اس کے بعد سنہ ۱۹۰۵ء کے درمیان اور باشندے یہاں آکر آباد ہوئے۔ اس وقت تک بحر الکاہل کی اہمیت کا دنیا کو اندازہ نہیں ہوا تھا۔ اس نے جزائر ہوائی کی تاریخ میں کوئی خاص واقعہ نہیں ہوا۔ تقریباً پانچ سو سال بعد سنہ ۱۹۰۷ء میں کیپٹن گلف امریکہ کے اطراف ایک نئے سنگالی راستے کی تلاش میں اتفاقاً ان جزیروں پر پہنچ گیا لیکن کیپٹن گلف کی اس دریافت کا کوئی خاص فائدہ نہیں نکلا اور جزائر ہوائی اپنے حال پر قائم رہے۔ سنہ ۱۹۰۹ء اور سنہ ۱۹۱۰ء کے درمیان یہاں کوئی قابل ذکر بات نہیں ہوئی۔ یہاں مختلف قبیلوں کی حکومت اپنے سرداروں کے ماتحت تھی۔ جسے طریقہ جاگیر داری کہا جاسکتا ہے۔ ان کے ایک سردار کا نام ہما (Kamohamua) نے زیادہ قوت حاصل کر لی اور تمام جزیروں پر اپنی حکومت قائم کی رفتہ رفتہ چین اور امریکہ کے درمیان تجارت کو فروغ ہونا شروع ہوا اور بھری راستوں کی وجہ سے جزائر ہوائی کی اہمیت تدریجاً بڑھتی گئی صندل کی لکڑی کا تجارت نے جزائر ہوائی کا بیرونی ممالک سے تجارتی تعلق قائم کیا۔ اس کے بعد جزائر ہوائی کے قریب وکیل بھیلیاں ربات ہوئیں اور ان کے شکار اور تجارت کی وجہ سے بندرگاہ ہانولولو تجارتی نقطہ نگاہ سے اہم ہو گیا۔ سنہ ۱۹۰۷ء کے بعد جزائر ہوائی کا طریقہ جاگیر داری (Foual System) ختم ہوا اور ایک آئینی حکومت قائم ہوئی جس کے ماتحت ان جزیروں میں ترقی کے آثار نمایاں ہوئے۔

ریاستہائے متحدہ کی تجارت مشرق سے برصغیر جاری تھی اس نے انھیں جزائر ہوائی کی اہمیت کا پورا اندازہ ہو گیا اور ریاستہائے متحدہ کی حکومت اور باشندوں نے جزائر ہوائی کے معاملات میں دیکھی لینا شروع کی یہاں کے حکمران کا نام ہما (Kamehameha) کو ریاستہائے متحدہ سے ڈر پیدا ہوا اس نے ۱۷۹۵ء میں اس نے جزائر ہوائی کو برطانوی محافظت میں دیدیا۔ اس کے باوجود ریاستہائے متحدہ کی دیکھی جزائر ہوائی سے کم نہیں ہوئی کیونکہ وہ محسوس کرتے تھے کہ محل وقوع کے اعتبار سے انھیں جزائر ہوائی کے معاملات میں دخل دینے کا برطانیہ سے زیادہ حق ہے۔ وہ برطانیہ یا فرانس کی دخل اندازی کو ہرگز پسند نہیں کرتے تھے، ہوائی حکمرانوں نے تحفظ کے خیال سے ۱۸۲۲ء میں برطانیہ سے اپنے تعلقات کی تجدید کی ۱۸۲۵ء اور ۱۸۳۰ء کے درمیان ریاستہائے متحدہ اور برطانیہ نے بائولولو میں اپنے سفیر مقرر کئے۔ فرانس نے بھی جاپان کو برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ کی طرح جزائر ہوائی میں مراعات حاصل کرے کیونکہ بحر الکاہل میں چند معیوضات فرانسیسوں کے بھی ہیں۔ متواتر دس سال (۱۸۳۰-۱۸۴۰ء) کی کوشش کے باوجود فرانس کو کامیابی نہیں ہوئی۔ بالآخر ۱۸۳۹ء میں فرانس نے زبردستی حقوق حاصل کئے ریاستہائے متحدہ نہیں جانتا تھا کہ جزائر برطانیہ یا فرانس کا اقتدار زیادہ بڑھ جائے۔ مینوں حکومتیں جابستی تھیں کہ جزائر ہوائی کی آزادی برقرار رہے اور ان کے مفاد محفوظ رہیں۔ اس سلسلہ میں ۱۸۴۲ء میں ریاستہائے متحدہ نے جزائر

ہوائی کی مکمل آزادی کو تسلیم کر لیا۔ اس کے بعد ۱۹۴۷ء میں برطانیہ اور فرانس کو بھی اعلان کرنا پڑا کہ وہ جزائر ہوائی کی مکمل آزادی کو تسلیم کرتے ہیں۔

ہم نے ذکر کیا ہے کہ جزائر ہوائی کی اہمیت اس کی زرعی پامعدنی دولت کے اعتبار سے نہیں ہے۔ ان جزایروں میں شکر، ریشم، کپاس کافی اور جاول کی کاشت کی کوشش کی گئی اور اس میں کامیابی ہوئی۔ جزائر ہوائی میں شکر کی صنعت کو بہت ترقی ہوئی لیکن اس کی کھیت بہت کم تھی۔ ریاستہائے متحدہ نے جزائر ہوائی کی حکومت کو متاثر کر کے کئی ایک قدم اٹھائے بڑھایا۔ ۱۹۵۹ء میں اس نے ہوائی کی حکومت ایک باہمی مجبوتہ کیا جس کی رو سے ہوائی کی شکر کی درآمد پر محصول عائد نہیں کیا۔ اس طرح ہوائی کی شکر کھیتی لے ریاستہائے متحدہ میں بہت بڑی منڈی مل گئی۔ زرعی اور تجارتی ترقی کے ساتھ ساتھ تعلیم بڑھتی گئی اور باشندوں میں بیداری پیدا ہوتی گئی۔ یہاں کی آبادی میں بہت اضافہ ہوا اور مختلف ممالک کے باشندے آکر بنے شروع ہوئے۔ اس سلسلہ میں نقشہ نمبر ۱۱ اور نمبر ۱۲ ملاحظہ فرمائیے۔

ریاستہائے متحدہ کے تعلقات سے جزائر ہوائی میں سیاسی بیداری پیدا ہوئی۔ لیکن وہاں کے حکمرانوں نے اس بیداری کو پسند نہیں کیا اور ترقی پسندوں سے شدید آمیز برتاؤ کیا۔ ریاستہائے متحدہ کے باشندوں نے جو ہوائی میں مقیم تھے۔ اس موقع سے فائدہ اٹھایا اور ہوائی کی رعایا کو حکومت کے خلاف اٹھارا۔ اس انقلابی تحریک کا نتیجہ یہ ہوا کہ ۱۹۵۹ء

میں ہوائی میں ایک برائے انقلاب ہوا اور بادشاہ معزول کر دیا گیا۔
 انقلابیوں نے ایک آزاد حکومت قائم کی اور ریاستہائے متحدہ کی حکومت
 سے گفت و شنید کی کہ وہ جزائر ہوائی کو اپنی سلطنت میں شامل کرے۔
 ریاستہائے متحدہ میں اس کی مخالفت کسی طرح نہیں ہو سکتی تھی، کیونکہ
 رائے عامہ جزائر ہوائی کی حربی اہمیت سے ابھی طرح واقف تھی؛
 اس طرح ہوائی ریاستہائے متحدہ میں شامل کر لیا گیا۔ برطانیہ اور فرانس
 کے لئے ان جزیروں کی اہمیت اتنی نہیں ہے جتنی ریاستہائے متحدہ کے
 لئے ہے۔ لہذا ان حکومتوں کو بھی جزائر ہوائی کے اسحاق کو تسلیم کرنا پڑا۔
 نقشہ کو دیکھنے سے معلوم ہوتا ہے کہ جزائر ہوائی ۱۵۵ اور ۱۶۰
 درجہ طول البلد کے درمیان خط سرطان کے قریب واقع ہیں۔ آب و
 ہوا کے اعتبار سے ریاستہائے متحدہ کے باشندوں کے لئے یہ جزیرے
 تفریح گاہ بنے ہوئے ہیں۔ یہاں مادری قوم کے لوگ آباد ہیں۔ لیکن
 ان کے علاوہ ریاستہائے متحدہ، جاپان، روس اور چین کے باشندے
 بھی آباد ہو گئے ہیں۔ حربی اہمیت کے اعتبار سے جزائر ہوائی کو بحر الکاہل
 کا جبر الشکر کہا جاتا ہے۔ تجارتی جہازوں کے لئے یہ کولہ کاشین ہے۔ اسی طرح
 ہوائی جہازوں کی آمد و رفت میں پٹرول کے لئے ہاولولو (Hawaii) پر قیام کرنا پڑتا ہے۔ ہم واقف ہیں کہ جاپان کی سرگرمیوں سے ریاستہائے
 متحدہ کے مفاد کو مشرقی بعید میں خطرہ پیدا ہو رہا ہے۔ ممکن ہو ریاستہائے
 متحدہ اور جاپان میں جنگ نہ ہو لیکن بہر حال ریاستہائے متحدہ کو ہر طرح

تیار رہنا ضروری ہے۔ ریاستہائے متحدہ نے جزائر ہوائی میں اپنی بحری اور بری قوت کو بڑھانا شروع کر دیا ہے۔ یہاں زبردست ہوائی اور بحری مستقر قائم کئے گئے ہیں اس کے علاوہ ان جزیروں کے قریب ریاستہائے متحدہ اپنے بحری بیس اور ہوائی قوت کا مظاہرہ کر رہی ہے جس سے بیرونی اقوام کو ریاستہائے متحدہ کی تیاری کا اندازہ ہوتا ہے اور ریاستہائے متحدہ کی حکومت کو بھی اپنی قوت اور کفایت کا پتہ چل جاتا ہے۔

(۶) روس اور بحر الکاہل کی سیاست

روس کو دنیا کی بڑی بحری قوتوں میں شمار نہیں کیا جاتا۔ روس کا قریب قریب تمام ساحل منجمد رہنے کی وجہ سے بیکار ہے اور جو کارآمد حصہ سے اس میں ابھی بندرگاہیں بہت کم ہیں۔ بحر الکاہل میں دلاڈی و شک کی بندرگاہ قابل ذکر ہے۔ دنیا کی زبردست بحری طاقتوں کے مقابلہ میں روس کی بحری قوت بہت کم ہے۔ روس نے کوشش کی کہ اپنی بحری طاقت میں اضافہ کرے لیکن بحر الکاہل میں روس کا جاپان سے تصادم ہوا جس میں روس کو قطعی ناکامی ہوئی اور بحر الکاہل میں روسیخ واقعہ افاضل کرنے کا خیال ترک کرنا پڑا۔ لیکن حالات ایسے ہیں کہ روس کسی اور زرخ بحری طاقت مشکل سے بڑھا سکتا ہے۔ روس کا ہمیشہ سے خیال رہا ہے کہ چین پر اقتدار قائم نہ کرے اور بحر الکاہل میں قوت حاصل کرے۔ ہم دیکھیں گے کہ روس کے ارادے متواتر ناکامیوں کے باوجود باقی ہیں۔ جاپان اس صورت حال سے پوری طرح واقف ہے۔ روس صرف موقع کا منتظر ہے کہ جاپان سے گذشتہ شکستوں کا بدلہ لے اور اپنے نصب العین کو پورا کرے روس سیاسی اقتدار حاصل کرنے کے علاوہ اشتراکیت کی نشر و اشاعت بھی چاہتا ہے اس طرح جاپان اور روس کے اختلافات بنیادی ہیں اور بظاہر ان میں دوستی اور صلح کی کوئی امید نہیں۔

روس کا یورپ سے مشرق کی طرف میلان سو لھویں صدی کے آخر
 میں شروع ہوا۔ یہ حقیقت دیکھی سے خالی نہیں ہے کہ یورپ سے آبادی کا
 سیلاب بحر الکاہل کی طرف بحری اور بری راستوں سے قریب قریب ایک
 ہی زمانہ میں شروع ہوا۔ بحر الکاہل میں برطانیہ اور دوسری دولت یورپ اور
 ریاستہائے متحدہ کی آمد کا ذکر کیا جا چکا ہے۔ روس سے جو آبادی بحر الکاہل
 میں پہنچی اسے سائبیریا کا وسیع خطہ ملے کر کے کوہ یورال سے بحر الکاہل پہنچنے
 میں نصف صدی سے زیادہ عرصہ صرف کرنا پڑا۔ سو لھویں صدی کے اوائل
 میں حکومت روس کے مظالم سے وہاں کی رعایا پریشان ہو چکی تھی اور مصائب
 سے نجات حاصل کرنے کے لئے اُس نے سائبیریا کا رخ کیا۔ حالانکہ آب و ہوا
 اور پیداوار کے لحاظ سے سائبیریا میں بہت کم آرام کی امید تھی۔ برکھ نے سب
 سے پہلے سنہ ۱۸۵۷ء میں کوہ یورال عبور کیا اس کے بعد روس کی آبادی آہستہ
 آہستہ مشرق کی جانب بڑھتی گئی لیکن اس کی رفتار نہایت کست تھی
 کیونکہ ذرائع آمد و رفت معقود تھے اور آب و ہوا کے اعتبار سے سائبیریا
 کا خطہ نہایت تکلیف دہ تھا۔ سائبیریا میں بحر الکاہل کی جانب آبادی کی
 حرکت قریب قریب ویسے ہی تھی جیسے امریکہ میں مشرق سے مغرب کی جانب
 بحراوقیانوس کے ساحل سے بحر الکاہل کی طرف تھی۔ ۱۸۵۷ء میں روسیوں
 نے بحر الکاہل کے اطراف میں آبادیاں قائم کیں۔ اس طرح روسی آبادی کو
 سائبیریا ملے کرنے میں ۶۰ سال صرف کرنے پڑے۔ یہاں روسی آبادی کی
 سب سے پہلے خاندان مانچو کے چینی حکمرانوں نے مخالفت کی۔ لیکن اس

خلافت کے باوجود روس کے باشندے آباد ہوتے رہے۔ بالآخر روس اور چین کے درمیان عہد نامہ زمنچک ہوا جس کی رو سے روسی آبادی کو دریائے امور کے شمالی علاقہ میں محدود کر دیا گیا۔ لیکن یہ قید صرف ہمسایہ ممالک ہی انیسویں صدی کے آغاز کے ساتھ روس اور چین کے اختلافات طے ہونے لگے۔ ان حکومتوں کے درمیان خوشگوار تعلقات کی ذمہ داری سائبریا کے گورنر مورے ویلہ (Morse) پر عائد ہوتی ہے جس نے ہر ممکن طریقے سے چین کی خوشنودی حاصل کرنے کی کوشش کی اور روسی اثرات کو بڑھانا شروع کیا۔ مورے ویلہ کا دور حکومت ۱۸۸۱ء سے شروع ہوا اور سائبریا میں انتظامی تبدیلیوں میں اس نے بہت سنجی کی۔ اس نے مصمم ارادہ کر لیا تھا کہ روس کی آبادی مانچوریا اور اس کے بعد چین کے زرخیز علاقوں میں داخل ہوگی۔ چین سے تعلقات قائم کرنے میں اس نے تدبیر سے کام لیا اور چند پندیدہ اور مناسب حال عہد کار کئے۔ اس کی کوشش سے روس کا علاقہ مشرق کی جانب بحر الکاہل تک اور جنوب میں کوریا تک بڑھ گیا اور اس نئے علاقہ میں ہزار ہا روسی باشندے آباد ہوئے۔ روس اور چین کا ۱۸۹۶ء میں ایک خفیہ عہد نامہ ہوا جس کی رو سے ایک روسی کمپنی کو چینی مشرقی ریلوے (Manchurian Railway) بنانے کا ٹھیکہ دیا۔ اس ریلوے کی تعمیرے مانچوریا میں روس کو سیاسی اور اقتصادی اثرات قائم کرنے کا موقع ملا۔ اس کے بعد چین نے اجازت دی کہ پورٹ آر تھر میں روس اپنا بحری مستقر قائم

کرے۔ اور مانچو۔ یا میں ایک نئی ریلوے لائن تعمیر کرے۔ باکسر کی جنگ کے سلسلے میں روس نے اپنی فوج کی بڑی تعداد مانچو۔ یا بھیج دی تھی۔ اور اورشورس کے ذریعے میں چینی حکومت کی امداد بھی کی تھی۔ اس جنگ کے اقامت کے بعد روس نے مانچوریا سے فوجیں نہیں مٹائیں۔ جنگ کے دوران میں اس نے مانچوریا پر حکومت بھی قائم کر دی تھی۔ ان واقعات سے ظاہر ہوتا ہے کہ روس کا چین پر تمام بیرونی اقوام سے زیادہ اثر تھا۔ مانچوریا میں مراعات اور رسوخ حاصل کرنے کے بعد روس نے کوشش کی کہ کوریا کی جانب قدم اٹھائے لیکن یہاں جاپان نے سخت مخالفت کی اور سب کا کمال کی طرف۔ اس کی توسیع کے پروگرام کو قریب قریب تباہ کر دیا۔

چین اور مانچوریا میں روس کی توسیع دیکھ کر جاپان بے چین ہو رہا تھا۔ روس کا مقابلہ یورپ کی اور دول نہیں کر سکتی تھیں۔ صرف جاپان ہی قابل تھا کہ اس سلاب کو روکے، چین اور مانچوریا میں مراعات حاصل کرنے کے بعد روس نے کوشش کی کہ کوریا میں اثرات قائم کرے۔ لیکن کوریا میں اقتدار برقرار رکھنے کے لئے جاپان ہر قربانی کرنے کے لئے تیار تھا۔ گنت دشمنی سے کوریا میں جاپانی اور روسی حقوق کا مسئلہ حل نہیں ہوا۔ جاپان اور روس کے درمیان ایک جنگ ہوئی جس نے اس قضیہ کو ختم کیا۔ روس کو شکست ہوئی اور سلیمانہ پورٹسمتھ (Treaty of Portsmouth)

لی روست جنوبی مانچوریا میں روس نے اپنے تمام حقوق سے دستبردار ہوا اعلان کیا اور یہ تمام مراعات جاپان کو دی گئیں۔ جاپان کو جزیرہ کوریا

کا نصف حصہ بھی دیا گیا۔ اس شکست کے بعد روس سبھا کمال میں اقتدار حاصل نہیں کر سکا۔

اس کے بعد چند سال کے لئے روس کی حکومت اندرونی مصلحت میں مشغول رہی۔ ۱۹۱۶ء میں روس کا مشہور انقلاب ہوا اور زار روس کا خاتمہ کرنے کے بعد کمیونزم کے اصول پر سوویت روس کی حکومت قائم کی گئی۔ اس زبردست انقلاب کے بعد ملک میں انتظام اور امن وامان قائم کرنا آسان کام نہیں تھا۔ نومبر ۱۹۲۲ء میں سائبریا کا علاقہ سوویت یونین میں شامل کیا گیا۔ حکومت روس نے نہایت جانفشانی سے متواتر کام کیا اور نہایت مختصر عرصہ میں زار روس کے عہد کی تمام خرابیوں کو دور کر کے زراعت اور صنعت و حرفت کی ترقی کا بہترین لائحہ عمل پیش کیا۔ روس میں خوشحالی اور امن وامان قائم ہوا۔ اندرونی انتظام سے فرصت حاصل کرنے کے بعد روس نے پھر مشرقی حدود کی طرف توجہ کی۔

چین میں مغربی اور مغربی بہت زیادہ ہے، زرعی اور معدنی دولت کی کثرت کے باوجود افلاس اور بیکاری پھیلی ہوئی ہے۔ روس کے انقلاب اور سوویت حکومت کی برکات کا حال سن کر چین کی رعایا بہت متاثر ہوئی اس کے علاوہ حکومت روس اشتراکیت کے اصول کی تبلیغ اپنا فرض منصبی سمجھتی ہے۔ ۱۹۲۵ء اور ۱۹۲۶ء کے درمیان چین میں روس کا بہت اثر رہا تھا۔ لیکن حکومت چین نے محسوس کیا کہ روس سے تعلقات کا نتیجہ یہ ہو گا کہ چین میں بھی کمیونزم پھیل جائے گا اس ڈر سے چین نے

تمام روسی مشیروں کو علیحدہ کر دیا اور ۱۹۲۵ء کے بعد دونوں کے تعلقات قریب قریب منقطع ہو گئے۔ ۱۹۲۹ء میں چین نے کوشش کی کہ چینی ریلوے (Chinese Eastern Railway) روس سے واپس لے۔ روس نے اس کی سختی سے مخالفت کی اور اپنے حقوق کی حفاظت کے لئے فوج بھیجی۔

چین کے مغربی صوبوں میں کمیونزم کی اشاعت برابر ہوتی رہی۔ حکومت چین نے بھی بالآخر محسوس کیا کہ روس سے ڈرنے کی کوئی وجہ نہیں ہے۔ ۱۹۲۲ء میں دونوں ممالک کے سیاسی تعلقات دوبارہ قائم ہوئے۔ حکومت چین کو معلوم ہو گیا ہے کہ اس کا روس سے زیادہ خطرناک دشمن جاپان ہے۔ چین کی جمہوری حکومت اور روس کی سوویت یونین کے نصب العین میں زیادہ فرق نہیں ہے لیکن ان دونوں کا سبب بڑا دشمن جاپان ہے۔ جہاں سرمایہ داری اور بنیادیت کا دور دورہ ہو جاپان اور چین کی موجودہ جنگ میں بھی روس نے چین کی امداد کی ہے۔ جس کا مفصل ذکر ہم کر چکے ہیں۔

جاپان اور روس میں جنگ کے امکانات ہیں۔ جاپان نے سوویت روس کی حکومت کو ۱۹۲۵ء تک تسلیم نہیں کیا۔ اس کے بعد ۱۹۳۱ء تک روس اور جاپان میں کوئی جنگ نہیں ہوئی لیکن ۱۹۳۱ء میں مائچو کو کی نام نہاد آزاد حکومت کے قیام کے بعد جاپان اور روس کے درمیان مختلف فیہ مسائل پیدا ہو گئے ہیں۔ واقعہ یہ ہے کہ مائچو کو پر اقتدار حاصل کرنے کے بعد جاپان نے اپنی سرحد کو بہت آگے بڑھا دیا ہے۔ روس کا خیال ہے کہ جاپان سا تیریا کے ایک علاقہ پر قبضہ کرنا چاہتا ہے تاکہ جاپان کی

تو آباد کاری کے لئے استعمال کیا جائے۔ ماسخو کو کی سرحد پر روس اور جاپانی افواج میں مٹ بٹڑ ہوئی رہتی ہے۔ جاپان کو خطرہ لگا رہتا ہے کہ روس پرانی شکست کا بدلہ لے گا اور بحر الکاہل میں اقتدار حاصل کرنے کی کوشش کرے گا۔ جاپان کو روس سے ایک اور زبردست خطرہ ہے۔ جاپان میں مزدوروں اور کاشتکاروں میں بیداری کے آثار پیدا ہو رہے ہیں اور جاپان کی استعماریت کو ڈر ہے کہ روس کے انقلابی خیالات مزدوروں اور کاشتکاروں تک نہ پہنچیں۔ اگر ایسا ہوا تو جاپان کی شہنشاہیت اور سرمایہ داری کا ہمیشہ کے لئے خاتمہ ہو جائے گا۔ ماسخو کو کی حکومت روس اور جاپان کے درمیان غالباً اس لئے قائم کی گئی ہے کہ روس کی سرحد جاپان سے دور رہے اور اس کے انقلابی جراثیم جاپان کی سرمایہ داری کے لئے تباہ کن ثابت نہ ہوں۔

روس اور جاپان کے ممالک کے مطالعہ سے معلوم ہوتا ہے کہ ان ہمسایہ اقوام میں بنیادی اختلاف ہیں۔ جاپان کو روس سے دو باتوں کا خطرہ ہے، ایک کیونکہ روس کا دوسرے روس کی بحر الکاہل میں اقتدار کی کوشش کا۔ اس کے خلاف روس کو جاپان سے صرف یہ شکایت ہے کہ وہ روس کے جائز مطالبات میں رکاوٹ پیدا کر رہا ہے اور ساتھ ہی کے وسیع علاقوں میں نوآبادیات قائم کرنے کا متمنی ہے۔ دونوں ممالک نے جنگ کی پوری تیاری کی ہیں۔ نقشہ نمبر ۱۵ سے اندازہ ہوتا ہے کہ روس اور جاپان کی آئندہ جنگ کس طرح رونما ہوگی۔ ایک دلچسپ بات یہ ہے کہ روس کو شکست دینے

کے بعد جاپان کو خاص فائدہ حاصل نہیں ہوگا۔ لیکن روس کے حملہ سے جاپنگ میں کامیابی کے بعد دونوں صورتوں میں جاپان کو شدید نقصان پہنچے گا۔ روس کی ہوائی طاقت بہت زیادہ ہے اور وہ بباری سے جاپان کی گنجان آبائی ناقابل تلافی نقصان پہنچا سکتا ہے، بالخصوص اس وجہ سے کہ جاپان کے اکثر مکانات کاغذ اور لکڑی کے بنے ہوئے ہیں اگر جنگ میں روس کو کامیابی ہوئی تو وہ بحر الکاہل میں اقتدار حاصل کرنے کے بعد بحری قوت کو مستحکم کرے گا۔ اور بحری تجارت کو فروغ دے سکے گا۔ جاپان کی ہوائی طاقت روس کے برابر نہیں ہے۔ موجودہ جنگ کی وجہ سے جاپان کی قوت بہت کم ہوگئی ہے۔ ان حالات میں جاپان روس کا پوری طرح مقابلہ نہیں کر سکتا۔ اس کے علاوہ روس کے وسیع علاقہ میں جاپانی فوجیں کامیابی حاصل نہیں کر سکیں گی اور اگر کسی طرح اخص کامیابی ہوئی بھی تو روس میں چاپانی نوآبادی کا قیام بہت مشکل ہوگا۔

، بحر الکاہل میں ہالینڈ کے مقبوضات اور اس کی سیاسی پالیسی

جمع الجزائر شرق الہند کا اکثر و بیشتر حصہ ہالینڈ کے قبضہ میں ہے یہ
جزیرے نہایت زرخیز ہیں اس لئے ان مقبوضات کی تجارت سے ہالینڈ کو
بہت زیادہ فائدہ رہتا ہے اور وہ ایک چھوٹا ملک جو زیر کے باوجود ان جزیروں
میں بکری اور موئی استقام پر کافی رقم صرف کر سکتا ہے۔ نقشہ نمبر ۴
کے دیکھنے سے دلندیزی مقبوضات کی درآمد برآمد کا اندازہ ہوتا ہے ان
جزائر کی اشیائے خام پر ہالینڈ کی صنعتوں کا دارومدار ہے۔ ان جزیروں میں
اشیائے خام کی کثرت ہے۔ ہالینڈ نہ صرف اپنے لئے اشیائے خام مہیا کرتا ہے
بلکہ انگلستان کو بھی ان جزائر کی پیداوار کا ایک بڑا حصہ دیتا ہے۔ انگلستان اور
ہالینڈ کا تجارت کے معاملہ میں اتحاد رہتا ہے اور معدنی پیداوار کی تجارت کے
لئے متحدہ پٹنیاں قائم ہیں۔ ان جزیروں کی اہمیت کا اندازہ اس سے بخوبی
کیا جاسکتا ہے کہ دنیا کی رُب کی کل پیداوار کا ایک تہائی حصہ اور ٹین کی کل
پیداوار کا ایک چوتھائی حصہ ان جزیروں سے حاصل کیا جاتا ہے ان کے علاوہ
جاوا میں گنے کی کاشت اور شکر بہت زیادہ ہوتی ہے۔ چند سال قبل دنیا
میں سب سے زیادہ شکر جاوا میں تیار کی جاتی تھی لیکن اب ہندوستان
سب سے زیادہ شکر تیار کرتا ہے۔ ہندوستان میں شکر کی صنعت کے ترقی

پانے سے ہالینڈ کی تجارت پر بہت برا اثر پڑا ہے
 مجمع الجزائر شرق الہند پر ہالینڈ سے پہلے پرتگال کا رسوخ تھا۔ ان
 جزیروں سے پرتگال کی تجارت کا آغاز سولہویں صدی میں ہوا۔ مشرق بعید
 میں پرتگال کا تجارتی اور سیاسی اقتدار ایک صدی تک قائم رہا۔ لیکن بعد
 میں حکومت پرتگال کی کمزوری اور پورٹوگیز اقوام کے تباہ کن مقابلہ کی وجہ
 سے یہ رسوخ ختم ہو گیا۔ مشرق بعید میں تجارتی حقوق پرتگال کے ہاتھ سے نکل
 کر ہالینڈ کے قبضہ میں آ گئے۔ سولہویں صدی کے اواخر میں ہالینڈ کی تجارت میں
 غیر معمولی ترقی ہوئی۔ تجارت کو فروغ دینے اور اقتصادی معاہدے تحفظ
 کے لئے ہالینڈ نے سیاسی اخفات قائم کرنے شروع کئے اور کوشش کی کہ جزائر
 شرق الہند پر قبضہ حاصل کرے۔

جزائر شرق الہند پر اقتصادی اور سیاسی اقتدار حاصل کرنے میں پرتگال
 اور ہالینڈ کی رقابت شروع ہوئی۔ برطانیہ کی بحری قوت میں الزبتھ کے دور حکومت
 میں جبریت انگیز ترقی ہوئی۔ مشرق میں ہالینڈ سے مقابلہ کرنے کے لئے برطانیہ ہر طرح
 تیار تھا۔ سب سے پہلے پرتگال کے اثر کو ختم کرنے میں برطانیہ اور ہالینڈ میں ٹکڑن
 کا آغاز ہوا۔ برطانیہ کی توجہ اور مقبوضات کی طرف تھی اس لئے وہ جزائر
 شرق الہند میں ہالینڈ کا مقابلہ نہیں کر سکا۔ سلسلہ کے بعد برطانیہ نے مجمع الجزائر
 شرق الہند پر تسلط اور تجارتی حقوق حاصل کرنے کا خیال چھوڑ دیا۔ اس کے بعد
 سلسلہ میں ہالینڈ نے پرتگال کو ہمیشہ کے لئے جزائر شرق الہند سے نکال دیا
 اور یہاں کی سیاست اور سمجھوت کا بلا شرکت غیرے مالک بن گیا۔

جزائر شرق الہند پر الینڈ کی حکومت بہت سخت اور جابرانہ تھی۔ الینڈ کی حکومت کا واحد مقصد تھا کہ ان جزیروں سے زیادہ سے زیادہ فائدہ حاصل کیا جائے۔ ان جزیروں کے باشندوں سے باقاعدہ اور سن مانا خراج طلب کرتے تھے۔ قوانین صرف اس غرض سے مرتب کئے جاتے تھے کہ ولندیزی حکومت کو آسانیاں اور فائدے پہنچیں لیکن رعایا کے آرام و آسائش اور فلاح و بہبود کا کوئی خیال نہیں رکھا گیا تھا۔ الینڈ نے کبھی کوشش نہیں کی کہ علم و ہنر یا مغرب کی دوسری خوبیوں کو جزائر شرق الہند کے باشندوں میں عام کرے۔ یہاں کے باشندوں کو تجارت اور سیاسی معاملات میں حصہ لینے کا بالکل موقع نہیں دیا گیا۔ اس طرح ولندیزی دور حکومت ظلم و ستم اور تاجرانہ برتاؤ کا بدترین نمونہ تھا۔

الینڈ نے ان جزیروں کی بیرونی ممالک سے تجارت قریب قریب بند کر دی تھی۔ اس کے لئے یہ طریقہ اختیار کیا گیا کہ ان مقبوضات کی برآمد پر بہت زیادہ محصول عائد کئے گئے۔ لیکن الینڈ کو جو مال بھیجا جاتا تھا اس پر بہت کم محصول مقرر کیا گیا۔ تمام تجارت الینڈ کے تاجروں کے ہاتھ میں تھی۔ ان سختیوں کا لازمی نتیجہ یہ ہوا کہ دوسرے تاجروں نے خلاف قانون تجارت کا انداد کرے لیکن کامیابی نے ہر ممکن طریقہ استعمال کیا کہ خلاف قانون تجارت کا انداد کرے لیکن کامیابی نہیں ہوئی، الینڈ کی کوشش کہ جزائر شرق الہند کی تمام تجارت ڈچ ایسٹ انڈیا کمپنی کے پاس رہے، تمام قوانین اور حکومت کی سختیوں کے باوجود ناکام رہی بالآخر الینڈ نے فیصلہ کیا کہ ڈچ ایسٹ انڈیا کمپنی کو ختم کرے۔ چنانچہ ۱۷۹۵ء میں اس کمپنی کا کاروبار بند کر دیا گیا۔

انیسویں صدی کی ابتدا میں مشرق کے تمام ولندیزی مقبوضات فقیر
 وقفہ کے لئے برطانیہ کے قبضہ میں آ گئے تھے۔ یورپ میں نپولین کی وسیع فتوحات
 کے سلسلہ میں ہالینڈ بھی آ گیا تھا۔ اس لئے جزائر شرق الہند پر ہالینڈ کا قبضہ قائم
 نہیں رہ سکا۔ برطانیہ فرانس کی مخالفت کر رہا تھا اس لئے برطانیہ نے اپنی جنگ
 کو مشرق میں بھی جاری رکھا۔ ۱۸۱۴ء میں برطانوی افواج نے بیٹویا پر قبضہ کر لیا
 اس طرح بظاہر برطانیہ کی قدیم آرزو کو جزائر شرق الہند پر تسلط حاصل کرے
 دو صدیوں کے بعد پوری ہوئی۔ لیکن برطانیہ زیادہ عرصہ تک ان جزایروں کی
 دولت سے فائدہ نہیں اٹھا سکا۔ ۱۹۱۴ء میں دانا کی صلح کے بعد یہ
 مقبوضات ہالینڈ کو واپس دئے گئے۔

جزائر شرق الہند پر ہالینڈ کے تسلط کا دوسرا دور ہیٹ ہابرکات ثابت ہوا۔
 ہالینڈ کے باشندوں نے اپنے بادشاہ کی مطلق العنانی کے خلاف احتجاج کیا اور
 حکومت کو مجبور کیا کہ اصلاحات نافذ کرے تاکہ رائے عامہ کو حکومت کے معاملہ
 میں دخل دینے کا موقع ملے۔ ہالینڈ میں آئینی اصلاحات کے مطالبہ کے سلسلہ میں
 شرق الہند کے مقبوضات کی زبوں حالی کو ظاہر کیا گیا تاکہ حکومت کی غفلت
 ثابت کی جائے۔ حکومت کی جابرانہ سرگرمیوں کو عام کیا گیا۔ اس تحریک سے
 حکومت مجبور ہوئی کہ اپنی پالیسی بدلے چنانچہ ۱۸۴۸ء میں ہالینڈ کی حکومت
 نے ایک جدید مقبوضاتی دستور اساسی منظور کیا۔ اس کے بعد اور کئی اصلاحات
 نافذ کی گئیں اور رفتہ رفتہ جزائر شرق الہند کے باشندوں کو حکومت کے کاروبار
 میں اختیارات دئے گئے۔ ان جزایر میں سیاسی بیداری کا پتہ نہیں چلتا کیونکہ

یہاں کے باشندوں نے ابھی تک آزادی کا مطالبہ نہیں کیا۔ معلوم ہوتا ہے کہ سیاسی آزادی کے خیال کے پیدا ہونے سے پہلے ہالینڈ نے اصلاحات نافذ کر دی تھیں۔ اس لئے رعایا میں بے اطمینانی اور سیاسی ہل چل نہیں بھلی نئے دستور اساسی کے ماتحت ان جزیروں میں بہت ترقی ہوئی۔ نئی صنعتیں جاری کی گئیں۔ مزرعوں زمین کے رقبہ میں اضافہ کیا گیا اور بیرونی تجارت میں بہت ترقی ہوئی۔ ان وجوہ کی بنا پر یہاں کی آبادی سرعت سے بڑھنے لگی نقشہ نمبر ۲ تہہ چلتا ہے کہ جاوا اور مدورا میں مناسب آبادی و مزرعوں زمین بحر الکاہل کے تمام ممالک سے زیادہ ہے۔

۱۹۲۰ کے بعد ہالینڈ کو اپنے مشرقی مقبوضات کے سلسلہ میں سخت مشکلات پیش آئیں مستقبل کے متعلق بھی نہیں کہا جاسکتا کہ ان جزائر پر ہالینڈ کا قبضہ قائم رہے گا یا نہیں، ہالینڈ نے اپنے مقبوضات کے تحفظ کے لئے ممالک غیر سے معاہدے نہیں کئے کیونکہ اس کی پالیسی ہمیشہ غیر جانبدارانہ رہی۔ ہالینڈ کو سب سے زیادہ ڈر جاپان کا ہے کیونکہ جاپان کو اپنی صنعت و حرفت کے لئے اشیائے خام کی ضرورت ہے جن کی ولندیزی مقبوضات میں کوئی کمی نہیں۔ اس کے علاوہ جاپان اعلان کر چکا ہے کہ ایشیا اور اس کی دولت صرف ایشیائی ممالک کے لئے ہے اور یورپ کی قومیں ایشیا سے زیادہ عرصہ تک فائدہ نہیں اٹھا سکتیں۔ ان حالات میں ہالینڈ کے مقبوضات کو محفوظ نہیں کہا جاسکتا تجارتی سرد بازاری اور بیرونی ممالک میں صنعت و حرفت کی ترقی نے ولندیزی مقبوضات کی درآمد و برآمد کو سخت نقصان پہنچا رہا ہے

جاپان کے مقابلہ میں ہندوستان، چین اور دوسرے ایشیائی ممالک میں لینڈ اپنی تجارت کو برقرار نہیں رکھ سکا۔ اس طرح ہالینڈ کی مشکلات سیاسی اور اقتصادی ہیں، ہالینڈ کی ہمیشہ پالیسی رہے گی کہ بین الاقوامی جنگ سے علیحدہ رہ کر اپنے مقبوضات اور تجارتی مفاد کے تحفظ کا انتظام کرے۔ بالفرض یورپ کی موجودہ جنگ میں ہالینڈ کسی غیر اقداری سبب کی بنا پر شریک ہو گیا تو مجمع البحرین شرق الہند کی سیاسی اور اقتصادی پالیسی اس کے ہاتھ سے نکل کر اس کے حوی و شریک کے ہاتھ میں پہنچ جائے گی۔

۸۔ جاپان، برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ

اس باب میں ہم جاپان، برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ کے سیاسی تعلقات پر بحث کریں گے کیونکہ بحر الکاہل میں امن کا دار و مدار ان کے باہمی خوشگوار تعلقات پر ہے۔ سب سے پہلے جاپان اور برطانیہ کی رقابت کا ذکر کیا جائے گا۔ حال میں تین واقعات ایسے ہوئے ہیں جن سے توقع کی جاسکتی ہے کہ شاید جنگ تک نوبت نہ پہنچے۔ پھر بھی سیاسی اور اقتصادی مفاد کے پیش نظر کشمکش جاری رہ سکتی ہے۔ ان واقعات میں سب سے پہلے جرمنی اور روس کا عہد نامہ امن (Non Aggression Pact) ہے جو ستمبر ۱۹۳۹ء میں ہوا۔ جرمنی اور روس کے اس عہد نامہ سے جاپان کو معلوم ہو گیا کہ روس کے خلاف جرمنی، اطالیہ اور جاپان کا عہد نامہ (Anti Comintern Pact) صرف غلام ہو کر رہ گیا ہے۔ ہم دیکھ چکے ہیں کہ جاپان اور روس کی دشمنی نہایت قدیم ہے اور سیاسی مفاد کا تقاضا اس قدر نمایاں ہے کہ ان دو ممالک کے درمیان خوشگوار تعلقات کی امید مشکل ہے۔ جرمنی اور اطالیہ کی روس کے خلاف سرگرمیوں سے جاپان مطمئن تھا کہ روس کو مشرق اور مغرب دونوں حدود میں (جاپان اور جرمنی سے) مقابلہ کے لئے تیار رہنے کی ضرورت ہے۔ جرمنی اور روس کے اتحاد کی وجہ سے مغربی سرحد پر روس کو خطرہ باقی نہیں رہا اس لئے وہ اپنی توجہ مشرق کی جانب بوری طور پر مبذول کر سکتا ہے۔ ان

حالات میں روس کے لئے ممکن ہے کہ چین میں اپنی سرگرمیاں جاری رکھے اور
جاپان کی فتوحات میں مشکلیں پیدا کرے۔ روس کے اس نمایاں خطرہ کی وجہ
سے قیاس کیا جاتا ہے کہ جاپان اس امر کی کوشش کرے گا کہ برطانیہ سے
جنگ نہ کرے۔ اسی سلسلہ میں دوسرا واقعہ یہ ہے کہ ریاستہائے متحدہ نے جاپان
کو ۱۹۱۱ء کے تجارتی عہد نامہ کو مسترد کرنے کی اطلاع دی اور یہ عہد نامہ
ختم ہی کیا جا چکا ہے کارڈل بل (Cardell Hull) وزیر ریاستہائے
متحدہ نے ۱۹۱۱ء کے تجارتی عہد نامہ کو ختم کر کے کا اعلان کرتے ہوئے کہا کہ
”یہ عہد نامہ دسمبر ۱۹۱۳ء تک قائم رہے گا۔ اس عرصہ میں ریاستہائے متحدہ
جاپان کے طرز عمل کا بنور مطالعہ کرے گا۔ اگر معلوم ہو کہ جاپان سے کوئی
تجارتی عہد نامہ کرنا ضروری ہے تو غور کیا جائے گا کہ کتنے تجارتی عہد نامہ کی کیا
شرائط ہوں۔ اگر جاپان سے کوئی نیا تجارتی عہد نامہ کیا گیا تو سب سے پہلے اس
بات کا خیال رکھا جائے گا کہ ریاستہائے متحدہ کے مفاد اور باشندوں کا
جاپان پورا احترام کرے گا۔“ ریاستہائے متحدہ سے تجارت جاپان کے لئے نہایت
اہم ہے۔ مثلاً جاپان کی اشیاء خام کا ۷۰ فیصدی حصہ ریاستہائے متحدہ سے آتا ہے اگر ریاستہائے متحدہ
سے جاپان کا تجارتی عہد نامہ نہیں ہوتا تو جاپان کو سخت مشکلات کا سامنا کرنا پڑے گا۔
غالباً جاپان اس کے لئے تیار نہیں ہو گا کہ ریاستہائے متحدہ سے تجارتی تعلقات
توڑ کر اپنی صنعت و حرفت کو خطرہ میں ڈالے۔ ریاستہائے متحدہ سے سامان
حرب حاصل کئے بغیر چین میں جنگ کا جاری رکھنا نہایت دشوار ہو گا، ان حالات
میں کہ ریاستہائے متحدہ سے تعلقات کشیدہ ہو رہے ہیں، جاپان کو طش کرے گا

کہ برطانیہ کو واقعی زیادہ ناراض نہ کرے۔

تیسرا اہم واقعہ برطانیہ کا ریاستہائے متحدہ کو اپنے بحرالکاہل کے مقبوضات میں جنگی اسلحہ کمالات بنانے کی اجازت دینا ہے۔ یہ آخری چیز غالباً سب سے زیادہ اہم ہے۔ جاپانی دیکھ رہے ہیں کہ اہل امریکہ کس طرح دل کھول کر اس لڑائی میں برطانیہ کی مدد کر رہے ہیں اور رائے عامہ ہٹلر کو برطانیہ ہی کا نہیں بلکہ حریت کا دشمن سمجھ رہی ہے۔ اسی حالت میں اگر جاپان نے برطانیہ کے خلاف کسی جنگی کارروائی کا ارادہ کیا تو امریکہ سے ٹکڑے یقینی ہے۔ اس لئے ان نینوں واقعات کے پیش نظر ہمارا خیال ہے کہ فی الحال برطانیہ اور جاپان کے درمیان جنگ کا امکان بہت کم ہے۔

بعض لوگوں کا خیال ہے کہ اگر ۱۹۲۱-۱۹۲۲ء میں جاپان اور برطانیہ کے درمیان معاہدہ ہو جاتا تو جاپان کی پالیسی برطانیہ کے خلاف اتنی سخت نہ ہوتی۔ یہ بھی خیال کیا جاتا ہے کہ جاپان اور برطانیہ کے خوشگوار تعلقات کا اثر جاپان پر بہت پڑتا اور شاید وہ چین میں اپنی موجودہ پالیسی کو ایک حد تک بدلنے پر مجبور ہو جاتا۔ لیکن مسئلہ امر ہے کہ جاپان اور برطانیہ کے درمیان خوشگوار تعلقات کا قائم رہنا بہت خصل ہے کیونکہ ایک طرف جاپان کے وسیع ارادے اور اپنی پراقتدار کی کوشش ہے اور دوسری طرف برطانیہ کا مفاد ہے جس کے تحفظ کے لئے وہ ہر ممکن طاقت صرف کرنے کے لئے تیار ہے۔ اس کا ثبوت اس واقعہ سے ملتا ہے کہ گزشتہ جنگ عظیم کے آغاز کے فوراً بعد جاپان نے چین پر اقتدار حاصل کرنے کی کوشش کی اور ۱۹۳۷ء میں کمیس صحت

پیش کئے تھے اور سب کچھ اس وقت ہوا جب جاپان اور برطانیہ متحد تھے۔ جنگ عظیم کے ابتدائی دور میں جاپان کی چین میں سرگرمیاں جاپان کے موجودہ حملہ کا پیش خیمہ تھیں۔ ہم جانتے ہیں کہ ۱۹۳۷ء میں برطانیہ اور جاپان کے درمیان صلح نامہ صرف اس لئے نہیں ہوا کہ ریاستہائے متحدہ اور کینیڈا اس کے مخالف تھے۔ اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ برطانیہ نے ریاستہائے متحدہ کی خوشنودی اور جاپان کو خوف آئندہ توقعات کو اچھی طرح دیکھ لیا ہو گا۔ برطانیہ کے لئے ریاستہائے متحدہ کی دوستی جاپان کی دوستی کی نسبت زیادہ قابل قدر ہے۔ بالخصوص اس لئے کہ جاپان سے تضادم مسئلہ امر ہے۔ بحرالکابل میں جاپان کے مقابلہ کے لئے محاذ قائم کرنے میں برطانیہ نے ہمیشہ کوشش کی کہ ریاستہائے متحدہ بھی ساتھ رہے تاکہ جاپان کے مقابلہ میں برطانیہ تنہا نہ رہ جائے۔ برطانیہ کی توازن قوت کی قدیم پالیسی جس پر اس نے یورپ میں ہمیشہ عمل کیا ہے بحرالکابل میں بھی اختیار کی گئی ۱۹۳۷ء میں برطانیہ کا جاپان کے ساتھ تعاون (خصوصاً اس حالت میں کہ ریاستہائے متحدہ راضی نہ تھا) کسی طرح نہ ہو سکتا۔

جاپانی حکومت اور رائے عامہ نے برطانیہ کے اس طرز عمل کو ہمت بُری نظر سے دیکھا اور ان کا خیال ہے کہ برطانیہ نے اپنے ایک دوست کو ٹھکرادیا۔ ۱۹۳۷ء کے بعد سے برطانیہ کے خلاف جذبات نفرت کا اظہار کیا جاتا ہے اور جاپانیوں کی موجودہ سرگرمیاں اس مخالفت کو ظاہر کرتی ہیں۔

تاریخ پر سرسری نظر ڈالنے سے معلوم ہوتا ہے کہ ۱۹۳۷ء کی جنگ چین میں روس اور جرمنی کے مقابل شکست کھانے کے بعد جاپان نے ہمیشہ کوشش کی

کے کسی ایک یورپین ملک سے خوشگوار تعلقات قائم کر کے اشتراک عمل کرے۔ اشتراک عمل کے لئے جاپان کو برطانیہ سے زیادہ مناسب اور کوئی ملک نظر نہیں آیا، چنانچہ ۱۸۹۴ء کے بعد جاپان نے کوشش کی کہ برطانیہ سے معاہدہ کرے۔ یہ کہنا مشکل ہے کہ جاپان کس جدوجہد میں برطانیہ سے تعاون عمل چاہتا ہے اور یہ تعاون کس طرح ممکن ہے بظاہر معلوم ہوتا ہے کہ جاپان چاہتا تھا کہ مشرق بعید میں اپنی بیرونی پالیسی کے لئے برطانیہ کی ہمدردی حاصل کرے تاکہ اسے اس کے حقوق اور احتجاج کو نظر انداز کرے۔ چین پر پوری طرح قابض ہو جائے۔ بعد میں جاپان نے اپنی کوشش کو جاری رکھا کہ برطانیہ سے تعاون حاصل کر کے چین پر اقتدار حاصل کرے۔

جاپان کو چین سے متعلق بیرونی پالیسی کے واضح کرنے میں کئی سال صرف کرنے پڑے۔ اس کا سبب جاپانی رہنماؤں کی باہمی مخالفت تھی۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ نام جاپانی رہنماؤں کا مقصد تھا کہ چین پر اقتصادی اور سیاسی اقتدار حاصل کیا جائے۔ لیکن اختلاف صرف پروگرام کے بارے میں تھا کہ سب سے پہلے چین کے کس حصہ پر قبضہ کیا جائے اور بیرونی اقوام کے متعلق یہ طریقہ اختیار کیا جائے۔ بالآخر جاپانی رہنماؤں کی آپس کی مخالفت ختم ہوئی اور جاپان نے اپنے پروگرام کو اس شکل میں جیب کیا جو ہمارے سامنے ہے۔ جاپان کی اندرونی مخالفت کے متعلق مختصر یہ کہنا مناسب معلوم ہوتا ہے کہ گذشتہ پندرہ سال سے وہاں دو جماعتیں کام کر رہی ہیں۔ ایک جماعت اعتدال پسند

سیاست دانوں کی ہے اور دوسری انتہا ہندو جی لیڈروں کی جو بابائی سلطنت کے خواب کی تعبیر پیش کرنے کے لئے بے چین ہے۔ اول الذکر جماعت کے لیڈر ہیرن ٹینڈے بارا *Baron Shindeshava* کی استدال ہندو پالیسی کے خلاف رائے بڑھتی گئی اور دوسری جماعت نے اپنی سرگرمی کو سختی سے جاری رکھا جس کا نتیجہ ^{۱۹۳۷ء} ۱۹۳۷ء میں مانچو باہر تسلط کی شکل میں نمودار ہوا، منچو یا پرقبضہ جوبانے کے بعد انتہا جماعت حکومت کے طرز عمل پر برا اثر ڈالتی رہی اور اس وقت اس کا خاتمہ ہو چکا ہے کہ جاپان میں حکومت کی موجودہ پالیسی کے خلاف کوئی آواز بلند نہیں کی جاسکتی۔ جاپان کے رائے عامہ بھی انتہا ہندو جی لیڈروں کے ساتھ ہیں۔ جاپانی حکومت اور جاپانی قوم دونوں متنی میں کہ چین پر تسلط حاصل کریں۔ جاپان کو چین میں جس نعمت مخالفت کا مقابلہ کرنا پڑا ہے وہ ایک قوم کو بدل کر دینے کے لئے کافی ہے۔ لیکن جاپانی حکومت فتوحات کے دعوؤں سے رائے عامہ کی ہمدردی حاصل کر رہی ہے۔ جاپان اپنی فتوحات کے راستے میں سب سے بڑی رکاوٹ برطانیہ کو سمجھتا ہے۔ ۱۹۳۷ء کے بعد جاپان میں برطانیہ کے خلاف زبردست احتجاج کئے گئے۔ کیونکہ جاپانی قوم کو یقین ہو گیا ہے کہ اس کے نصب العین کے راستے میں برطانیہ سب سے بڑی رکاوٹ ہے۔ اس طرح برطانیہ کو چورے جاپان کی متحدہ رائے عامہ کا سامنا کرنا ہے۔ موجودہ حالات میں برطانیہ کو مشرق بعید میں اپنی پالیسی بدنی پڑے گی یا جاپان کو اپنے ارادے سے باز رہنا پڑے گا۔ اگر یہ دونوں ممالک اپنی روش پر قائم رہے تو اختلافات اور جنگ کا ہونا ناگزیر معلوم ہوتا ہے۔

جاپان یہ چاہتا ہے کہ برطانیہ اپنی خارجی پالیسی کو اس طرح تبدیل کرے کہ جاپان کی موجودہ پالیسی سے تصادم نہ ہو۔ یہ صاف ظاہر ہے کہ برطانیہ کسی طرح جاپان کے تمام مطالبات کو پورا نہیں کر سکتا۔ لیکن اس مسئلہ پر غور کیا جاسکتا ہے کہ جاپان کس حد تک اپنے مطالبات میں تخفیف کرنے کے لئے تیار ہے اور ان کے قبول کرنے سے برطانیہ کو کس طرح نقصان پہنچے گا۔ برطانیہ کے چین میں مختلف صورتوں میں کمی مفاد ہیں جن کا صحیح اندازہ لگانا مشکل ہے۔ جاپان ہاں نصیب زمینیں یہ کہ چین میں ایک نیا و حکومت شروع کرے جس میں تے چین اور مشرقی ایشیا، پر اقتصاد دی اور سیاسی اقتدار حاصل ہو۔ برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ اس مطالبہ کو تسلیم کرنے کے لئے ہرگز تیار نہیں ہو سکتے۔ اگر جاپان کا مقصد یہ ہوتا کہ ایشیا کی تاریخ میں ایک ایسے باب کا اضافہ کرے کہ چین اور ایشیا کے ممالک ایک دوسرے سے آزاد اور قومی جذبات سے ملو اپنی قوم کے لئے سرگرم کار ہوں تو شاید برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ دنیا کی جرات نہ ہو۔ چین میں قومی بیداری کے آثار نمایاں ہو رہے ہیں اور جاپان کی موجودہ سرگرمیوں سے ظاہر ہوتا ہے کہ چین کی قومی زندگی کو ہمیشہ کے لئے ختم کر دینا چاہتا ہے ان حالات میں دنیا کے ممالک خصوصاً جاپان اور ریاستہائے متحدہ کے لئے ممکن نہیں ہے کہ جاپان کے مطالبہ کو قبول کریں کیونکہ اس کا نتیجہ یہ ہوگا کہ چین پر پوری طرح اقتدار حاصل کرنے کے بعد جاپان نہ صرف چین کی سیاسی بیداری کو کھل دے گا بلکہ برطانیہ، ریاستہائے متحدہ اور بیرونی ممالک کے مفاد کو بھی ہمیشہ کے لئے ختم کر دے گا۔

اگر یہ خیال چاہتا ہے کہ مشرق میں امن قائم ہو اور جاپان سے جنگ نہ ہو

تو اسے زبردست ایثار کرنا پڑے گا۔ برطانیہ کو ایسی پالیسی اختیار کرنی پڑے گی جو اس کے بنیادی اصول اور مفاد کے خلاف نہ ہو اور جاپان کے لئے بھی زیادہ سے زیادہ قابل قبول ہو۔ اگر برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ اعلان کریں کہ وہ *Nine Power Treaty* دستخط کریں اور دوبارہ غور کرنے کے لئے تیار ہیں اور جاپان کے چین پر مخصوص حقوق تسلیم کرنے کے لئے تیار ہیں تو شاید جاپان موجودہ جنگ کو ختم کرنے کے لئے تیار ہو جائے بظاہر جاپان کے مطالبات یہ ہیں کہ چین سے اشیائے خام خریدنے اور وہاں مصنوعات کے لئے منڈیاں تلاش کرنے میں خاص مراعات دی جائیں۔ اس کے علاوہ جاپان کی بڑھتی ہوئی آبادی کو تبدیل وطن کے لئے بیرونی ممالک میں آسائیاں بہیم پہنچائی جائیں۔ اس سلسلہ میں ریاستہائے متحدہ اور برطانیہ کی طرف سے مشترکہ اعلان ناممکن ہے کیونکہ ریاستہائے متحدہ اپنی بیرونی پالیسی پر پابندیاں عائد کرنے کے خلاف ہے موجودہ جنگ چین و جاپان کے واقعات ظاہر کرتے ہیں کہ ریاستہائے متحدہ کے مفاد کو نقصان پہنچانے کی جاپان نے کوشش نہیں کی اور اگر اتفاقاً ریاستہائے متحدہ کے مفاد کو صدمہ پہنچا تو احتجاج کا جواب معذرت کے ساتھ دیا گیا لیکن برطانیہ کے مفاد کو کھیلنے اور انگریزوں کو پریشان کرنے میں جاپان نے کبھی کوتاہی نہیں کی۔ جاپان نے برطانیہ کے احتجاج کی بھی سمجھی پر وہ نہیں کی۔ اس کی وجہ یہ ہے کہ برطانوی مقبوضات کو آسانی سے نقصان پہنچایا جاسکتا ہے۔ بظاہر جاپان کئی سال تک جنگ جاری رکھنے کے لئے تیار ہے، موجودہ جنگ کے جاری رہنے سے نہ صرف جاپان اور چین کو شدید نقصانات ہوں گے بلکہ برطانوی مقبوضات اور مفاد اور بیرونی دولت

کے مفاد کو بھی بہت نقصان پہنچے گا۔ کہا جاتا ہے کہ جاپان اس جنگ کو اقتصاد ی کمزوری کی وجہ سے زیادہ عرصہ تک جاری نہیں رکھ سکے گا۔ اگر اسے تسلیم بھی کر لیا جائے تو انکار نہیں کیا جاسکتا کہ بیرونی اقوام کے مفاد کو نقصان پہنچ رہا ہے۔

جاپانی فتوحات کا سلسلہ بہت بڑھ چکا ہے حالانکہ بعض ماہرین فن حرب کا دعویٰ ہے کہ چین پوری طرح فتح نہیں کیا جاسکتا۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ چین کے زراعتی اور معدنی خزانوں پر جاپان قبضہ کر چکا ہے اور اگر جاپان اور چین کے درمیان صلح ہوگئی تو جاپان مغربہ علاقہ کو واپس نہیں کرے گا۔ اس طرح جاپان کو اشیائے خام مل جائیں گی اور مصنوعات کو فروخت کرنے کے لئے شمالی چین میں منڈیاں مل جائیں گی۔ اگر برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ نے اپنے مفاد کی کچھ قربانی منظور کر لی تو بظاہر جنگ کے امکانات کم ہو جائیں گے۔ لیکن جاپان کے لئے نوآبادیات کا سوال باقی رہ جاتا ہے۔ اس کے علاوہ جاپان شمالی چین پر اکتفا نہیں کرے گا اور چند سال بعد اپنے حلقہ اثر کو وسیع کرنے کی اور کوشش کرے گا۔ ان حالات میں ختم نتیجہ نکال سکتے ہیں کہ جاپان اور برطانیہ دریا ستہائے متحدہ کی کشمکش جاری رہے گی اور کچھ عرصہ بعد اس کا لازمی نتیجہ جنگ کی شکل میں نمودار ہوگا۔

جاپان (خاص) میں ۳۵۳۰ ہے۔ (ملاحظہ ہو نقشہ نمبر ۲) فلپائن میں ہسپانیہ کی حکومت ملتی اور فلپائن کے باشندے اپنا وطن چھوڑنے کے لئے تیار نہیں تھے۔ بحر الکاہل کے ممالک میں نقل و وطن کی ابتداء اس طرح ہوئی کہ امریکہ، آسٹریلیا اور دوسری نوآبادیوں میں مزدوروں کی ضرورت محسوس ہوئی تاکہ زراعت صنعت و حرفت اور معدنیات کو ترقی دی جاسکے۔ ایشیا کے مزدور بالخصوص چینی اور جاپانی اپنی محنت اور ایمانداری کے لئے مشہور تھے۔ ان کی اجرت بھی سفید اقوام کے مزدوروں کی بہ نسبت بہت کم ملتی کیونکہ معیار زندگی پست تھا۔ چینی اور جاپانی باشندے مزدوروں کی حیثیت سے نوآبادیوں میں پہنچے اور اپنی جانفشانی سے جگہوں کو صاف کیا۔ خطرناک علاقوں میں اپنے آپ کو خطرہ میں ڈالا اور نوآبادیوں کو اس قابل بنایا کہ وہاں انسانی آبادی زندہ رہ سکے۔

رب سے پہلے چینی مزدور سفید اقوام کا شکار ہوئے۔ کیوبا (Cuba) اور مجمع البحر اتر غرب الہند میں گئے کی کاشت و دوسرے کام کے لئے مزدور کی ضرورت تھی۔ اس لئے چین سے سستے معنی اور ایماندار مزدور بلائے گئے اس نقل و وطن نے مستقل تجارت کی شکل اختیار کر لی مگر کیونکہ زیادہ مزدوروں کی ضرورت تھی۔ چینی مزدوروں کی تجارت میں باقاعدگی پیدا کرنے کے لئے ایک قانون پاس کیا گیا اور چینی حکومت نے اس تجارت کی اجازت دیدی اس کے بعد کئی فیما میں سونے کی کانیں دریافت ہوئیں۔ چینی مزدور اپنی محنت اور دیانتداری کی وجہ سے بہت مشہور ہو گئے تھے۔ اس لئے کبلی فورینا میں بھی انھیں طلب کیا گیا۔ ۱۸۵۰ء تک کبلی فورینا میں چینی مزدوروں کی تعداد صرف ۲۵۰۰

دیکھیں ہزار، مٹی جو ریاستہائے متحدہ کی وسعت اور آبادی کو دیکھتے ہوئے
 صغر کے برابر تھی۔ ابتدا میں جینیوں کا خیر مقدم کیا گیا کیونکہ ان کی ضرورت تھی۔
 ان کی ایمانداری، امن پسندی اور محنت کی تعریف کی گئی۔ لیکن رفتہ رفتہ سفید
 اقوام کا احساس برتری کام کرنے لگا اور انھیں اپنے ملک میں ایشیائی مزدوروں کی
 موجودگی شان گذری۔ یہ واضح کرنا ضروری ہے کہ امریکہ میں بھی سفید اقوام
 کے باشندے نو وارد تھے اور امریکہ پر قبضہ ان کا تھا اس سے زیادہ ایشیائی
 باشندوں کا تھا۔ ریاستہائے متحدہ کے باشندوں نے ملائیہ اپنی بیزاری کا اعلان
 شروع کر دیا۔ ان کے اعتراضات یہ تھے کہ اقتصادی اعتبار سے ایشیائی آبادی
 ریاستہائے متحدہ کے لئے بارگراں ثابت ہوگی۔ حالانکہ ریاستہائے متحدہ میں
 دیکھیں ہزار، جینی جو محنت شاف سے روزی ماصل کرتے تھے کسی طرح بار نہیں
 ہو سکتے تھے۔ سماجی اعتبار سے جینی مزدور اس قابل نہیں سمجھے گئے کہ ایک ہی
 شہر میں باشندوں کے ساتھ رہ سکیں۔ واقعہ یہ ہے کہ جینی مزدور اپنی تہذیب و
 تمدن کے سکاٹا سے ریاستہائے متحدہ کے باشندوں سے بہت بلند سطح پر تھے اور
 ریاستہائے متحدہ کے برخود غلط باشندے جو نیم وحشی حالات زندگی سے باہر قدم نکل
 رہے تھے۔ یہ برداشت نہیں کر سکتے تھے کہ ان کے مزدور انھیں تہذیب و تمدن
 اور اخلاق کا سبق دیں۔ جینیوں کے خلاف اخلاقی اور سیاسی اعتراضات
 کئے گئے۔ دینا جانتی ہے کہ جینی مزدور اپنی محنت اور ایمانداری کی وجہ سے
 کیلی فورنیا بلوائے گئے تھے کیونکہ وہ کیوبا اور جزائر غرب الہند میں اپنی جائیداد کا
 کاسک بٹھا چکے تھے۔ سیاسی اعتراض کی کوئی حقیقت نہیں ہو سکتی کیونکہ مزدور

کی نہایت محدود جماعت ریاستہائے متحدہ کے لئے کوئی خطرہ ثابت نہیں ہو سکتی تھی۔ اگر یہ تسلیم ہی کر لیا جائے کہ چینیوں کی موجودگی سفید اقوام کے لئے بارخاطر تھی تو ان غریب مزدوروں کی آمد کو روک دیا جاتا اور جو مزدور ریاستہائے متحدہ میں قیام کر چکے تھے انہیں زندہ رہنے کی اجازت دی جاتی۔ لیکن امریکہ والوں نے جذبات سے بے قابو ہو کر چینیوں پر سختی شروع کی اور معصوم اور بے گناہ مزدوروں کو بے رحمی سے قتل کرنا شروع کیا۔ ۱۸۷۱ء اور ۱۸۸۵ء کے درمیان تین شہروں میں چینیوں کا قتل عام کیا گیا جس میں شہر چینی مارے گئے۔ ظلم و ستم کی یہ اس قدر خوں داستان ہے کہ دنیا کی تاریخ اس کی مثال پیش نہیں کر سکتی۔ افریقہ کی وحشی اور آدم خور قوموں میں بھی ایسے واقعات نہیں ملتے۔ ریاستہائے متحدہ کے شہریوں نے بے بس اور مجبور چینی مزدوروں کا ۱۸۷۱ء میں ماساچوسٹس (Massachusetts) میں ۱۸۸۴ء میں راگ سپرنگس اور ۱۸۸۵ء میں لاک کسین میں قتل عام کیا۔ یہ خوں داستان اس وقت لکھی گئی جب ریاستہائے متحدہ میں عیسائی مبلغ حضرت عیسیٰ کی رحم و کرم کی تعلیم کو عام کر رہے تھے۔ حکومت ریاستہائے متحدہ کو قاتلوں کے خلاف سخت کارروائی کرنی چاہی تھی لیکن چونکہ چینی مزدوروں کا قتل ہوا تھا۔ تمام معاملہ رفع دفع کر دیا گیا۔ ریاستہائے متحدہ نے چینیوں پر اور زیادہ سختیاں عائد کر دیں۔ مگر با شہر یوں کا قابل نفرت برائے چینی مزدوروں کے لئے ناکافی تھا۔ ریاستہائے متحدہ اور حکومت چین کے درمیان عہد نامہ برائے تعلیم ۱۸۶۸ء میں طے ہوا تھا۔ چینیوں کی آمد کے متعلق تمام قوانین اس عہد نامہ کی شرائط کے مطابق مرتب کئے گئے تھے۔ ریاستہائے متحدہ

ہر رائے عامہ کا بہت بڑا دباؤ پڑا اور عہد نامہ برٹش گیم پر ۱۸۸۰ء میں نظر ثانی کی گئی اور ایک نیا عہد نامہ طے ہوا جس کی رو سے ریاستہائے متحدہ عارضی طور پر چینی مزدوروں کی آمد روک سکتا تھا لیکن قطعی بند نہیں کر سکتا تھا۔ ریاستہائے متحدہ نے ۱۸۸۲ء میں جینیوں کی آمد کو دس سال کے لئے بند کر دیا۔ رفتہ رفتہ جینیوں کو پیچیدہ رکھنے کے لئے اور زیادہ سخت قوانین مرتب کئے گئے۔ ۱۹۰۴ء میں اور زیادہ چینی ریاستہائے متحدہ سے نکالے گئے۔ اس سرگرمی کا نتیجہ یہ ہوا کہ چینی مزدوروں کی تعداد ریاستہائے متحدہ میں بہت کم رہ گئی۔

چینیوں کے بعد اسی صدی کے اوائل اور بیسویں صدی کے اوائل میں جاپانی باشندوں کو ریاستہائے متحدہ کے جذبہ شہریوں کی سختی اور نفرت کا شکار ہونا پڑا۔ جاپان کی حکومت نے چین کے تجربہ سے فائدہ اٹھا کر اپنے باشندوں کو خاص شرائط کے ماتحت نقل و وطن کی اجازت دی تھی اور برابر اس پر نظر رکھی تھی کہ جاپانی باشندے جینیوں کی طرح ظلم و تعدی کا شکار نہ ہوں اور ریاستہائے متحدہ کے باشندوں کی معاندانہ سرگرمیوں کے خلاف زبردست احتجاج کیا۔ جاپان کے سخت گیر رویہ کا اثر نمایاں ہوا۔ چنانچہ جاپانیوں کے ساتھ وہ برتاؤ نہیں کیا گیا جو بے بس چینیوں کے ساتھ کیا گیا تھا لیکن نسلی امتیاز اور احساس برتری کے اظہار میں ریاستہائے متحدہ کے سفید باشندوں نے کوئی کمی نہیں کی۔

۱۸۸۰ء میں ریاستہائے متحدہ کی پوری آبادی میں جاپانیوں کی تعداد صرف ۴۸ تھی۔ لیکن کچھ عرصہ بعد جزائر ہوائی میں کاشت کاری کے

لئے مزدوروں کی ضرورت محسوس ہوئی۔ چنانچہ ریاستہائے متحدہ نے جاپان سے گفت و شنید کی اور ۱۹۱۱ء میں خاص قوانین کے ماتحت شہنشاہ جاپان نے اپنی رعایا کو جزائر بمبائی جانے کی اجازت دی رفتہ رفتہ جاپانی ریاستہائے متحدہ بھی جانے لگے۔ ۱۹۱۱ء سے قبل تک جاپانیوں کی آمد کی بہت کم مخالفت کی تھی کیونکہ جاپانی باشندے عیسویوں کی نسبت عادات و اطوار اور رہنے پینے کے طریقہ میں زیادہ پسندیدہ سمجھے گئے۔ اندازہ کیا جاتا ہے کہ ۱۹۱۱ء تک ریاستہائے متحدہ میں جاپانیوں کی تعداد ۴۰۰۰۰۰ ڈھالیس ہزار تک پہنچ گئی تھی۔ اس عرصہ میں نام ایشیائی قوموں کے خلاف ریاستہائے متحدہ میں بیزاری اور نسلی امتیاز بڑھتا گیا۔ حکومت کو مجبور کیا گیا کہ وہ ایسے قوانین کا نفاذ کرے جن کی رو سے ایشیائی باشندے ریاستہائے متحدہ میں شہری حقوق حاصل نہ کر سکیں۔

بالآخر ۱۹۲۴ء میں ریاستہائے متحدہ نے نقل وطن کا قانون (Immigration Law) نافذ کیا جس کی رو سے کوئی ایشیائی باشندہ ریاستہائے متحدہ میں شہری حقوق حاصل نہیں کر سکتا۔

جاپان نے اس قانون کی سختی سے مخالفت کی لیکن کوئی خاص نتیجہ برآمد نہیں ہوا ایک اعتبار سے یہ قانون ایشیائی باشندوں کے لئے بہت مفید ہے کہ وہ بے شہری حقوق حاصل نہیں کر سکتے تو اس طرح ایک ایسے ملک میں رہنے کا امکان پیدا نہیں ہوتا جہاں کے باشندے انھیں نفرت اور حقارت سے دیکھتے ہیں۔ لیکن جو ایشیائی باشندے ریاستہائے متحدہ میں شہری حقوق حاصل کر چکے ہیں ان کی زندگی مصیبت میں مبتلا ہے۔ اس سے بھی زیادہ عذاب ان کی آئندہ نسلوں

کے لئے ہے کیونکہ اُن کی زندگی ایک ایسے ملک میں بسر ہوگی جہاں شہری حقوق حاصل ہونے کے باوجود ان پر سماجی اور قانونی بندشیں عائد ہیں، جا پانی یا کسی اور ایسیائی نسل کے بچوں کے لئے بہت مشکل ہے کہ اپنے آپ کو ایک نئے ملک میں ہم آہنگ کر سکیں وہ نئے ملک کے عادات و اطوار اختیار کرنے میں لیکن ماں باپ کے اثرات کو بھول نہیں سکتے جس غریب اور مفلوک احوال ماحول میں وہ پیدا ہوئے ہیں اور تربیت پانے ہیں۔ اس کے اثرات سے نجات حاصل کرنا بہت مشکل ہے۔ جا پانیوں کے خلاف ریاستہائے متحدہ میں جو مظاہرے ہونے ہیں ان کی وجہ سے بچے چکون زندگی بسر نہیں کر سکتے۔ انہیں ہمیشہ احساس رہتا ہے کہ وہ ایک بیرونی ملک کے رہنے والے ہیں اور نسل کے اعتبار سے کمتر درجہ میں شمار کئے جاتے ہیں۔ انہیں ایک اور فتنہ سناٹی ہے کہ وہ اپنے آبا و اجداد کے ملک کی زیارت کر رہے لیکن اکثر ایسا ہوتا ہے کہ یہ آرزو کبھی پوری نہیں ہوتی۔ امریکہ کے باشندے ایک غلط فہمی میں مبتلا ہیں۔ وہ سمجھتے ہیں کہ ریاستہائے متحدہ کی تمام دولت اُن کا حصہ ہے وہ چاہتے ہیں کہ جا پان کے تمام باشندے بلا استثناء ریاستہائے متحدہ سے واپس بھیج دیئے جائیں۔ ان کا خیال ہے کہ جا پانیوں کی مصیبت کو صرف سی طرح ختم کیا جاسکتا ہے ہم نے ناظرین کی خدمت میں آبادی کے اعداد و شمار پیش کر کے بتایا ہے کہ بھرا کھل گئے تمام ممالک میں جا پان سب سے زیادہ گنجان آباد ہے اور جا پان کے لئے ممکن نہیں ہے کہ بڑھتی آبادی کو اپنے محدود جزیروں میں جگہ دے۔ اس لئے حکومت جا پان نو آبادیوں کی تلاش میں سرگرداں ہے۔ اس کے برعکس ریاستہائے متحدہ

جاپانیوں کی ایک مختصر جماعت کو جنہوں نے شہری حقوق حاصل کرنے میں نہایت آسانی سے پناہ دے سکتا ہے ضرورت اس بات کی ہے کہ ریاستہائے متحدہ کو باشندہ فراخ دلی سے کام لیں اور ایشیائی اقلیت کو پناہ دینے کے لئے تیار ہو جائیں۔ ریاستہائے متحدہ کے قوانین کی رو سے ایشیائی قومیں وہاں آباد نہیں ہو سکتیں۔ صرف ایک محدود اقلیت کو جذب کرنے کا سوال رہ جاتا ہے جو بہت سہل ہے بشرطیکہ ریاستہائے متحدہ کے باشندے اور حکومت تنگ نظری اور نسلی امتیاز کے جذبات سے مغلوب نہ ہو جائیں۔

جاپانیوں کو ریاستہائے متحدہ میں تعلیم اور پیسے حاصل کرنے میں سادات حاصل نہیں ہے۔ اکثر دیکھا گیا ہے کہ قابل اور حقدار جاپانی و فائز اور کارخانوں میں ترقی سے محروم رکھے جاتے ہیں محض اس لئے کہ وہ زردنسل سے تعلق رکھتے ہیں۔ ذہانت قابلیت اور عادات و اطوار میں نسل کا سوال نہیں آتا۔ جاپانی ہر اعتبار سے سفید اقوام کے دوش بدوش کام کرنے میں بکثرت دیکھا گیا ہے کہ وہ ریاستہائے متحدہ کے باشندوں سے سبقت لے جاتے ہیں۔ جاپانیوں کی دوسری نسل نے بھی تعلیم میں بہت کامیابی حاصل کی ہے۔ یہ لوگ اعلیٰ تعلیم کے لئے ہر طرح قابل اور مستحق ہیں لیکن یونیورسٹی سے فارغ التحصیل ہونے کے بعد ملازمت حاصل کرنے کے امکانات نہیں ہیں۔ شہری حقوق حاصل ہونے کے باوجود حکومت نے یہ فیود جاپانیوں پر عائد کئے ہیں۔ ان حالات میں جاپانی بچے یونیورسٹی میں تعلیم حاصل کرنے کے لئے تیار نہیں ہوتے۔ جاپانی باشندوں نے اپنے بچوں کی تعلیم کے لئے جاپانی زبان کے سکول قائم کئے ہیں۔ ان مدارس کی وجہ سے بچوں

اور ماں باپ کے طریق زندگی، بول چال اور عادات و اطوار میں ہم آہنگی قائم رہتی ہے۔ ورنہ بچوں کے آداب اور والدین کے طریقوں میں تصادم کا امکان تھا۔ ان مدرسوں کی بدولت کم سے کم ان باشندوں کی گھریلو زندگی خوشگوار ہے۔

جاپانی باشندوں پر ریاستہائے متحدہ میں قانونی قیود اور پابندیاں ہیں۔ ان کے علاوہ کئی قیود رسم و رواج کے ماتحت چلی آرہی ہیں جن کی قانون سے زیادہ پابندی کی جاتی ہے۔ یہ ممکن تھا کہ جاپانی باشندے اپنے رسم و رواج، زبان عادات و اطوار کو رفتہ رفتہ چھوڑ دیتے اور امریکہ کے طریقے استعمال کر کے وہاں کے باشندوں میں جذب ہو جاتے۔ لیکن اس اقلیت کو برقرار رکھنے کی ذمہ داری تمام تر ریاستہائے متحدہ پر ہے، جاپانی ریاستہائے متحدہ کے باشندوں سے شادی نہیں کر سکتے، سوشل تعلقات نہیں بڑھا سکتے، زمین حاصل نہیں کر سکتے اور انہیں شہر کے خاص حصہ میں سکونت اختیار کرنی پڑتی ہے ان حالات میں ہم کہہ سکتے ہیں کہ چند ہزار جاپانیوں کو تلخ زندگی گزارنے پر ریاستہائے متحدہ مجبور کر رہا ہے۔ اور انسانیت کا تقاضا یہ ہے کہ مظلوم اقلیت کو اس عذاب سے بچایا جائے۔ ریاستہائے متحدہ کو ہرگز بھولنا نہیں چاہیے کہ یہ باشندے اپنے وطن کو خیر باد کہہ کر ریاستہائے متحدہ کی فلاح و بہبود کے لئے گئے تھے اور یہ کہ انھوں نے اپنی خدمات نہایت ایمانداری سے انجام دی ہیں۔ اگر ریاستہائے متحدہ کے باشندے بلند جوصلگی سے کام لیں تو پوری جاپانی آبادی کی زندگی مسرت اور شادمانی کی زندگی ہو سکتی ہے۔

ریاستہائے متحدہ کی طرح کینڈا، آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ میں ایسے قوانین موجود ہیں جن کی رو سے ایٹمی باشندے فہری حقوق حاصل نہیں کر سکتے۔ ان ممالک میں بھی ایٹمی باشندوں کے خلاف وہی اعتراضات کئے جاتے ہیں جو ریاستہائے متحدہ میں عام ہو چکے ہیں۔ ہم ثابت کر چکے ہیں کہ یہ تمام اعتراضات بے بنیاد اور لغو ہیں اور صرف نسلی امتیاز ان تمام قوانین میں کارفرما ہے۔

بھراکھل کے ممالک میں جنوبی امریکہ کے چند ممالک (بالخصوص برازیل) ایٹمی باشندوں کو خوش آمدید کہنے کے لئے تیار ہیں۔ فی الحال ان ممالک میں رافنی ترقی ہو رہی ہے اس وقت یہ کتنا مشکل ہے کہ آئندہ ان ممالک کا رویہ ایٹمی باشندوں کے ساتھ کیسا ہوگا لیکن آثار سے پتہ چلتا ہے کہ جنوبی امریکہ میں نسلی بنیاد پیدا نہیں ہوگا۔ اور تمام شہریوں کو پورا پورا موقع دیا جائے گا کہ ملک کی فلاح بہبود کے لئے حتی الامکان کوشش کریں۔

جزائر فلپائن ریاستہائے متحدہ کے مقبوضات میں اس لئے فلپائن کے باشندوں پر ریاستہائے متحدہ میں قبو نہیں ہیں اور وہ شہری حقوق حاصل کر سکتے ہیں۔ گزشتہ پچیس سال میں فلپائن کے باشندے کثرت سے ریاستہائے متحدہ میں آباد ہو گئے۔ ریاستہائے متحدہ کے باشندے انھیں ایٹمی نسلوں میں شمار کرتے ہیں۔ چنانچہ نسلی امتیاز کیا جاتا ہے۔ فلپائن کے باشندوں کے خلاف بھی لغو اعتراضات کئے گئے۔ احتجاج کیا گیا اور بعض مقامات پر تشدد سے کام لیا گیا۔ یہ لوگ امریکہ کے مغربی ساحلی علاقہ پر آباد ہیں۔ فلپائن میں اس طرز عمل کے خلاف سخت جذبہ پھیل رہا ہے اور ریاستہائے متحدہ کی مذمت کی جا رہی ہے۔ ریاستہائے متحدہ

نے اعلان کیا ہے کہ فلپائن کے جو باشندے امریکہ سے اپنے وطن کو واپس جانا چاہیں ان کے سفر کے اخراجات کے لئے حکومت ذمہ دار ہوگی۔

بحرالکحل میں نفل وطن، نوآباد کاری اور نسلی امتیاز نے پیچیدہ مسائل پیدا کر دیئے ہیں، جاپان اور چین کی آبادی بڑھ رہی ہے اور ان کے پاس جگہ اور اثاثے غام اور ضروریات زندگی کی کمی ہے۔ دوسری طرف آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور امریکہ میں وسیع مملعات ارض خالی پڑے ہیں۔ سفید اقوام نے ان ممالک پر قبضہ کر کے انہیں اپنے لئے مقرر اور محفوظ کر لیا ہے۔ قوانین کے ذریعہ ایشیائی قوموں کی آمد کو روک رہے ہیں اور جو ایشیائی باشندے شہری حقوق حاصل کر چکے ہیں ان کی اور ان کی اولاد کی زندگی قیود اور پابندیوں سے تلخ کر رہے ہیں۔ جس طرح بدھ سے سفید اقوام نے انگلہ بحرالکحل کے ممالک میں پناہ لی اسی طرح ایشیائی بڑھتی ہوئی آبادی اپنے لئے مسکن تلاش کرے گی۔ لیکن ضرورت اس بات کی ہے کہ آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور شمالی امریکہ کی حکومتیں اس مسئلہ کو ابھی طرح سمجھ لیں اور نسلی امتیاز کو خیر باد کہہ کر ایشیائی باشندوں کے دوش بدوش رہنے کے لئے تیار ہو جائیں۔ اس طرح ان تمام ممالک کی خوش حالی اور فلاح جہاں میں زنی ہوگی اور ایشیائے ممالک کے ایک مشکل مسئلہ کا حل بھی مل جائے گا۔

۱۔ بحر الکابل میں ہوائی راستے

موجودہ زمانہ میں ہوائی جہازوں کی اہمیت تجارتی آمدورفت اور جنگ میں اس قدر بڑھ گئی ہے کہ یہ مقالہ نامکمل رہے گا۔ اگر ہم بحر الکابل میں ہوائی راستوں کا ذکر نہ کریں۔ فی الحال بحر الکابل میں ہوائی آمدورفت ابتدائی مراحل میں ہے لیکن راستوں کو اس طرح مقرر کیا جا رہا ہے کہ دوران جنگ میں استعمال کئے جاسکیں۔

بحر الکابل میں ہوائی راستوں کی ترقی بہت آہستہ آہستہ ہو رہی ہے اس کے خلاف بحراد قیافوس میں ہوائی راستوں کی ترقی بہت سرعت سے ہوئی۔ بحراد قیافوس پر ہوائی پرواز کے لئے انعامات مقرر کئے گئے، لیکن بحر الکابل کو عبور کرنے کے لئے کسی نے بہت افزائی نہیں کی۔ اس کی وجوہات یہ ہیں کہ بحر الکابل کی دس ہزار میل کی وسعت کو عبور کرنا نہایت دشوار کام ہے اور ریاستہائے متحدہ، جاپان چین اور برطانیہ نے باقاعدہ ہوائی آمدورفت کے لئے متحدہ کوشش نہیں کی یہی وجہ ہے کہ بحر الکابل میں ہوائی آمدورفت اس وقت بھی خبرباتی دور میں ہے۔

ریاستہائے متحدہ اور چین کی حکومتوں نے کوششیں کیں کہ بحر الکابل کے مشرقی اور مغربی علاقوں کے درمیان ہوائی آمدورفت کا سلسلہ قائم ہو جائے چنانچہ یہ کوششیں جاری ہیں۔ موجودہ جنگ چین و جاپان کی وجہ سے یہ سلسلہ کچھ وقفہ کے لئے رک گیا ہے۔ بحر الکابل کے ہوائی راستوں میں ریاستہائے متحدہ

کی دیکھی زیادہ تر عربی مقاصد کے ماتحت ہے، ریاستہائے متحدہ چاہتا ہے کہ بحر الکاہل میں اپنی بحری قوت برقرار رکھے اور چین میں توازن قوت (Balance of Power) بھی قائم رہے۔ نومبر ۱۹۷۲ء میں حکومت چین نے ریاستہائے متحدہ سے ہوائی آمدورفت کے قیام کے سلسلے میں ایک معاہدہ کیا۔ اس کی رو سے ریاستہائے متحدہ ہوائی جہاز، مشینیں اور ہوا باز بھیجا کرے گا، حکومت چین ضروری اخراجات ادا کرے گی اور ہوائی اسٹیشنوں کا انتظام کرے گی۔ اس باتا عدہ آمدورفت کے قیام کے لئے ریاستہائے متحدہ کی مشہور کمپنیوں کی خدمات حاصل کی گئی ہیں۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ اس صنعت کے ابتدائی دور اور بحر الکاہل کی وسعت کے منظر، ریاستہائے متحدہ اور چین کے درمیان ہوائی جہازوں کی باتا عدہ آمدورفت بہت بڑا کارنامہ ہوگی۔ بحر اوقیانوس کو عبور کرنا اتنا مشکل نہیں ہے جتنا کہ بحر الکاہل کو طے کرنا ہے۔ کیونکہ بحر اوقیانوس کے شمالی حصہ کی معرفت یورپ اور امریکہ کا فاصلہ صرف ۳،۰۰ بحری میل ہے۔ چنانچہ ہم جانتے ہیں کہ بحر اوقیانوس کو بغیر قیام کے عبور کیا جا رہا ہے۔ ریاستہائے متحدہ اور چین کے درمیان آمدورفت میں ایک وقت یہ ہے کہ راستہ میں قیام پٹرول اور اشیائے ضروری حاصل کرنے کے لئے کون سے اسٹیشن منتخب کئے جائیں۔

بحر الکاہل پر مناسب ہوائی راستوں کے سلسلہ میں ریاستہائے متحدہ نے زبردست مدد دہندگی۔ جنگ عظیم کے بعد ریاستہائے متحدہ نے بحیرہ مندر شمالی کے راستوں کا جائزہ لیا جو شمالی امریکہ کو یورپ اور ایشیا سے ملاتے ہیں۔ یہ

راستے بھرا دقیاؤں اور بھرا کابل کے شمالی علاقوں سے گزرنے ہیں۔ اس تجربہ سے ظاہر ہوا کہ ایشیا اور شمالی امریکہ کے درمیان جزائر الوٹین سے گزرنے والا راستہ آب و ہوا کی خرابی کی وجہ سے ہوائی جہازوں کے لئے غیر محفوظ ہے۔ یہ بھی معلوم ہوا کہ بحر الکاہل میں بیک وقت ۸۰ میل سے زیادہ سفر کرنا بہت مشکل ہے۔ ان وجوہات کی بنا پر بحیرہ منجمد شمالی سے گزرنے والے راستہ کا خیال ترک کرنا پڑا۔

جزائر ہوائی اور بندرگاہ ہانولولو کے محل وقوع کی اہمیت کا ذکر کیا جا چکا ہے۔ ہوائی آمدورفت میں بھی ہانولولو کی اہمیت بہت زیادہ ہے۔ بحر الکاہل کو ہوائی جہاز کے ذریعہ عبور کرنے میں سب سے پہلے ریاستہائے متحدہ سے ہانولولو پہنچنا ضروری ہے۔ یہ قابل ذکر واقعہ ہے کہ سب سے پہلے ۱۹۲۵ء میں ایک امریکن الوائی کشتی (USS Albatross) کے ذریعہ سان فرانسسکو سے ہانولولو پہنچنے کی ناکام کوشش کی گئی جس کے بعد جون ۱۹۲۷ء میں ایک ہوائی جہاز میں سان فرانسسکو سے ہانولولو تک سفر کیا گیا جس کو بعد چند اور جہازوں نے بھی سفر کیا لیکن دایہی میں ہانولولو سے سان فرانسسکو تک سفر نہیں کیا جاسکا۔ کیونکہ ہواؤں کا رخ مخالف سمت میں رہتا ہے۔ ان ناکامیوں کی وجہ سے چین اور ریاستہائے متحدہ کے درمیان ہوائی آمدورفت کا اجراء نہیں ہو سکا۔ ۱۹۲۹ء میں ڈاکٹر اکسٹر (Dr. Ekster) نے گراف زیپلن میں دنیا کے اطراف سفر کیا اور سب سے پہلے ٹوکیو سے لاس اینجلس تک بغیر قیام کے سفر کیا۔ بحر الکاہل کو ہوائی جہاز میں بغیر قیام کے عبور کرنے کی یہ سب سے

پہلی کوشش نئی جو کامیاب ہوئی۔ بحر الکاہل کے شمالی علاقے سے گزرنے والے تمام ہوائی راستوں میں جزائر ہوائی پر قیام کرنا نہایت ضروری ہے۔ ہانگولولو اور سان فرانسسکو کے درمیان فاصلہ ۲۴۰۰ بحری میل ہے۔ اس لئے کہا جاتا ہے کہ ہوائی آمد و رفت میں جزائر ہوائی کی اہمیت قابلِ اذیت کے تمام جزیروں سے زیادہ ہے۔

سان فرانسسکو اور ٹنگھائی (ہائیکین) کے درمیان براہِ ہانگولولو تقریباً ۱۰۰۰ بحری میل کا فاصلہ ہے۔ ہوائی راستوں کے انتخاب میں جغرافیائی ضرورتوں کے علاوہ حربی اہمیت کو بھی مد نظر رکھنا ضروری ہے۔ مثلاً جغرافیائی اعتبار سے دور اسے مناسب ہیں ہانگولولو اور باب ہونے ہوئے یا ہانگولولو اور گوام کی معرفت چین، بحرِ عربی، ریاستہائے متحدہ کے مقبوضات ہیں اور انہیں قیام کے لئے استعمال کیا جاسکتا ہے۔ لیکن ان راستوں میں چند ایسے جزیروں سے گزرنا پڑتا ہے جو جاپان کی ملکیت ہیں۔ اس لئے حربی لحاظ سے محفوظ نہیں ہیں۔ اگر جنوبی بحر الکاہل کا راستہ اختیار کیا گیا تو اوربائی اعترافات اور فنی مشکلات پیش آئیں گی۔ مزید برآں یہ راستہ بہت طویل ہو جائے گا اور مسافروں کے لئے تکلیف دہ ثابت ہوگا۔

بحر الکاہل کے اطراف کے ممالک مثلاً جاپان، مانچو کو اور روس اور یورپین مقبوضات (مثلاً آسٹریلیا، نیوزی لینڈ اور ولندیزی جزائر شرقِ ہند) میں بھی ہوائی آمد و رفت سرعت سے بڑھ رہی ہے۔ ابتدائی دور میں تجارتی اور اقتصادی مقاصد کو سامنے رکھا جاتا ہے۔ لیکن ہوائی راستوں

کی تشکیل اسی طرح کی جاتی ہے کہ جنگ کے موقع پر ہوائی جہازوں سے پورا فائدہ اٹھایا جاسکے۔

اس طرح بحر الکاہل اور اطراف کے ممالک کے ہوائی راستوں کو چار حصوں میں تقسیم کیا جاسکتا ہے :-

(۱) بحر الکاہل کو عبور کرنے کے لئے (۱) ہوائی راستوں کا ذکر کیا جا چکا ہے،

(۲) ساہریا جاپان اور مانچوریا کے راستے یا شمالی ایٹیا کے راستے۔

(۳) وسطی چین کے راستے۔

(۴) جنوب مشرقی ایٹیا کے ہوائی راستے جن کی دو شاخیں ہیں :-

(۱) برطانوی - جنوب مشرق کی جانب

(۲) دکنڈیزی - شمال مشرق کی جانب

ساہریا جاپان اور مانچوریا کے ہوائی راستے :- مانچوریا میں جاپان کی سرپرستی میں ہر شعبہ میں ترقی ہو رہی ہے۔ چنانچہ ہوائی آمدورفت کو بھی ترقی دی جا رہی ہے۔ مانچوریا میں آمدورفت کا مسئلہ بہت مشکل ہے۔ رقبہ کے تناسب سے مانچوریا میں ریلیں بہت کم ہیں لیکن چین کی نسبت زیادہ ہیں۔ سڑکوں کی تعداد اضافہ ہو رہی ہے۔ ہوائی آمدورفت قریب قریب ریلوے کے متوازی قائم کی جا رہی ہے۔ مانچوریا کے ہوائی راستے تجارتی آمدورفت میں روس کے ہوائی راستوں سے ملحق ہو کر ساہریا کے وسیع علاقہ کو عبور کرنے میں مفید ثابت ہوں گے۔ اسی طرح جاپان کے ہوائی راستوں سے مانچوریا تک پہنچ سکتے ہیں۔ جزیرہ ناکوریا بھی ہوائی راستوں کے ذریعہ جاپان اور مانچوریا

سے مل گیا ہے۔ ان ہوائی راستوں کی تجارتی اور حربی اہمیت جاپان کے لئے بہت زیادہ ہے۔ جزائر جاپان میں ہوائی راستے شمالاً جنوباً منقطع کئے گئے ہیں اور کوریا اور فارموسا کو بھی جاپان سے ملنے میں۔ روس میں بھی ہوائی راستے سرعت سے قائم کئے جا رہے ہیں۔ ماسکو سے ولاڈی واشک تک ہوائی جہاز ۸۰۰۰ میل کا فاصلہ ہے اس طرح یورپین اور ایشیائی روس ہوائی آمد و رفت کی وجہ سے متصل ہو رہے ہیں۔ یہ راستہ ڈانس سائبریا میں ریلوے کے قریب قریب متوازی ہے اور ریل کی نسبت سفر بہت آرام اور آسانی سے ہوتا ہے۔ اس لئے آمد و رفت میں ہوائی جہازوں سے بہت فائدہ اٹھایا جا رہا ہے۔ سائبریا کے غیر آباد اور دشوار گزار علاقوں میں اس مخصوص ہوائی راستے سے شاخیں نکالی جا رہی ہیں۔ اس طرح تمام روس میں ہوائی آمد و رفت کو عام کرنے کی کوشش کی جا رہی ہے۔

(۳) وسطی چین کے ہوائی راستے :- غالباً بحر الکاہل کے کسی در ملک کو اندرونی علاقہ سے آمد و رفت میں آسانی پیدا کرنے کے لئے ہوائی راستوں کی اتنی اہمیت نہیں ہے جتنی چین کی کیونکہ مغربی چین کا وہ علاقہ جو ساحل سمندر سے دور دراز فاصلہ پر ہے آمد و رفت کے لحاظ سے دور افتادہ ہے اور موجودہ راستے دشوار گزار پہاڑوں سے گزرتے ہیں۔ ۱۹۲۳ء کے بعد سے چینی حکومت ہر ممکن کوشش کر رہی ہے کہ چین میں ہوائی آمد و رفت زیادہ سے زیادہ عام ہو جائے۔ چین کے حدود بہت وسیع ہیں اور اندرونی چین کا بیشتر حصہ ساحلی علاقوں اور بندرگاہوں سے ریلوں کے ذریعہ ملا

ہوا نہیں ہے۔ حکومت چین کے لئے موجودہ حالات میں (موجودہ جنگ میں و
جاپان سے قطع نظر) ممکن نہیں ہے کہ ملک میں ریلوں کا جال بھیلے۔ چین میں
آمدورفت کا ایک اور قدیم اور رازاں طریقہ دریاؤں کے ذریعہ ہے لیکن طنبانی
اور بارش کی وجہ سے کشتیوں میں سال بھر آمدورفت نہیں ہو سکتی۔ جربلی نطفہ
نظر سے بھی چین کے لئے ہوائی جہازوں کی اہمیت مسلمہ ہے بالخصوص اس لئے
کہ چین کی بحری قوت بہت کم ہے۔ ہوائی آمدورفت کی تدریج ترقی کی وجہ
سے چین کے دور افتادہ علاقے بندرگاہوں سے قریب تر ہوتے جا رہے ہیں۔ اور
تجارت اور آمدورفت کے لئے بحرالکاہل سے ملنے جا رہے ہیں۔ اس سے انکا
نہیں کیا جاسکتا کہ چین کے اندرونی وسیع اضلاع سے پوری درآمد و برآمد صرف
اس صورت میں ممکن ہے کہ ریلیں اور نہریں شرقاً و غرباً تعمیر کی جائیں تاکہ بندرگاہوں
سے آمدورفت ہو سکے۔ چین کی تمام تجارت مشرقی ساحل کے ایک مخصوص حصہ
تک محدود ہے۔ شمالی اضلاع کی آمدورفت کا رخ بھی بندرگاہوں کے نکل
دفع کی وجہ سے جنوب مشرقی ہے۔ چین کی حکومت انتہائی کوشش کر
رہی ہے کہ چین کے طول و عرض میں ہوائی راستے قائم ہو جائیں تاکہ ان علاقوں
سے آمدورفت میں آسانی ہو جائے جو ساحل سمندر سے بہت دور واقع ہیں۔
یہ کہنا ضروری ہے کہ موجودہ جنگ میں جاپان کی وجہ سے حکومت چین کے
داخلہ عمل میں غیر معمولی رکاوٹیں پیش آرہی ہیں۔ اور تمام کاروبار بند ہو چکا ہے
کیونکہ چین کے لئے ضروری ہے کہ تاجر توجہ اپنی مداخلت پر صرف کرے۔
بیخفیہ مجموعی اگر ہم دیکھیں تو معلوم ہوتا ہے کہ چین، جاپان، انڈونیشیا

کوریبا اور روس میں ہوائی آمدورفت سے شمالی مغربی بحر الکاہل میں ہوائی راستوں کا ایک جال قائم ہو رہا ہے جس کا تعلق براعظم ایشیا کے شمالی مغربی ساحل سے ہے لیکن ان ممالک کی تہیں کی مخالفت کی وجہ سے ایشیا اس اہم ذریعہ آمدورفت کی برکات سے محروم ہے۔

۲۔ جنوب مشرقی ایشیا کے ہوائی راستے۔ الینڈ نے مجمع الجزائر شرق الہند میں اپنے مقبوضات سے تعلقات وسیع کرنے کے لئے الینڈ اور مجمع الجزائر شرق الہند کے درمیان باقاعدہ ہوائی آمدورفت شروع کی ہے جس کا افتتاح ۱۹۴۹ء میں ہوا۔ یہ سروس کے . ال۔ ام لائن

(European Dutch Indian Trans Continental Air Service) کے نام سے مشہور ہے اور یورپ اور ہندوستان سے گزر

کریٹو یا پہنچتی ہے۔ مجمع الجزائر شرق الہند میں ہوائی آمدورفت زیادہ ضروری نہیں ہے کیونکہ سب ضرورتیں بریں موجود ہیں۔ لیکن بیرونی ممالک کے گہرے تعلقات کی بنا پر ہوائی آمدورفت نہایت اہم ہے۔

آسٹریلیا کے لئے اندرونی علاقوں میں ہوائی آمدورفت نہایت ضروری ہے کیونکہ یہ دشوار گزار ہیں۔ مغربی آسٹریلیا میں ہوائی جہازوں کی باقاعدہ آمدورفت شروع ہو گئی ہے۔ جزیرہ تسمانیہ اور نیوزی لینڈ کے درمیان بھی ہوائی آمدورفت کا آغاز ہو گیا ہے۔ اس کے علاوہ جزائر برطانیہ اور آسٹریلیا کے درمیان براہ یورپ و ہندوستان باقاعدہ ہوائی آمدورفت جاری ہے۔ آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کی مراعات کے لئے بھی ہوائی قوت میں ترقی نہایت

ضروری ہے۔ ہم آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کے ماتحت ہوائی قوت میں زنی کا ذکر کر چکے ہیں۔

اس طرح ہم نتیجہ نکالتے ہیں کہ بحر الکاہل میں کسی ایک قوت کا ہوائی آمد و رفت پر پوری طرح مادی ہونا نہایت دشوار ہے۔ ہوائی جہاز ساحلی علاقوں اور جزائر کی مداخلت کے لئے استعمال کئے جا سکتے ہیں۔ لیکن بحری قوت میں اضافہ کرنا نہ صرف عربی ضروریات کے ماتحت لازمی ہے بلکہ تجارتی اعزازات مقاصد کے بھی عین موافق ہے۔

۱۱۔ بحر الکاہل میں جنگ کے امکانات

گزشتہ ابواب کے مطالعے سے ظاہر ہو گا کہ بحر الکاہل میں جنگ کے امکانات روز بروز بڑھتے جا رہے ہیں۔ ایک طرف جاپان اور روس میں ازلی دشمنی ہے۔ دوسری طرف جاپان، برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ کے مفاد میں تضاد کا احتمال بڑھ رہا ہے۔ فی الحال جاپان اور چین کی جنگ جاری ہے اور نہیں کہا جاسکتا کہ اس جنگ کے نتائج کیا شکل اختیار کریں گے لیکن یہ جنگ خشکی تک محدود ہے۔ چین کی بحری قوت جاپان کے مقابل میں صفر کے برابر ہے۔ جاپان اپنی بحری قوت کی مدد سے چین کی پوری تجارت اور سامان حرب کی درآمد کو منقطع کر کے چین کو زبردست نقصان پہنچا سکتا ہے۔ اگر جاپان اس کوشش میں پوری طرح کامیاب ہو گیا تو چین کی شکست یقینی ہے اور تمام بیرونی مفاد خطرے میں پڑ جائیں گے اس نے برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ کو بھی گوارا نہیں کریں گے کہ چین پر جاپان پوری طرح حاوی ہو جائے۔

اپنی پوری کوشش کے باوجود روس، بحر الکاہل میں کسی قسم کا اقتدار حاصل نہ کر سکا اور جاپان کے مقابل میں اسے ہمیشہ ناکامیائی ہوئی۔ بحری قوت کے اعتبار سے جاپان کے مقابل میں روس بہت نیچے درجہ پر ہے۔ روس کی صرف ایک اچھی بندرگاہ دیڈی دانسک ہے جہاں اس کا بحری بیڑا متعین ہے۔ لیکن اس کی تجارتی اور بحری ضروریات کے لئے ناکافی ہے اس

لئے اسے جاپان کے مقابل میں اپنی ہوائی اور بری قوت پر اعتماد کرنا پڑے گا۔ جاپان کا بخور یا پرقضہ ہونے کے بعد جاپان اور روس کی سرحد خشکی میں انجوریا کے حدود پر ملتی ہے۔ اس طرح جزائر جاپان (خاص) روس کے حملوں سے بڑی حد تک محفوظ ہو گئے ہیں۔ نقشہ برہنہ کے دیکھنے سے ظاہر ہوتا ہے کہ روس اور جاپان کی جنگ میں فوجی نقل و حرکت کیا شکل اختیار کرے گی۔ جاپان اپنی بحری قوت کی مدد سے بحر الکاہل میں روس کی تجارت اور آمدورفت آسانی سے مسدود کر دے گا۔ اس لئے روس کو سامان رسد اور آلات حرب کی فراہمی کے مرکز اندرون ملک میں قائم کرنے پڑیں گے۔ آج کی طرح آئندہ بھی ویلڈی واشک روس کے بحری اور ہوائی بیڑے کا مستقر رہے گا اور سامان جنگ خشکی کے راستے فراہم کیا جائے گا۔ ویلڈی واشک کا محل وقوع اس لحاظ سے بہت اہم ہے کہ یہاں سے جاپان پر آسانی سے ہوائی حملہ کیا جاتا ہے اور روس کی کامیابی کا امکان ہوائی حملہ پر منحصر ہے۔ جاپان کی بڑی کمزوری ہے کہ وہاں کے اکثر مکانات لکڑی اور کاغذ کے بنے ہوئے ہیں۔ جن کو ہوائی بمباری سے شدید نقصان پہنچایا جاسکتا ہے۔ ہر چند جاپان ہوائی حملوں سے ممانعت کی تیاری کر رہا ہے لیکن موجودہ ٹرائیٹوں کے نتائج سے معلوم ہوتا ہے کہ ہوائی بمباری کی تباہ کاریوں سے بچنے کی کوئی صورت نہیں ہے۔ اس کے خلاف ہوائی حملے سے روس کو اس قدر شدید نقصان نہیں پہنچایا جاتا۔ ساہریا کے وسیع علاقہ میں آبادی بہت کم ہے۔ جاپان خاص کی مزید میل آبادی کا اوسط روس کی نسبت پچیس گنا زیادہ ہے۔ اس لئے روس کے

ہوائی جہاز جاپان کو جانی اور مالی نقصان پہنچا سکتے ہیں۔ روس کے حلقوں
ایک برطانوی ماہر جنگ نے کہا ہے: "مکن ہے کہ روس کسی ملک کو شکست
نہ دے سکے لیکن یہ بھی واقعہ ہے کہ روس کو کوئی قوت زیر نہیں کر سکتی؟ یہ
راے جاپان اور روس کے بارے میں صیح معلوم ہوتی ہے۔ اگر روس
کا حساب نہ ہو سکا تو اس کا ملکی یا اقتصادی نقصان کم ہو گا لیکن جاپان
کی شکست سے روس کو مشرق بعید اور بحر الکاہل میں زبردست قوت
حاصل ہو جائے گی۔

بحر الکاہل اس قدر وسیع سمندر ہے کہ اس پر کوئی ایک حکومت پوری
طرح عادی نہیں ہو سکتی۔ چنانچہ ہم دیکھتے ہیں کہ اس کے مغربی حصہ پر جاپان
کا اقتدار ہے۔ جنوب میں برطانیہ کی قوت مسلط ہے اور مشرق کی طرف دیہات
منحدہ کا تسلط ہے۔ بحری جنگ میں جنگی جہازوں کے بڑے مستقر سے زیادہ
دور نہیں بھیجے جاسکتے کیونکہ سامانِ رسد کو کم از کم تیل مہیا کرنے کے لئے ان
کا مستقر پر واپس آنا ضروری ہے۔ اگر کوئلہ اور سامانِ رسد کے لئے کھلے
سمندر میں ایشیئن ہوں تو مستقر کو واپس ہونا ضروری نہیں۔ گزشتہ جنگ
کے تجربے سے یہ واضح ہو چکا ہے کہ بحری بیڑا تقریباً ۹ گھنٹہ (چار دن) مستقر
سے باہر رہ سکتا ہے۔ اس کا مطلب یہ ہے کہ ایک بحری بیڑا زیادہ سے زیادہ
دونوں کی مسافت پر بھیجا جاسکتا ہے تاکہ جو نئے دن اپنے مستقر پر واپس
آ سکے۔ بڑے جنگی جہازوں (جس میں سے) کے لئے پارون میں اپنے مستقر پر
واپس آنا ضروری نہیں۔ کیونکہ ان میں سامانِ رسد کی کافی مقدار

رکھی جاسکتی ہے۔ لیکن بھیری بڑے کے ساتھ نگرانی کرنے والے چھوٹے چھوٹے جہاز ہونے میں جن میں سامان رسد کی زیادہ مقدار نہیں رکھی جاسکتی۔ ہم ذکر کر چکے ہیں کہ بحرالکاہل میں بہت سے چھوٹے چھوٹے جہاز ہیں۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ یہ جہاز اس قدر چھوٹے ہیں کہ بڑے جہاز نگر انداز نہیں ہو سکتے۔ لیکن جنگی بڑے کو سامان رسد کو کمر اور تیل مہیا کرنے کے لئے *submarine* کی طرح استعمال کئے جاسکتے ہیں۔ مثلاً گزشتہ جنگ عظیم میں جزیرہ ایرولی ہوسا

جو برازیل کے ساحل کے قریب بحر اوقیانوس میں ایک کم نام جزیرہ تھا۔ بہت اہمیت حاصل ہو گئی تھی۔ کھلے ہوئے وسیع سمندر میں چھوٹے چھوٹے جہازوں کی اہمیت واضح کرنے کے بعد ہم صلحنامہ ورسائی کی ان دفعات کو اچھی طرح سمجھ سکتے ہیں۔ جن کا تعلق بحرالکاہل کے دور افتادہ گناہم جزیروں سے ہے۔ ہم دیکھیں گے کہ ہوائی جنگ اور ہوائی راستوں کے لئے یہی جزیرے بہت اہم ہیں اس صلحنامہ کی رو سے بحرالکاہل کے وہ تمام جزائر جو جنگ سے پہلے جرمنی کے قبضہ میں تھے اس طرح تقسیم کئے گئے کہ خط استوا کے شمال کے جزیرے جاپان کو اور خط استوا کے جنوب کے جزیرے برطانیہ کو دیے گئے۔ ۱۹۱۹ء کے بعد سے جاپان کو ان میں اکثر جزائر پر استبدادی حکومت

(Mandate) حاصل ہے۔ عربی اہمیت کے اعتبار سے

جاپان کے لئے جزائر پیلیو (Pelau) کیرولینس

(Caroline) مہیری ناس (Marianas)

اور جزائر مارشل (Marshall) قابل ذکر ہیں۔ ان کے علاوہ ۳۱ مارچ ۱۹۲۹ء کو جاپان نے اعلان کیا کہ جزائر پٹلی (Palau) جاپانی مقبوضات ہیں۔ جزائر پیلیو، فلپائن سے بائیں سویل شرق کی جانب واقع ہیں۔ مجمع الجزائر میری ناس کا ایک جزیرہ گوام (Guam) رہا سہاے متحدہ کی ملکیت ہے۔ جزائر مارشل کا محل وقوع بھی جاپان کے لئے بہت اہم ہے کیونکہ یہ جزیرہ جزائر ہوائی سے جنوب مغرب میں واقع ہے۔ جزائر سپرائٹلین جین کے جنوب شرق میں تقریباً چار سو میل کے فاصلے پر ہیں۔ یہ ٹونکے کے چھوٹے چھوٹے جزیرے ہیں جو بحیرہ چین کے جنوبی حصہ میں واقع ہیں اور اقتصاد کی لحاظ سے غیر اہم ہیں۔ اس لئے کسی بڑی حکومت نے ان پر قبضہ کرنے کی کوششیں نہیں کی۔ چند سال قبل حکومت فرانس نے فرانسیسی ہند چین کے ساحل کی حفاظت کے لئے ان جزایروں کو اہم سمجھا کیونکہ یہ بندرگاہ بیگانہ (Siam) سے بہت قریب ہیں۔ چنانچہ ۱۹۲۲ء میں فرانس نے ان جزائر پر اپنے اقتدار کا اعلان کیا تھا۔ لیکن ان کو تسلیم نہیں کیا گیا۔ اس کمزوری سے جاپان نے فائدہ اٹھایا اور فرانس کی حکومت لفظی احتجاج کے علاوہ کچھ نہیں کر سکی۔ اس طرح جاپان بحر الکاہل میں جنوب کی جانب بڑھ رہا ہے۔ ان جزائر کا مجموعی رقبہ ۲ سو ایکڑ ہے اور سطح سمندر سے زیادہ اونچے بھی نہیں دوران جنگ میں یہ جزیرے بحری اور ہوائی جہازوں کے مستقر کی طرح استعمال کئے جائیں گے۔ اس میں کوئی شک نہیں کہ ہانگ کانگ، نیلا اور بینان سے یہ جزیرے بہت دور جنوب کی طرف واقع ہیں لیکن سنگاپور

برطانوی یورپی اور لندیزی مقبوضات سے بہت قریب ہیں اور موانی جہاز
چند گھنٹوں میں میاری کر کے واپس آ سکتے ہیں اس کے علاوہ ان جزیروں کو آباد
گشتیوں کے مستقر اور سامان رسد کوئلہ اور پٹرول کی فراہمی کے لئے بھی استعمال
کیا جاسکتا ہے۔ ان جزائر کی اہمیت برطانیہ اور فرانس کے لئے بھی بہت زیادہ
ہے۔ لیکن جاپان کے اس غیر ذمہ دارانہ طریقے سے قابض ہو جانے کے باوجود
وہ کچھ نہ کر سکے۔ جاپان بندر بچ بھر الکال کے ایشیائی ساحل پر شمال سے جنوب
تک اپنی بحری قوت کو مستحکم کر رہا ہے۔ مثلاً ہینان کی بندرگاہ (چین) پر قبضہ کرنے
کے بعد جنوب میں تقریباً ساٹھ سو میل دور جزائر سیراٹلے پر بھی قابض ہو چکا ہے۔
بھر الکال کے اور جزائر کی اہمیت بھی جزائر سیراٹلے کی طرح ہے۔

اس لئے جاپان کے انتداب کی ایک نہایت اہم شرط یہ ہے کہ ان جزائر کی قلعہ
بندی نہ کی جائے اس کے علاوہ صلحنامہ دیہاتی کے بعد جو صورت حال بھر الکال
میں پیدا ہوئی اس کو ایک حد تک عہد نامہ وینسٹون کی دفعات کی رو سے تبدیل
کرنے کی کوشش کی گئی۔ اس صلحنامہ کے مطابق جیسا کہ ہم با تفصیل ذکر کر چکے
ہیں۔ برطانیہ۔ ریاستہائے متحدہ اور جاپان نے بحری قلعوں کو برقرار رکھنا منظور
کیا لیکن ان میں مزید اضافے کی اجازت نہیں دی گئی۔ مثلاً فلپائن۔ گوام
اور الوشین میں ریاستہائے متحدہ جزائر بائیں (American) اور
فاروسا میں جاپان اور ہانگ کانگ میں برطانیہ اس صلحنامہ کی رو سے اپنی
بحری قوتوں میں اضافہ نہیں کر سکتے۔ لیکن جزائر موانی پر اس شرط کا اطلاق
نہیں ہوتا۔ امریکہ کے مغربی ساحل (Alaska) اور مونا (American)

کی حفاظت کے لئے جزائر ہوائی کا بحری استحکام ضروری ہے۔

سنگاپور:۔ صلحنامہ واشنگٹن اس علاقہ سے متعلق ہے جو ۱۱۰ درجہ طول البلد (مشرقی) کے مشرق میں واقع ہے۔ سنگاپور اس علاقہ سے باہر واقع ہے اس لئے صلحنامہ واشنگٹن کی شرائط سنگاپور کے استحکام میں عامل نہیں ہوں گی۔ سب سے پہلے سنگاپور ۱۸۴۵ء میں فوجی بندرگاہ کی طرح استعمال کیا گیا اور ایک حصہ تک برطانوی بیڑہ متعینہ چین کے لئے جنوبی مستقر (Southern base) بنا۔ سنگاپور کا بحری بیڑہ بحر ہند اور مشرق بعید بحرالکاہل مشرقی اہل برطانوی مفاد کی حفاظت کر سکتا ہے۔ لیکن سنگاپور کو مستحکم کرنے میں برطانیہ کو بیرونی مخالفت اور احتجاج بڑا سامنا کرنا پڑا۔ سنگاپور کا موجودہ قلعہ اور بندرگاہ (Fort Raffles) دنیا میں اہم ترین اور نہایت زبردست جہازوں کی تعمیر ۱۹۲۲-۱۹۲۵ء میں شروع کی گئی تھی۔ آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ کی حفاظت کے لئے سنگاپور دہی اہمیت رکھتا ہے جو ہوائی امریکہ کے لئے۔ اگر جاپان آئندہ جنگ میں برطانوی مقبوضات (بالخصوص آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ) پر حملہ کرے تو سنگاپور سے مداخلت میں بہت امداد پہنچائی جاسکتی ہے۔

صلحنامہ واشنگٹن کے بعد بحرالکاہل میں جنگی جہازات (Warships) کی تعمیر میں کمی ہوئی لیکن کروزر (Cruiser) کی تعداد میں اضافہ ہو رہا ہے۔ جاپان نے ایک بڑی تعداد ان جہازوں (Cruiser) کی تیار کر لی ہے۔ کروزر قسم کے جنگی جہازوں کی اہمیت مختلف اقوام کے لئے یکساں نہیں ہے۔ برطانیہ کو چھوٹے قسم کے جنگی جہازوں (Cruiser) کی ضرورت

ہے کیونکہ برطانیہ کا مفاد بحیرہ روم، بحیرہ شمالی اور دوسرے چھوٹے سمندروں میں بھی ہے۔ لیکن ریاستہائے متحدہ کو اپنا بڑا بحر الکاہل اور بحر اوقیانوس (دنیائے دوسرے بڑے سمندروں) میں قائم رکھنا ہے۔ بحر الکاہل میں (جس کی پست دس ہزار میل ہے اور بحیرہ منجمد شمالی سے بحیرہ منجمد جنوبی تک پھیلا ہوا ہے) ریاستہائے متحدہ بڑے کر دوزر جہازوں (جن کا وزن دس ہزار ٹن یا اس سے زیادہ ہوا) کا بیڑہ رکھنا چاہتا ہے۔ نہر پاناما کی وجہ سے ریاستہائے متحدہ کے لئے آسانی پیدا ہو گئی ہے کیونکہ وہ بحیرہ اوقیانوس اور بحر الکاہل کے بیڑوں کو آسانی سے متحد کر سکتا ہے اس لئے دونوں سمندروں میں علیحدہ علیحدہ زبردست بیڑوں کا قائم کرنا ضروری نہیں ہے۔ ریاستہائے متحدہ نے اپنی بیشتر توجہ بحر الکاہل کے بیڑہ کو منظم کرنے میں صرف کی ہے۔

نہر پاناما: خاکنائے پاناما کو کاٹ کر (۱۸۵۱ء میں) نہر پاناما تعمیر کرنے کی کوشش کی گئی، ایک فرانسیسی کمپنی کو شہید دیا گیا تھا لیکن تب دہوا کے شہداء درجہ درجہ دشواریوں کی وجہ سے اس وقت کام بند کرنا پڑا کچھ عرصہ بعد ریاستہائے متحدہ نے یہ اہم کام اپنے ذمہ لیا اور بالآخر ۱۹۱۴ء میں نہر پاناما کی تعمیر مکمل ہوئی۔ یہ نہر تقریباً ۵۰ میل لمبی اور ایک میل چوڑی ہے اور بڑے تجارتی اور جنگی جہاز گزر سکتے ہیں۔ اس نہر کے کھل جانے کی وجہ سے نہ صرف شمالی اور جنوبی امریکہ کی بندرگاہیں ایک دوسرے سے وابستہ اور قریب تر ہو گئی ہیں بلکہ بحر الکاہل کی تمام بندرگاہیں یورپ سے بہت قریب ہو گئی ہیں مثلاً نہر پاناما کی وجہ سے یورپ اور سان فرانسسکو کے درمیان تین ہزار میل

کی بچت ہو گئی ہے۔ مغربی اور مشرقی دنیا کے درمیان تجارتی رابطہ آسان ہو گیا ہے۔ نہر نہا کے ذریعہ نیو یارک سے ہانگ کانگ کا فاصلہ اتنا ہی ہے جتنا کہ لندن سے ہانگ کانگ تک (براؤ نہر سویرا ہے۔ اسی طرح نیو یارک اور ٹوکیو میں ایک دوسرے سے بہت قریب ہو گئے ہیں۔ نہر نہا نہ صرف تجارتی لحاظ سے اہم ہے بلکہ حربی نقطہ نظر سے بھی غالباً دنیا کی اہم ترین شاہراہوں میں سے ایک ہے۔ اسی راستہ سے ریاستہائے متحدہ اپنے مشرقی اور مغربی بحری بیڑوں کو نہایت آسانی اور سرعت کے ساتھ ایک دوسرے سے منسلک کر کے دنیا کی بڑی سے بڑی بحری قوت کا مقابلہ کر سکتا ہے۔ اگر اس نہر کی تعمیر مکمل نہ ہوتی تو ریاستہائے متحدہ کو مشرقی اور مغربی ساحل کی حفاظت کے لئے علیحدہ علیحدہ دو زبردست بحری بیڑے رکھنے پڑتے۔

جاپان اور ریاستہائے متحدہ کی بحری قوتوں کا امتحان باقی ہے۔ ریاستہائے متحدہ اکثر اپنی بحری قوت کا مظاہرہ کرتا ہے۔ جبکہ ہم نے کہلے تیسری جنگ کن قوت برطانیہ ہے۔ ان تینوں کے طرز عمل سے بحر الکاہل میں ایک دوسرے کی بحری قوت کی تشکیل ہوتی ہے۔ مثلاً جاپان نے صلحنامہ واشنگٹن کو تسلیم کرنے سے انکار کر دیا ہے اور برطانیہ اور ریاستہائے متحدہ کے مساوی بحری قوت کا دعویٰ کیا ہے۔ اس کے جواب میں ریاستہائے متحدہ نے اعلان کیا تھا کہ وہ ہر جابجائی جہاز کے اضافہ کے بعد اپنی قوت میں اس طرح اضافہ کرے گا کہ صلح نامہ واشنگٹن کا مقصد مناسب (۵ : ۵ : ۳) قائم رہے۔ اسی طرح یورپ کی موجودہ جنگ کی وجہ سے برطانیہ نے مشرق بعید اور بحر الکاہل

میں اپنے بحری بیڑہ کی قوت کو کچھ کم کر دیا ہے۔ اس کمی کو ریاستہائے متحدہ نے ایک مدت تک اس طرح پورا کیا کہ بحرالکاہل میں اپنے جنگی جہازوں کی تعداد میں اضافہ کر دیا۔ ریاستہائے متحدہ اور جاپان کے بحری بیڑے بالعموم ساحلی بندرگاہوں سے سامان حرب، تیل اور کوئلہ حاصل کرتے رہتے ہیں اور ان کا ساحل سے قریب رہنا ضروری بھی ہے۔ جاپان اور امریکہ کے ساحل ایک دوسرے سے اس قدر دور واقع ہوئے ہیں کہ ان بحری بیڑوں کا تصادم شکل معلوم ہوتا ہے۔ اسی طرح جزائر ہوائی اور سنکا پور بھی ایک دوسرے سے بہت دور واقع ہیں۔ اس طرح تصدیق ہوتی ہے کہ بحرالکاہل پر ایک حکومت کا اقتدار قریب قریب ناممکن ہے اور فی اسحال تین حکومتوں نے مختلف حصوں پر تسلط حاصل کر کے اپنی قوت کو مستحکم کر لیا ہے۔

جنوبی امریکہ اور بحرالکاہل :- اس وقت تک لاطینی امریکہ کی حکومتوں نے جو بحرالکاہل کی جانب واقع ہیں۔ (مثلاً پیرو، بھری قوت نہیں بڑھائی لیکن یہ ذکر کرنا مناسب معلوم ہوتا ہے کہ جنوبی امریکہ کے ممالک کا آبس میں جنگ عظیم کے دوران میں وہ اتحاد عمل نہیں تھا جو موجودہ زمانہ میں ہے اس میں شک نہیں کہ جنوبی امریکہ کے ممالک اپنے اندرونی منافعات میں مصروف ہیں اور یورپ اور مشرق بعید کے معاملات سے علیحدگی کا اعلان کر چکے ہیں جنگ عظیم کے آغاز میں بھی ہر ملک نے علیحدگی کا اعلان انفرادی طور پر کیا تھا لیکن کچھ عرصہ بعد جنگ میں شریک ہو گئے تھے۔ یورپ کی موجودہ جنگ اور سیاسیات عالم میں ان کا طرز عمل حسب ذیل کا نظر سوں کی تجاویز اور عہد ناموں سے

متفق ہو رہا ہے۔

(۱) سپیشل کانفرنس آف پیس *Special Conference of Peace* (۲) (امن کی مخصوص کانفرنس) یہ کانفرنس ہیوس ایس میں ستمبر ۱۹۲۱ء میں منعقد ہوئی تھی۔

(۲) آئین امریکن کانفرنس *Pan American Conference* جو ستمبر ۱۹۲۰ء میں لیما میں منعقد ہوئی تھی۔

ان کانفرنسوں کی تجاویز کے مطابق تمام امریکن ممالک خارجی معاملات میں متحدہ طور پر عمل کرنے کا فیصلہ کر چکے ہیں۔ روز ولٹ (موجودہ صدر ریاستہائے متحدہ) کے دور حکومت میں ریاستہائے متحدہ کے امریکن ممالک سے تعلقات بہت خوشگوار ہو گئے ہیں۔ اگر ریاستہائے متحدہ نے آئندہ کسی جنگ میں حصہ لیا تو خیال کیا جاتا ہے کہ شمالی اور جنوبی امریکہ کے تمام ممالک ریاستہائے متحدہ کی ہر طرح امداد کریں گے۔ لیکن ان ممالک کا بحر الکاہل اور مشرق بعید میں کوئی قابل ذکر مفاد نہیں ہے اور ان کی بحری قوت بھی بہت کم ہے۔ اس لئے ہم اس مختصر تذکرہ پر اکتفا کریں گے۔

۱۲۔ اختتام

بحرالکابل کی سیاسیات دنیا کے بہتر کرداروں میں لاکھ ۱۰۰۰ (۲۳،۰۰۰) نفوس کے اقتصادی، قومی اور ملکی مسائل کا مجموعہ ہے۔ بحرالکابل کے اطراف کے ممالک کی آبادی تقریباً دنیا کی آبادی کا ۲۵ فیصدی ہے۔ اس کے مقابلہ میں بحر اوقیانوس، بحیرہ روم اور بحیرہ اسود کے ممالک کی آبادی نوے کروڑ (۹۰۰۰۰۰۰) ہے اور دنیا کی پوری آبادی کا تقریباً ۴۴ فیصدی ہے۔ بحر ہند کے ساحلی ممالک کی آبادی دنیا کی پوری آبادی کا تقریباً ۲۰ فیصدی ہے۔ اس طرح موجودہ حالات میں انسانی آبادی کے اعتبار سے بحرالکابل کی اہمیت دنیا کے سمندروں میں دوسرے درجہ پر ہے۔ بحر ہند برطانوی سمندر کہا جاتا ہے۔ کیونکہ اس کے حدود اس مثلث میں ہیں جو کیپ ٹاؤن کو لمبو اور بندرگاہ پرت سے جاتا ہے۔ بحرالکابل اور بحر اوقیانوس کو بحر ہند ملتا ہے۔ دنیا کی اس عظیم زمین شاہراہ میں بحیرہ روم، ہندوستان اور آبنائے ملکا (سنگا پور) آبنائے اہم ہیں۔ برطانیہ کے اقتصادی مفاد بحر اوقیانوس، بحرالکابل اور بحر ہند میں سمندروں میں ہیں۔ بحیرہ روم میں بھی برطانیہ کی قوت کسی سے کم نہیں ہے بلکہ ہم کہہ سکتے ہیں کہ اطالیہ کو دعوتیں کے باوجود برطانیہ کو بحیرہ روم میں بردست اقتدار حاصل ہے دنیا کے عظیم ترین سمندروں کو جوڑنے والی شاہراہ برطانیہ کو پورا اقتدار حاصل ہے اور اس اہم جہازوں اور سمندر گاہوں کو محفوظ اور مستحکم کرنا۔ گذشتہ صفحات میں ہم نے بتایا ہے کہ ایشیائی ممالک کو یورپ و امریکہ کے تعلقات کی ابتداء

تجارت سے ہوئی۔ اس نے بعد ایشیا میں بیرونی دہلی کے اقتصادی مفاد کے تحفظ کا سوال پیدا ہوا اور سیاسی حقوق اور قوت حاصل کرنے کی کوششیں شروع کی گئیں۔ مشرق بعید میں بیرونی اقوام کی موجودہ کشش یہ ہے کہ جاپان کے مطالبات اور ایشیائی اقوام کی سیاسی بیداری کی موجودگی میں ان اقتصادی اور سیاسی مفاد کو محفوظ رکھیں۔

ایشیائی ممالک بالخصوص مشرق بعید کے ممالک سے یورپ اور امریکہ کے سیاسی اور تجارتی تعلقات کی تاریخ کے تین ابواب ہیں۔ سب سے پہلے دور میں یورپین ممالک نے کوشش کی کہ ایشیائی تجارت شروع کر کے چائے، ریشم، چینی، برتن، سوئی کپڑا اور دوسری اشیاء خریدیں۔ یورپ کے تاجر چند اشیاء فروخت بھی کرتے تھے۔ کولمبس نے مشرق کے لئے تجارتی راستہ دریافت کرنے کی کوشش میں بحر اوقیانوس کو عبور کیا، ڈے گاما (Da Gama) نے بھی اسی جدوجہد میں افریقہ کے اطراف بحری سفر کیا اور مگیلن (Magellan) نے بحر اوقیانوس اور بحر الکاہل دونوں کو عبور کیا۔ یورپ اور ایشیائی تجارت کا دوسرا دور صنعتی انقلاب (Industrial Revolution) کے بعد شروع ہوا۔ صنعت و حرفت کی ترقی کی وجہ سے یورپ میں ضرورت سے زیادہ مل تیار ہونے لگا جس کے لئے منڈیوں کی تلاش کا سوال پیدا ہوا۔ مغرب کے تاجروں کی نظریں ایشیائی ممالک پر پڑیں۔ جہاں ان کا مال آسانی سے فروخت ہو سکتا تھا۔ ہندوستان اور چین ہر اعتبار سے نہایت زرخیز ممالک ثابت ہوئے۔ یورپ کی آبادی سرعت سے بڑھنے لگی اور دہاؤں دولت (سونا اور چاندی) کی قلت کی وجہ سے آبادی کی توجہ ایشیا کی طرف ہوئی۔ اسی آثار میں پاکستان

سندھ میں جاہن اور چین کی تجارت میں یورپین ملک کا حریف بن کر نمودار ہو اور دوسری دور میں یورپ اور امریکہ نے ایشیائی ممالک پر وسیع سیاسی حقوق حاصل کئے ایشیائی ممالک جمہوریت کی کڑی حد میں تھے۔ یورپ نے ایشیائی دولت سے فائدہ اٹھایا، اپنی آبادی کے لئے نوآبادیات قائم کیں اور ایشیائی اقوام کو طوق غلامی پہنایا۔ مغرب کی تہذیب تعلیم اور مذہب یہاں رائج ہونے لگے۔ ایشیائی قومیں مغرب کی مخالفت نہیں کر سکیں۔ صرف جاپان ایسا ملک ہے جس نے یورپ سے سبق سیکھا اور یورپ کے تمام طریقوں پر عمل پیرا ہوا۔ جاپان کی بیداری کے ساتھ بحر الکاہل کی سیاسیات کے نمبر سے دور کا آغاز ہوا۔ ایشیائی ممالک میں صنعت و حرفت کو ترقی ہونے لگی۔ صنعت کے بعد جاپان دنیا کے ممالک میں ہر اعتبار سے ممتاز شمار کیا جانے لگا۔ جنگ عظیم کی وجہ سے مشرق میں صنعت و حرفت کو بہت زیادہ فروغ ہوا۔ ایشیائی ممالک کی آبادی بڑھ رہی ہے اور ان کے سامنے وہی مسائل ہیں جن کا سامنا یورپ کو صنعتی انقلاب کے بعد کرنا پڑا تھا۔ ایشیائی ممالک نے صنعت و حرفت، علم و ہنر اور سیاست میں مغرب سے سبق حاصل کیا ہے۔

آج کل ہم نمبر سے دور سے گزر رہے ہیں۔ اگر ہم بحر الکاہل کی سیاسیات کو ایشیائی اور غیر ایشیائی نقطہ نظر سے دیکھیں تو معلوم ہوتا ہے کہ (ریاستہائے سندھ کے بنیادی مفاد سے قطع نظر) کچھ عرصہ بعد موجودہ کشمکش ایشیائی دول اور غیر ایشیائی ممالک کے درمیان رہ جائے گی۔ مغرب کے ممالک اپنے سیاسی اور اقتصادی مفاد کے تحفظ کے لئے ہر ممکن کوشش کریں گے لیکن یہ ممکن نہیں معلوم ہوتا کہ عربیت کے جذبات کی بیداری اور صنعت و حرفت کی ترقی

کے بعد یورپ اور امریکہ کے ممالک ایشیائی باشندوں کو اسی حال میں رکھ سکیں گے۔ ساتھ ہی ساتھ ایشیائی خطوں میں سفید باشندوں کے لئے مخصوص نوآبادیات کا قائم رکھنا بھی دشوار ہو جائے گا اور رفتہ رفتہ ایشیا کی وسیع تجارت بھی نسبتاً خطرے میں پڑ جائے گی۔ ایشیائی ممالک کو جب تک بنیادی حقوق حاصل نہ ہوں گے۔ بحر الکاہل میں زبردست کشمکش جاری رہے گی؛ جاپان بھی ایشیا کو مغرب کے اثرات سے آزاد دیکھنا چاہتا ہے اور اس کی موجودہ سرگرمیوں (جنگ چین کی مخالفت کے باوجود ایشیائی ممالک میں اس کے دعوتی کی تائید پائی جاتی ہے۔

نقشہ نمبر

اعداد و شمار

دنیا کے اہم ممالک کی پیداوار، معدنیات، جنگلات اور قہ

رقبہ	میل مربع	لاکھ ایکڑ	لاکھ ٹن	لاکھ ٹن	لاکھ ٹن	تیل	جنگلات	گہوں	چاول	کپاس
رقبہ	میل مربع	لاکھ ایکڑ	لاکھ ٹن	لاکھ ٹن	لاکھ ٹن	تیل	جنگلات	گہوں	چاول	کپاس
چین	۳۳۳۰۰۰	۷۰۰۰	۵۰۰۰	۲۸۰۰۰۰	۱۳۰۰۰	۱۶۰۰	۶۵۰۰	۲۰۴۰۰	۲۰۰۰۰۰۰	
فرانس	۲۱۲۶۶۶	۴۰۰	۳۳۰۰۰	۱۷۶۰۰۰	۵۰	۲۲۰	۳۲۰۰			
جاپان خاص	۱۲۶۰۰۰	۱۵۰	۸۰۰	۸۰۰۰۰	۲۲۰۰۰	۲۶۰	۲۵۰	۳۳۲۰	۱۰۰۰	
انجوریا	۵۲۸۰۰۰	۷۵۰	۷۵۰۰۰	۴۸۰۰۰۰	۵۰	۸۸۰	۶۰۰	۱۵۰	۶۷۰۰۰	
جزائر فلپائن	۱۱۴۰۰۰	۲۴۰	۲۳۰۰	۶۱۰	۵۲۰	۲۶۰	۰	۱۰۶۰		
برطانیہ	۹۳۲۸۱	۲۵۰	۲۳۰۰۰	۱۸۹۰۰۰	۰	۸۰	۶۰۰			
سلطنت روم	۳۷۱۹۰۳	؟	؟	۲۳۰۰۰۰	۵۰۰۰	۲۶۰۰	۹۰۰۰	۱۶۶۰۰	۵۰۰۰۰۰۰	
روس	۸۲۳۳۰۰	۷۰۰	۳۰۰۰۰	۱۱۰۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰	۱۵۲۷۰	۱۰۸۰۰		۱۹۶۰۰۰۰	
ریاستہائے متحدہ امریکہ	۳۶۶۲۰۰	۹۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۳۸۰۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۲۹۶۰	۵۳۰۰	۳۵۰	۱۳۰۰۰۰۰	

نقشہ نمبر ۲

بحرالکابل کے ممالک کی آبادی اور تناسب آبادی و رقبہ

نام	سال آبادی	آبادی (ہزار)	رقبہ (ہزار چورس میل)	آبادی فی رقبہ	تناسب آبادی و زمین	
					فی صدی قابل زراعت زمین	فی صدی خرد زمین
آسٹریلیا	۱۹۳۱	۶۵۲۶	۲۹۷۵	۲۲۲	۱۶۲۸	۱۲۳۲
برطانوی ملایا	۱۹۳۲	۳۱۷۵	۵۲۷۵	۸۱۲۸	?	۱۲۲۲
کینڈا	۱۹۳۱	۱۳۷۷	۳۳۵۷	۳۲۰	۱۸۲۳	۲۲۷
چین	۱۹۳۳-۳۳	۴۶۲۳۸۷	۴۳۱۲	۱۰۴۲۳	?	۱۰۲۳
انڈونیشیا	۱۹۳۱	۲۱۳۵۲	۲۸۵۶۸	۷۵۲۰	?	۱۰۲۰۹
جاپان (خاص)	۱۹۳۲	۶۶۲۹۶	۱۳۶	۴۵۳۶۰	۲۰	۱۵۲۵۵
انڈونیشیا (کوننگ)	۱۹۳۲	۳۰۹۵۹	۵۲۸	۵۶۱۵	۲۸۲۲	۱۲۲۹
نیوزی لینڈ	۱۹۳۲	۱۵۴۱	۱۰۳	۱۴۲۹۸	?	۲۲۹
فلپائن	۱۹۳۰	۱۲۲۵۱	۱۱۴	۱۰۷۲	۵۵۲۰	۱۲۲۵
سیام	۱۹۳۱	۱۱۹۳۰	۲۰۰	۵۹۲۷	?	۶۲۲۷
روس	۱۹۳۱	۱۳۱۳۳	۸۱۷۶	۱۹۲۸۲	?	۱۱۳۴۷
ریاستہائے متحدہ	۱۹۳۰	۱۲۲۷۵۵	۲۹۷۴	۴۱۲۳	۵۱۲۰	۱۸۲۸۷
والندیزی مشرقی	۱۹۲۰	۶۰۷۲۹	۷۳۲	۸۲۲۸		۶۳۲۱

نقشہ نمبر ۳

دنیا کی اہم دول کی تبری اور بحری قوتوں کا آبادی،
 ذرائع آمدنی اور زراعت سے تناسب

نام حکومت	رتبہ	قابل زراعت زمین	آبادی	مقیعہ تائی آبادی	فنیکی تاجروں کا مقام	اقتصادی تائی آبادی	قومی دولت	معدنی دولت	محلی قومی حرجی قیمت
ریاستہائے متحدہ امریکہ	۳	۱	۳	۳	۳	۲	۱	۱	۱
روس	۱	۲	۲	۰	۲	۲	۲	۲	۲
جاپان	۶	۸	۲	۲	۲	۳	۶	۶	۳
برطانیہ	۸	۶	۶	۰	۵	۴	۳	۶	۲
جرمنی	۵	۵	۵	۰	۴	۵	۴	۵	۶
فرانس	۲	۴	۴	۱	۶	۸	۵	۴	۵
اطلی	۴	۴	۴	۲	۶	۶	۸	۸	۴
چین	۲	۳۰	۱	۰	۱	۱	۴	۳	۰

نقشہ نمبر ۳

مندرجہ ذیل کی ممالک بحر الکاہل سے تجارت کے اعداد و شمار
(لاکھ ڈالر)

ملک	۱۹۳۱		۱۹۳۲	
	درآمد	برآمد	درآمد	برآمد
آسٹریلیا	۲۹۲۵ ڈالر	۳۵۴۱ ڈالر	۱۴۹۱ ڈالر	۲۹۳۲ ڈالر
کینڈا	۹۰۶۶	۴۹۹۴	۵۲۸۹	۵۳۶۹
چین	۵۲۱۳	۳۲۶۴	۳۶۱۳	۱۶۵۵
انڈوچائنا	۵۰۴	۴۵۰	۳۵۹	۴۰۰
جاپان	۶۰۹۹	۵۵۹۱	۴۰۲۴	۳۹۶۳
نیوزی لینڈ	۱۱۳۹	۱۴۸۶	۸۰۸	۱۱۲۹
فلپائن	۹۹۲	۱۰۴۰	.	.
سیام	۶۴۴	۴۰۶	۴۳۹	۵۹۰
برطانیہ	۳۹۰۱۱	۱۴۸۳۹	۲۴۶۵۳	۱۲۸۰۲
روس	۵۶۹۱	۴۱۴۸	۳۵۹۸	۲۹۰۴
ریاستہائے متحدہ امریکہ	۲۳۲۴۰	۲۰۹۱۵	۱۶۱۰۰	۱۳۲۳۰
دلندہ زری مقبوضات	۲۳۴۲	۳۰۰۲	۱۴۸۳	۲۱۴۶

نقشہ نمبر ۵

ریاستہائے متحدہ امریکہ کا (خانگی) سرمایہ جو بحر الکاہل کے ممالک میں لگا ہوا ہے

دسمبر ۱۹۳۰ء

ملک	ہزار ڈالر
برطانوی ملایا (مسیام اور فرانسسلی ٹروپاٹا)	۲۴,۱۰۳
چین	۱۲۹,۶۶۸
جاپان	۴۴,۴۶۳۹
دندیزی مقبوضات	۲۰۱,۳۳۲
فلپائن	۱۶۶,۲۲۵
ایشیا کے اور ممالک	۵۳,۸۶۱
آسٹریلیا اور نیوزی لینڈ	۴۱۹,۲۹۴
کیٹا	۳,۹۴۱,۶۹۳
کل	۵,۲۸۳,۹۳۶
دنیا کے تمام ممالک میں ریاستہائے متحدہ کا خانگی سرمایہ	: ۵,۶۷۵,۱۲۰
فیصلہ سرمایہ جو بحر الکاہل کے ممالک میں لگا ہوا ہے	۳۲,۳۶

برطانیہ کا خاگی سرمایہ جو بحر الکاہل کے ممالک میں لگا ہوا ہے

دسمبر ۱۹۳۰

ملک	لاکھ پونڈ
کینڈا اور نیوفاؤنڈ لینڈ	۵۲۵۰ پونڈ
آسٹریلیا اور بحیرہ جنوبی کے جزائر	۴۹۲۰
ریاستہائے متحدہ امریکہ	۲۰۰۰
نیوزی لینڈ	۱۲۳۰
مجموع بحر الکاہل اور روئینیزی مقبوضات	۱۰۸۰
جاپان	۶۳۰
چین	۴۰۰
بحر الکاہل کے اور ممالک	۱۵۰
کل	۴۱۵۹۸۰
دنیا کے تمام ممالک میں برطانیہ کا خاگی سرمایہ	۱۱۳۶۲۵۰
فیصد سرمایہ جو بحر الکاہل کے ممالک میں لگا ہوا ہے	۳۲۵۱

نقشہ نمب ۶۔

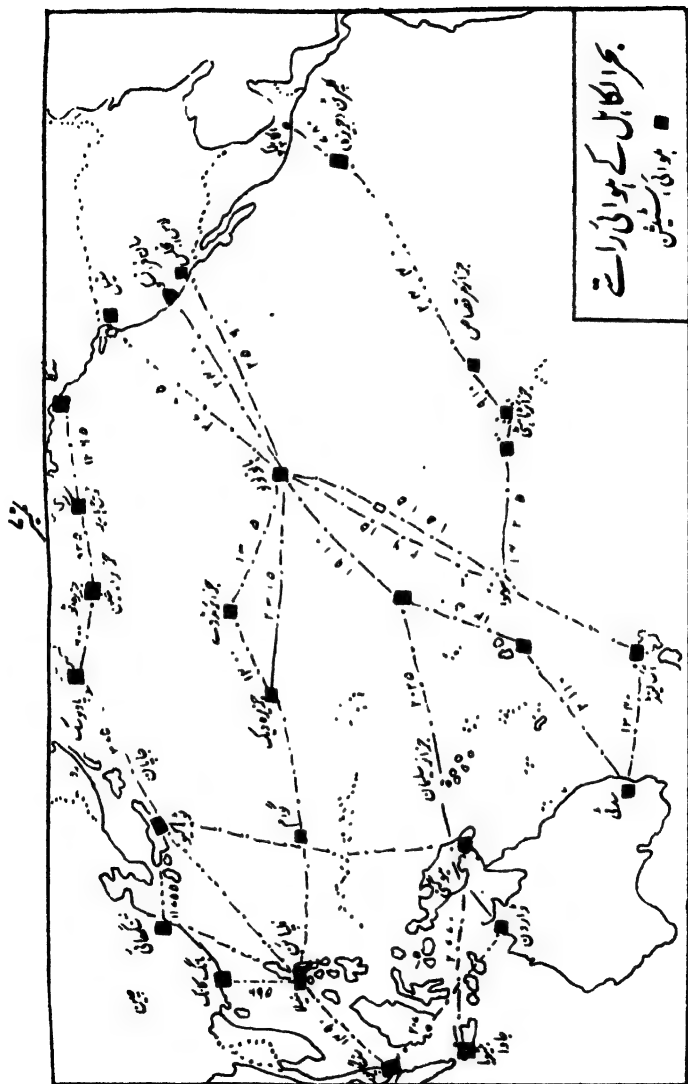
چین اور منچوریا میں بیرونی سرمایہ

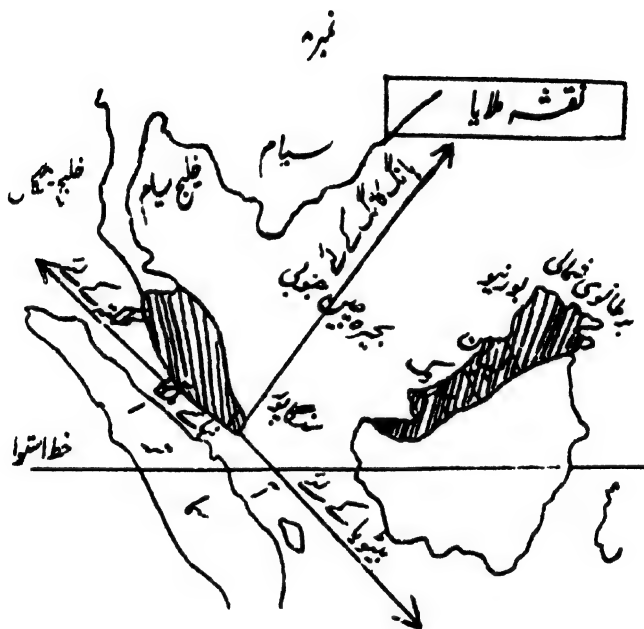
(لاکھ ڈالر) (۱۹۳۱ء)

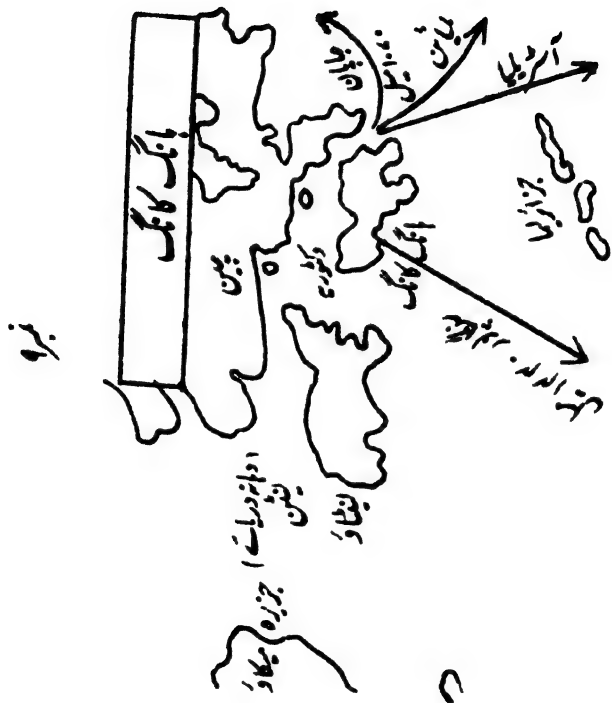
ملک تجارتی سرمایہ چینی حکومت پر قرض فیصدی

برطانیہ	۹۶۳۴	ڈالر	۲۲۵۸	ڈالر	۱۱۸۹۲	ڈالر	۳۶۷۷
جاپان	۹۱۲۸	ر	۶۲۳۱	~	۱۱۳۶۹	-	۳۵۷۱
روس	۲۷۳۲	~	.	.	۳۷۳۲	-	۸۷۴
ریاستہائے متحدہ	۱۵۵۱	-	۴۱۷	-	۱۹۶۸	-	۶۷۱
فرانس	۹۵۰	~	۹۷۴	.	۱۹۲۴	-	۵۷۹
جرمنی	۷۵۰	~	۱۲۰	-	۸۷۰	-	۲۷۷
بلجیم	۴۱۰	~	۴۸۰	-	۸۹۰	-	۲۷۷
ہالینڈ	۱۰۰	~	۱۸۷	-	۲۸۷	-	۷۹
اطالیہ	۴۴	~	۴۲۰	-	۴۶۴	-	۱۷۴
سکینڈی نیویا	۲۰	-	۹	-	۲۷۹	-	۷۱
کل	۲۵۴۱۹		۷۱۰۶		۳۲۴۲۵		۱۰۰

■ ہوائی سسٹم
بحرالکابل کے ہوائی راستے



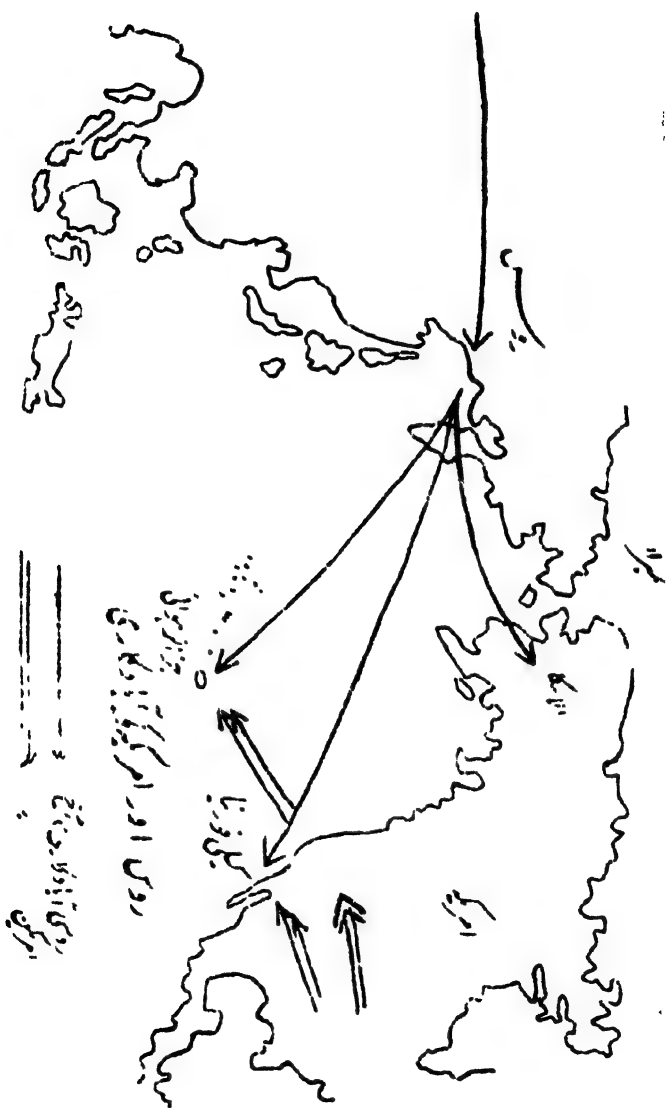




نمبر ۱



جاپانی آبادکاری



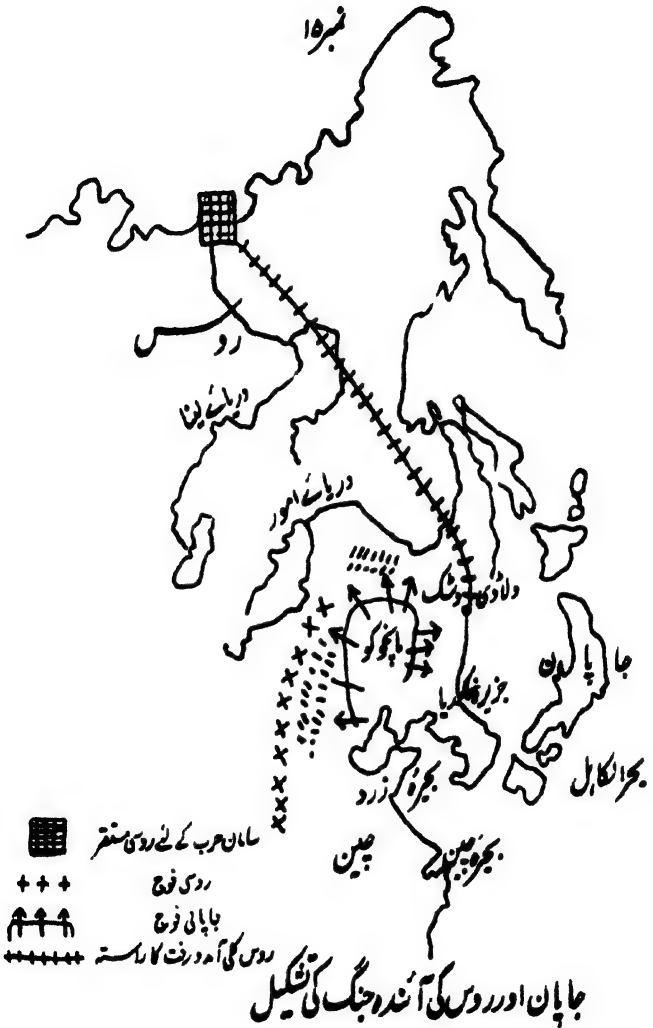


نمبر ۱۳

امریکہ



جاپان اور امریکہ کے بحری مسافر
 جاپان کے بحری قوت
 جاپان کی بحری مہم کا راستہ
 ریاستہائے متحدہ کا بحری مہم کا راستہ
 کی حد پر بحری مہم کا راستہ



فہرست کتب و رسالہ جات

اس کتاب کی تیاری میں جن کتب اور رسالہ جات سے استفادہ
لی گئی ہے ان کی مکمل فہرست طویل ہے چند اہم کتابوں
اور رسالوں کے نام مندرجہ ذیل ہیں
I کتب

- (1) The Struggle for the Pacific.
Gregory Bienstock.
- (2) Pacific Scene. Harry Greenwall.
- (3) The Pacific Area and Its Problems.
D R. Nugent & R. Bell.
- (4) The Far Eastern Policy of the U.S.A.
A. W. Griswold
- (5) Encyclopaedia Britannica.
- (6) The Menace of Japan. Jaid O'Conroy
- (7) China Struggles for Unity. J.M.D Pringle
- (8) An Empire Prepared. Donald Cowie
- (9) Peoples of the Pacific. H. Pratt. (N.Y.)
- (10) An Atlas of Far Eastern Politics
Hudson & Rajchman

II رسالہ جات

- (1) Pacific Affairs (Institute of Pacific
Relations N. Y.)
- (2) International Affairs (The Royal Ins-
titute of International Affairs London.)

- (3) Twentieth Century & After
- (4) The National Review.
- (5) The New Asia. Calcutta.
- (6) The Asiatic Review.
- (7) The Political Quarterly. London.
- (8) The Foreign affairs.
- (9) The Round Table.
- (10) The Quarterly Review.
- (11) Contemporary Japan.

